

Bestuursdienst

Telefoon (050) 367 8446/ Menno Oedekerck
Onderwerp buitendienststelling station Zwolle



Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

In uw antwoord
graag datum en
kenmerk vermelden

Wij zijn met het
openbaar vervoer
bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

De leden van de raad van de gemeente
Groningen
te
GRONINGEN

Datum **2 2 DEC 2011**

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO11.2843838

Informatie over
vertrektijden krijgt u
via telefoon 0900-92 92

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Op 9 december 2012 wordt de Hanzelijn in gebruik genomen. Voor ons betekent deze nieuwe spoorlijn tussen Lelystad en Zwolle een rijtijdverkortung naar de randstad.¹ Maar wegens de voorbereidingen krijgen we tijdens de zomer wel een periode waarin het reizen flink langer duurt.

Om alle maatregelen te kunnen treffen is het nodig het station Zwolle buiten dienst te stellen van 14 juli tot 12 augustus 2012. Tijdens deze periode worden alle treinen van en naar Zwolle door bussen vervangen. Werkzaamheden tijdens deze buitendienststelling zijn onder andere de aanleg van een 4de perron in Zwolle en het verbreden van de reizigerstunnel.

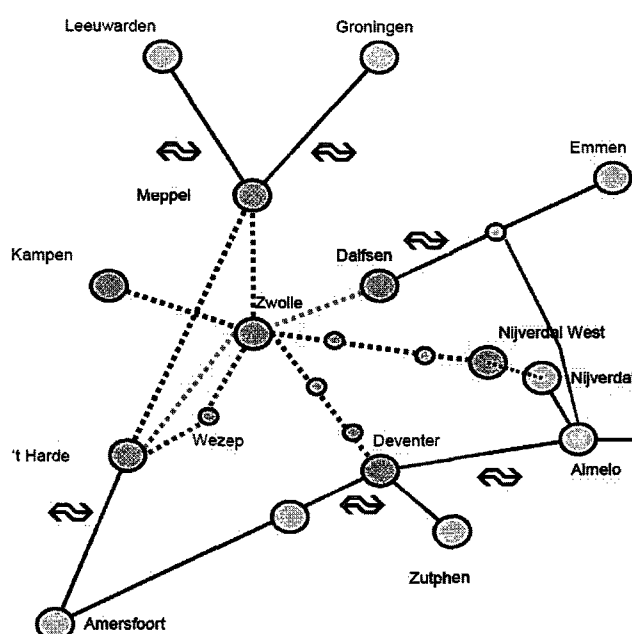
Men heeft bewust gekozen voor één aaneengesloten buitendienststelling van 4 weken, niet voor een serie elkaar opvolgende sluitingen, tijdelijke openstellingen en beperkingen over een langere periode. Een aaneengesloten tijdvak is uiteraard makkelijker te communiceren en alle hinder blijft tot deze ene periode beperkt.

De periode van de buitendienststelling valt binnen de zomervakantie van de middelbare scholen. Onze basisscholen hebben nog één week school nadat het station gesloten is; hun zomervakantie begint op 21 juli. Station Zwolle is weer open vóór de introductieperiodes van hogescholen en universiteiten.

De buitendienststelling betekent voor ons dat van 14 juli tot 12 augustus 2012 de reizen van, naar en via Zwolle ongeveer een half uur langer duren en dat overgestapt moet worden. ProRail en NS streven ernaar de extra reistijd te beperken tot maximaal 30 minuten. Of dat op alle verbindingen gaat lukken is niet zeker. ProRail en NS

¹ De reistijdverbeteringen door de komst van de Hanzelijn zijn bij benadering bekend. Voor Zwolle-Amsterdam Zuid komt dit op 5 minuten, voor Zwolle-Amsterdam Centraal op 10 minuten. De reistijd gaat in de jaren na 2013 verder omlaag, door o.a. de hogere snelheid van 160 km/h die de NS in een aantal jaren hoopt in te voeren en door het beschikbaar komen van meer sporen tussen Schiphol en Lelystad.

willen tijdens de buitendienststelling de treinen tussen enerzijds Zwolle en anderzijds Meppel, Dalfsen, Nijverdal-West, Deventer, 't Harde en Kampen door bussen vervangen. Reizigers vanuit Groningen naar de randstad stappen dan in Meppel op een rechtstreekse bus naar 't Harde en kunnen daar hun reis naar Amersfoort vervolgen. Reizigers die normaal gesproken een overstap op Zwolle hadden, nemen vanaf Meppel de bus naar Zwolle en vanaf Zwolle de bus naar bijvoorbeeld Deventer (zie ook figuur 1).



Figuur 1 Concept busplan tijdens de buitendienststelling van station Zwolle

Mede op ons verzoek hebben ProRail en NS nog een alternatief onderzocht voor die busverbinding tussen Meppel en 't Harde, namelijk het doortrekken van de Intercity vanuit Groningen naar Deventer en vice versa. Ook dan bedraagt de extra reistijd een half uur maar het bespaart één overstap voor de reiziger naar Amersfoort en verder, en de reiziger hoeft geen gebruik te maken van de door NS ingezette bussen.² Voor de reizigers uit Groningen betekent het ook dat ze tijdelijk zonder overstap naar Deventer en vandaar ook naar bijvoorbeeld Arnhem, Nijmegen, Den Bosch en Roosendaal kunnen doorreizen.

NS en ProRail hebben dit alternatief afgewezen omdat de kans groot is dat reizigers de krappe, maar noodzakelijke overstap in Deventer missen. Dat veroorzaakt dan nog een extra halfuur reistijd naast de extra reistijd van een halfuur die er al was.

² Reizigers van en naar Zwolle profiteren hier niet van omdat de doorgetrokken trein Groningen-Deventer geen perron in Zwolle kan bereiken.

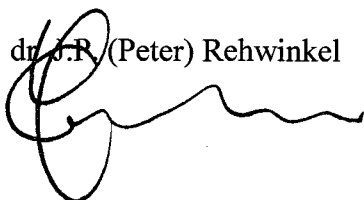
Andere opties die wij onder andere met NS en ProRail hebben besproken, zijn het meer inzetten op alternatieven, zoals het tijdelijk verbeteren van de openbaar vervoerverbinding over de Afsluitdijk, via Heerenveen/Lelystad en via Marienberg/Almelo. Wij hebben ook aangegeven het belangrijk te vinden dat de huidige overstappen behouden blijven en dat de aansluiting tussen de trein en de NS-bus goed is. Overstappen die behouden moeten blijven zijn bijvoorbeeld de overstap op andere treinen en bussen op het Hoofdstation Groningen. De komende tijd werken NS en ProRail het busplan verder uit. Hierbij worden suggesties en opmerkingen van ons en andere partijen meegenomen. Van belangrijke ontwikkelingen houden wij u op de hoogte.

Wij vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Groningen,
de burgemeester,

de secretaris,

dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



drs. M.A. (Maarten) Ruys

