



Afdeling Bestuursadvisering
Onderwerp Brief lange termijn agenda en moties commissie
Beheer en Verkeer

Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

Wij zijn met het openbaar
vervoer bereikbaar, buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over vertrektijden
krijgt u via 0900-92 92

In uw antwoord graag datum
en kenmerk vermelden.

Aan de leden van de raadscommissie Beheer en Verkeer

Telefoon (050) 367 76 67 Bijlage(n)

Ons kenmerk BD 12.3068262

Datum - 6 JUN 2012 Uw brief
van

Uw kenmerk

E-mailadres

Website
www.groningen.nl

Geachte heer, mevrouw,

In deze brief informeer ik u over de lange termijn agenda en de moties en
toezeggingen van uw raadscommissie.

Lange Termijn Agenda

Busdoorstroming Europaweg

Uw raad heeft inmiddels het voorstel busdoorstroming Europaweg
(RO12.2977882) vastgesteld. Eind dit jaar zullen we bij u terug komen met
een vervolgvorstel.

Beleidsnota gehandicaptennota

U heeft deze nota (RO12.2801705) op 1 juni jl. ontvangen.

RegioTram fase 2: Doorrijden in de Regio

In regionaal verband wordt gewerkt aan de RegioTram fase 2. Ik heb u eerder
toegezegd dat ik u in mei zal informeren. De besluitvorming hierover is
echter, vertraagd omdat de betrokken overheden nog met elkaar moeten
spreken over de gewenste organisatievorm.

Lijst moties en toezeggingen

16-05-2012 Rondvraag - Doortrekken spoorlijn Stadskanaal

Uw vraag betreft de reactivering van de spoorlijn Veendam - Stadskanaal
waarmee een hoogwaardige openbaar vervoerverbinding tussen Stadskanaal
en Groningen kan worden geboden. De haalbaarheid wordt momenteel door
de provincie Groningen onderzocht. De dekking van het project vindt plaats
vanuit het Regionaal MobiliteitsFonds (onderdeel van het RSP). Onder de
titel bereikbaarheid Veenkoloniën is binnen het RMF 46 miljoen euro
(prijspeil 2007) voor dit project gereserveerd.



16-05-2012 Vonnis Damsterdiep

U hebt inmiddels deze brief ontvangen (RO12.3107708).

16-05-2012 Toegankelijke bushaltes

Er moeten 420 van de 650 haltes toegankelijk gemaakt worden. Tot nu toe zijn er 161 haltes toegankelijk ingericht. Na de bouwvak 2012 worden nog eens 89 haltes toegankelijk gemaakt. In 2013 en 2014 resteren in totaal nog 170 haltes die we toegankelijk dienen in te richten.

De realisatie van het aantal haltes ligt nu op schema, maar dit is een zoekproces geweest. Hier zijn twee redenen voor, zowel het bepalen welke haltes toegankelijk gemaakt moesten worden en het maken van een standaardmodel voor een uniforme uitvoering van de bushaltes duurde langer van gepland.

Ik vertrouw erop u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Karin Dekker

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Karin Dekker', written over a horizontal line.