

Onderwerp Borrelboten – ter informatie

Steller H. Tuithof

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 8534 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 4952977

Datum 29-04-2015 Uw brief van

Uw kenmerk -

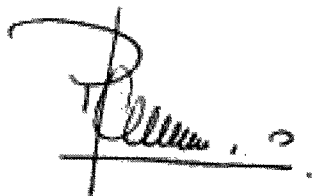
Geachte heer, mevrouw,

De afgelopen jaren zijn er verschillende ondernemers in de stad begonnen met het aanbieden van relatief kleine open boten voor bijvoorbeeld borrels en feestjes. De ondernemers hebben voor hun zogenoemde borrelboten een ligplaats nodig voor de zomerperiode, voor de momenten dat zij niet varen. Tot nu toe hebben we dit praktisch opgelost, maar de ondernemers willen graag een structurele oplossing. Ook de raad heeft hier aandacht voor gevraagd (raadscommissie B&V, 20 november 2013). Wij hebben besloten de ondernemers met borrelboten te faciliteren, in de bijgevoegde notitie geven we aan op welke wijze. We bieden twee voorzieningen aan: een ligplaats voor de zomerperiode en vier op- en afstapplaatsen.

Er zijn ook partijen, zoals het WCG, die hun zorg hebben geuit over mogelijke overlast. Op grond van de ervaringen in de afgelopen jaren, verwachten we geen (bijzondere) overlast van de borrelboten. Dat is een belangrijke reden waarom we nu niet hebben gekozen voor een reguleren maar voor faciliteren. Wij hebben afgesproken dat zowel wij als de politie alert zullen zijn op overlast en snel reageren op concrete klachten. Bij eventuele overlast handhaven we op basis van bestaande regelgeving. Mocht blijken dat dit onvoldoende is, kunnen we alsnog regels opstellen voor het gebruik van borrelboten.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter den Oudsten', written over a horizontal line.

de burgemeester,
Peter den Oudsten

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter Teesink', written over a horizontal line.

de secretaris,
Peter Teesink

Borrelboten

Inleiding en doel

De afgelopen jaren zijn er verschillende ondernemers in de stad begonnen met het aanbieden van relatief kleine open boten voor bijvoorbeeld borrels en feestjes. Het eerste initiatief was rond 2009, in 2014 waren er al negen van dergelijke boten bij ons bekend. De ondernemers hebben voor hun zogenoemde borrelboten een ligplaats nodig voor de zomerperiode, voor de momenten dat zij niet varen. Tot nu toe hebben we dit tijdelijk opgelost, maar de ondernemers willen graag een structurele oplossing. Ook de raad heeft hierom gevraagd¹. In deze notitie geven we aan hoe we de borrelboten willen faciliteren. Wij willen als gemeente twee voorzieningen aanbieden: een ligplaats voor de zomerperiode en vier op- en afstapplaatsen.

Definitie en afbakening

Er zijn verschillende namen in omloop voor de hierboven beschreven activiteiten op het water. Naast borrelboten wordt er bijvoorbeeld ook gesproken over partyboten of (kleine) open rondvaartboten.

De globale definitie is:

- een relatief kleine (meestal open) rondvaartboot waar dranken op worden geschonken
- die bestuurd wordt door personeel, dus geen huurbootjes die men zelfstandig vaart²
- met afmetingen van maximaal 12 meter lengte en 3 meter breedte

De grenzen aan lengte en breedte zijn bepaald aan de hand van de ruimte op de beoogde lig- en opstapplaatsen. Ze zijn belangrijk om in de diepenring een veilige doorvaartbreedte te houden, voldoende te kunnen manoeuvreren en andere schepen te kunnen passeren. Als we deze maximale afmetingen aanhouden, hebben we op de beoogde ligplaats ruimte voor 10 borrelboten.

Ligplaats en liggeld

Het belangrijkste verzoek van de kant van de ondernemers is een officiële ligplaats, waar de borrelboten in de zomerperiode veilig kunnen liggen op de momenten dat ze niet in gebruik zijn. We bieden hier ruimte voor in de Oosterhaven nabij het havenkantoor (zie kaart in de bijlage). Op deze ligplaats zijn maximaal tien plaatsen beschikbaar voor borrelboten, mits deze niet groter zijn dan 12 x 3 meter. Als er op de ligplaats een plek vrij is of komt en er melden zich meerdere belangstellenden voor die plek, dan zullen we loten.

De ligplaatsen zijn beschikbaar in de zomerperiode van half april (15 april of soms enkele dagen eerder) tot 1 oktober. In de winter, ongeveer van 1 oktober tot half april, liggen op deze locatie charterschepen, dus de borrelboten moeten in de winterperiode elders worden opgeslagen.

Hiervoor is geen ruimte op het openbare water in de gemeente.

