



Telefoon (050) 367 86 90/ E. Schieven
Onderwerp Businesscase Regiotram

De leden van de raad van
de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Datum **13 OKT 2010**

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO10.2428976

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte mevrouw/heer,

Op vrijdag 24 september 2010 hebt u van ons een pakket documenten ontvangen voor de besluitvorming over de Regio Tram. Onderdeel hiervan is de Businesscase Lijn 1 en Lijn 2.

Wij zijn van mening dat de raming van de uitgaven en inkomsten in de businesscase dient te berusten op objectiveerbare, solide en conservatieve parameters. Op één onderdeel is ons, bij de nadere financiële uitwerking, gebleken dat de businesscase niet voldoende aan dat criterium voldoet. Het gaat om het onderdeel rentetoerekening. De Stuurgroep heeft geconstateerd dat dit punt niet aan haar is voorgelegd. Hieronder lichten wij dit punt toe. We beginnen met een korte toelichting op de voorliggende businesscase en het doel daarvan.

De businesscase is te beschouwen als een modelstudie, met daarin een raming van alle geldstromen, zowel kosten als baten, die zijn gemoeid met de realisatie van het project Regio Tram. We hebben de businesscase opgesteld om u een zo goed mogelijk beeld te geven van alle kosten die het project met zich meebrengt. Als dekking voor het project zijn in de businesscase – naast reizigersopbrengsten– bijdragen opgenomen van provincie, gemeente en Regio Groningen-Assen en vanuit het Programma RSP.

In de businesscase zijn conservatieve ramingen gehanteerd. Wij zijn terughoudend geweest met het begroten van inkomsten. De risico's hebben we zo goed mogelijk in kaart gebracht en begroot. Dit alles omdat we streven naar uiterste zorgvuldigheid.

Bij bespreking van de nadere financiële uitwerking hebben we vastgesteld dat aan de inkomstenkant een opbrengst is opgenomen waarover we in dit stadium onvoldoende zekerheid hebben dat deze daadwerkelijk volledig kan worden gerealiseerd.

Het gaat om het toerekenen van renteopbrengsten vanaf het moment dat de bijdrage beschikbaar komen. Deze rentetoerekening bedraagt € 32,2 miljoen, waarvan is aangenomen dat een bedrag van € 17,5 miljoen als meeropbrengst kan worden

gerealiseerd, onder andere door het treffen van een gunstig financieringsarrangement met het Rijk. Deze aanname is gebaseerd op ervaringen bij aanbesteding van eerdere geïntegreerde contracten in Nederland. Wij zijn van mening dat deze aanname niet past binnen de werkwijze die wij op andere punten hebben gevolgd.

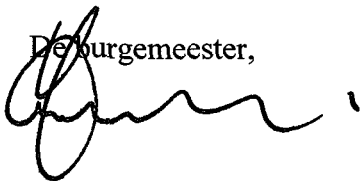
Wij hebben het projectbureau RegioTram opdracht gegeven een nadere onderbouwing te leveren van deze veronderstelling, zodat we meer zekerheid hebben over het daadwerkelijk realiseren van deze € 17,5 miljoen voordeel. Hier horen ook afspraken met het Rijk bij. De nadere onderbouwing zullen wij verwerken in een nieuwe versie van de businesscase. Die verwachten we in het voorjaar van 2011, tijdens de Plan van Aanpakfase in de aanbesteding, aan u te kunnen presenteren. Ook op andere punten zal de businesscase dan weer aan nauwkeurigheid hebben gewonnen, mede aan de hand van de eerste resultaten van de aanbestedingsprocedure. De nieuwe versie van de businesscase is nodig om de plafondprijs voor het project te bepalen. Om over te gaan tot gunning mogen biedingen niet hoger uitvallen dan deze bovengrens.

Mocht u naar aanleiding van deze brief technische vragen hebben, dan kunt u tijdens kantoortijden terecht bij het Projectbureau RegioTram via telefoonnummer 050-4023550. Tijdens de commissievergadering van aanstaande woensdag zullen we dit punt ook nader aan u toelichten.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders
van Groningen,

De burgemeester,



De secretaris,

