

Bestuursdienst



Telefoon (050) 367 8111/ Mark van Maanen
Onderwerp Boom effect analyse P+R P3 Europapark

De leden van de raad van de gemeente
Groningen
te
GRONINGEN

Datum - 8 JUL 2011

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO 11.2628221

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Bij brief van 25 maart jl. met kenmerk RO 11.253612 hebben wij u geïnformeerd over de aansluiting van P+R Europapark, deze aansluiting leggen wij aan via variant drie (= compacte kruising. Bij deze variant is gekeken naar een aantal componenten:

- ruimtelijk (betere benutting ruimte, compacter busplein, rustiger beeld langs de Europaweg;
- Ecologie en groen (minder doorsnijding groene structuur Europaweg) en
- Toekomstvastheid (de optie laat ruimte voor een toekomstige fietsroute langs de Europaweg)

Bij deze keuze voor variant 3 hebben we de effecten op het bomenbestand niet in beeld gebracht.

Daarom hebben wij u tevens toegezegd de boomeffectanalyse te doen toekomen zodra deze gereed is.

In deze brief gaan we ten behoeve van de aanleg van de P+R locatie in op deze aan u toegezegde Boomeffectanalyse, de fasering van de aanleg en de planning.

1) Boom effect analyse (BEA):

De hoofdlijnen van het groenbeleid zijn in 2009 vastgesteld in het groenstructuurvisie. Andere beleidsinstrumenten waaraan herinrichtingsplannen worden getoetst zijn het bomenstructuurplan, de Algemene Plaatselijke Verordening Groningen met daarin de kapverordening en de lijst monumentale bomen. In een bomeneffectanalyse is bepaald hoeveel bomen worden gekapt en in hoeverre herplant mogelijk is. In de groenstructuurvisie "Groene Pepers" is door uw raad vastgesteld dat bij het kappen van bomen in de basisgroenstructuur ten behoeve van ruimtelijke ontwikkelingen, 1: 1 gecompenseerd moet worden. Voor monumentale bomen geldt een uiterste inspanningsverplichting deze in te passen. Potentieel monumentale bomen dienen zoveel mogelijk te worden ingepast.

De beplanting langs de Europaweg en de Bornholmstraat zijn onderdeel van de basisgroenstructuur. In totaal moeten er voor fase één 25 bomen worden gekapt met

een stamdoorsnede dikker dan 20 cm. Hiervoor in de plaats worden 37 nieuwe bomen herplant met de in de BEA genoemde specificaties. In totaal moeten er voor fase twee 2 bomen worden gekapt met een stamdoorsnede dikker dan 20 cm en 1640 m² bossages. Hiervoor in de plaats worden 2 nieuwe bomen herplant met de in de BEA genoemde specificaties. De te kappen 1640 m² bossages en struiken kan niet worden gecompenseerd. Enerzijds vanwege het feit dat op grond van de bepalingen van de kapverordening dit soort groen niet gecompenseerd behoeft te worden. Anderzijds vanwege het feit dat in het plan verder geen ruimte meer is 1640 m² bossages te herplanten.

In het plangebied bevinden zich geen monumentale bomen, wel bevindt zich in het plangebied van fase 1 een potentieel monumentaal exemplaar (in de BEA boom nr.21). In het ontwerp is getracht dit exemplaar te handhaven echter geconstateerd moet worden dat de boom toch verwijderd dient te worden. De boom staat op een locatie waar het huidige parkeerterrein met een nog aan te leggen toegangsweg moet aansluiten op de toekomstige aansluiting met de Bornholmstraat. Omdat de huidige hoogteverschillen in het terrein aangepast moeten worden en vanwege de aanwezigheid van een transformatiehuis in de directe omgeving is er, om de boom te kunnen handhaven, geen ruimte meer beschikbaar om het ontwerp hierop aan te passen cq. om in het ontwerp ruimte te creëren.

2) fasering:

De vast te stellen Bomen Effect Analyse (BEA) maakt de consequenties van het werk op het bestaand groen inzichtelijk. In deze groenparagraaf zijn de hoofdlijnen van de BEA weergegeven. Het project is verdeeld in fase één, de aanleg van de parkeerplaats met aansluiting op de Europaweg en fase twee, de aansluiting op de Bornholmstraat. Voor beide fases wordt een omgevingsvergunning aangevraagd waarin per fase ondermeer ook het kappen wordt vergund. Omdat de aansluiting van de locatie op de A7 hoge prioriteit heeft en deze aansluiting passend is in het vigerend bestemmingsplan is besloten deze werkzaamheden in fase één uit te voeren, zodat de beoogde aansluiting snel kan worden gerealiseerd.

3) Ecologie:

In onze brief van 25 maart jl. hebben wij u reeds gemeld dat de aansluiting uit fase twee op de Bornholmstraat niet past in het bestemmingsplan. Via een omgevingsvergunning willen we de aanleg dan ook mogelijk maken. Daarbij zorgen we, zoals reeds gemeld, voor de instandhouding van de ecologische route onder andere door een ecologische verbinding aan te leggen door de route. Bij de planvorming van Pon/Porsche is de ecologische route al verplaatst van de Bornholmstraat naar de strook tussen Pon en de skivijver. Daar zal deze ecologische verbinding ook worden aangebracht. Bovendien zal er een eco-oever worden aangelegd.

4) Planning

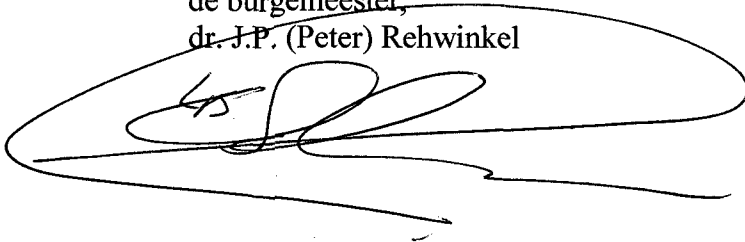
Het grondwerk voor fase één wordt binnenkort aanbesteed. Volgens planning is het grondwerk begin 2012 afgerond waarna zo snel mogelijk met de aanleg van de

infrastructuur uit fase één kan worden gestart. De verwachting is dat de aanleg van fase één medio augustus 2012 gereed is. Parallel aan dit traject wordt de planologische procedure gevoerd om de aansluiting op de Bornholmstraat uit fase twee mogelijk te maken. Zodra deze procedure is doorlopen zal met de aanleg van deze aansluiting worden begonnen.


Wij vertrouwen erop u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd. Tot slot melden wij u dat de boom effect analyse op de gebruikelijke wijze voor de leden van uw raad in de visietrommel ter inzage ligt.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

A handwritten signature in black ink, featuring a large, rounded 'M' followed by a long, sweeping horizontal line that ends in a small upward tick.