Voor een ligplaats voor de gehele zomerperiode van 15 april tot 1 oktober berekenen wij liggeld à €220. Desgewenst kan een ligplaats ook per maand worden gebruikt, de kosten zijn dan 1/5 van €220 = €44 per maand. Deze tarieven worden in de tarievennota vastgelegd, jaarlijks geïndexeerd en indien nodig aangepast (met een raadsvoorstel). De vergoeding voor het gebruik van de ligplaats wordt geïnd via de liggeldbelasting.

Vergunning en contract

We stellen een standaard contract op voor het gebruik van de zomerligplaats bij de Oosterhaven. Borrelboten hebben geen aparte exploitatievergunning nodig, zolang zij alléén drankjes (en eventueel hapjes) verkopen of schenken *terwijl ze varen*, dus wanneer ze echt in beweging zijn. Het is dus niet toegestaan om de boten als een soort terras op het water te gebruiken.

¹ Raadscommissie Beheer & Verkeer, 20 november 2013

² Wij gaan uit van een maximum van 12 gasten en één persoon personeel. Grotere aantallen gasten zijn mogelijk, mits de boot door de scheepvaartinspectie (SI) gekeurd is, dan geldt het aantal gasten dat in de keuring is opgenomen.

Opstapplaatsen

Om mensen of groepen mensen te kunnen laten op- en afstappen, zijn plaatsen nodig om de borrelboten te laten afmeren. Deze plekken moeten veilig zijn, zowel in het water als aan de wal. We hebben aan de diepenring vier geschikte locaties (zie de kaart in de bijlage).

- De eerste is bij de Oosterhaven, de zogenaamde 'blauwe bank', te voet of fiets te bereiken vanaf de hoek Radesingel/Winschoterkade.
- De tweede locatie is aan de westkant van de binnenstad, achter Academie Minerva / het voormalige museum. Deze opstapplek is te voet of fiets te bereiken vanaf de Kleine der A of Museumstraat / Reitemakersreige.
- De derde plek is vlakbij het station en het Groninger Museum, een bestaande aanlegplek aan de zuidzijde van het verbindingskanaal voor het tijdelijk afmeren van recreatievaart. Deze drie plaatsen zijn in eigendom en beheer van de gemeente.
- De vierde locatie is een bestaande steiger in het noorden van de diepenring, ter hoogte van café De Toeter. De steiger is eigendom van de eigenaar van dit café en wordt ook door hem onderhouden. De steiger ligt in openbaar water en er zijn afspraken gemaakt met de eigenaar over het gebruik van de steiger door anderen, dus ook door borrelboten van andere eigenaars.

Deze vier plaatsen wijzen wij aan als openbare opstapplaatsen. De borrelboten mogen hier maximaal een half uur per keer afmeren om gasten te laten op- en afstappen. Er zijn geen aanpassingen of investeringen nodig om deze locaties geschikt te maken als opstapplaatsen.

Niet reguleren

Er is enige bezorgdheid over de borrelboten, met name onder het WCG / de bewoners van het water. Wij verwachten geen grote toename van het aantal borrelboten, zeker nu we een beperkt aantal (tien) zomerligplaatsen aanbieden. Verder worden er geen vergunningen o.i.d. afgegeven, slechts liggeld geïnd. Dit betekent wel dat als er ondernemers zijn die over een eigen ligplaats beschikken, het aantal niet gelimiteerd is tot 10 borrelboten.

We zijn alert op overlast en zullen snel reageren op concrete klachten. We handhaven op eventuele overlast op basis van bestaande regelgeving. Mocht blijken dat dit onvoldoende is, dan kunnen we ook het gebruik van de borrelboten gaan reguleren, bijvoorbeeld door beleidsregels op te stellen (op grond van APVG openbare orde en veiligheid), door voorwaarden op te nemen in de contracten, door éénjarige contracten te maken die bij problemen of overlast niet verlengd worden of door een folder te maken met de regels voor borrelboten in de stad. Vooralsnog zijn de klachten niet van zodanige aard dat wij dat nodig vinden. We stellen daarom voor om op dit moment geen (beleids)regels op te stellen. Mocht blijken dat de overlast duidelijk toeneemt, komen we alsnog met een voorstel voor regulerende maatregelen.

Formaliseren

We passen twee verordeningen aan:

- een aanwijsbesluit bij de Verordening Openbaar Vaarwater, voor het aanwijzen van de ligplaats en opstapplaatsen; per collegebesluit bij het vaststellen van deze notitie.
- de Verordening Havengelden (voor het vaststellen van het liggeld); dit doet de raad jaarlijks per 1 januari, dit punt zal daarin worden meegenomen. In 2015 hanteren we als overgangsjaar het (goedkopere) algemene tarief voor beroepsvaartuigen.

Bijlage

Kaart van de binnenstad met

- de ligplaats (gearceerd)
- de vier opstapplaatsen (stippen)

