

Onderwerp Anderhalve meter maatregelen Groningen  
Jaap Valkema  
Steller



De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 8980 Bijlage(n) 0

Ons kenmerk



Datum 28-05-2020 Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Op 1 juni komt ons openbare leven weer voorzichtig op gang. De bestrijding van het coronavirus lijkt zijn vruchten af te werpen, het onderwijs wordt gestart en het openbaar vervoer rijdt weer volledig. We mogen weer uit eten, naar de film en naar het terras; het dagelijks leven krijgt een nieuwe horizon op gepaste afstand van elkaar en met minder vrijheden dan voorheen. Inwoners en bezoekers van onze stad zullen meer dan ooit rekening moeten houden met elkaar. Gezondheid en veiligheid staan voor ons voorop.

Onze opdracht is helder: houd veilig afstand en voorkom en vermijd drukte. Ga met gezond verstand de risico's uit de weg. Daar is ruimte voor nodig, ruimte die in een stad als Groningen niet overal vanzelfsprekend is. Zeker in de binnenstad en in het stationsgebied verwachten we dat het drukker zal worden. We willen met een aantal tijdelijke maatregelen zorgen voor een veilige openbare ruimte waarin we rekening houden met elkaar en ruimte maken voor inwoners, bezoekers en ondernemers.

Hoofddoel van de maatregelen, die vanaf 1 juni gelden, is dat we extra ruimte maken voor de voetganger, de fietser en de ondernemers. Omdat de drukte zal toenemen, maken we van de drukste delen van het centrum een voetgangersgebied tussen 12.00 en 19.00 uur. In dit gebied zijn uitstallingen van winkels en het stallen van de fiets niet langer toegestaan. Fietsverkeer leiden we om dit kernwinkelgebied heen. Daardoor ontstaat ruimte voor bezoekers en voor ondernemers om terrassen en wachtrijen een veilige plek te bieden. Daarnaast stellen we drukke verkeerslichten zo in dat fietsers en voetgangers meer groen krijgen. En we verruimen de capaciteit en wachtruimte bij de bussen op het Hoofdstation door de Stationsweg af te sluiten voor autoverkeer. Ook zorgen we voor de veiligheid van onze binnenstadsbezoekers met extra toiletten op de pleinen. Zo voorkomen we wachtrijen in de horeca en bieden we winkelend publiek meer comfort. Tot slot willen we drukte zoveel mogelijk spreiden door ook op andere plekken tijdelijke activiteiten toe te staan, zoals het Suikerterrein, het Stadspark, de Vismarkt en het Damsterplein.

Over de tijdelijke inrichting hebben we de afgelopen week afspraken gemaakt met de horeca, GCC en de markt. We hebben veel geleerd van de verruimde marktopstelling en de ervaringen op drukke dagen in de afgelopen weken. Voor alle maatregelen geldt dat we de situatie op straat permanent in de gaten houden en monitoren met behulp van crowdmanagement en indien nodig ter plaatse zaken zullen aanpassen. Daarbij geldt bovenal het principe dat we in Groningen rekening houden met elkaar!

Concreet nemen we de volgende maatregelen:

- Diverse straten als de Brugstraat, Vismarkt en Guldenstraat sluiten we dagelijks af van 12.00-19.00 uur voor doorgaand fietsverkeer, zodat voetgangers extra ruimte krijgen.
- Langs de randen van het kernwinkelgebied realiseren we extra fietsenstallingen, soms ten koste van autoparkeerplaatsen.
- Ook kunnen lokaal autoparkeerplaatsen worden omgezet in tijdelijke terrassen (parkeerplaats-terrassen).
- In diverse straten in het kernwinkelgebied stellen we een stallingsverbod voor fietsen en voor uitstallingen in.
- Verwijderde fietsen uit de binnenstad worden afgevoerd naar een tijdelijk fietsdepot op de Ossenmarkt.
- De venstertijden gaan terug naar het reguliere regime van 05.00-12.00 uur.
- Terrassen kunnen tijdelijk worden uitgebreid als dat kan. Voor deze tijdelijke terrasuitbreidingen stellen we beleidsregels op en richten we een “anderhalve meter loket” in. Vanwege de beperkte ruimte zal buiten de Diepenring meer mogelijk zijn dan erbinnen.
- Het niet opleggen van de aanslagen voor de precariobelasting terrassen verlengen we tot 1 juli 2020 of zoveel later als de rijksmaatregelen noodzakelijk maken. Voor eventueel extra gebruik wordt geen precario geheven.
- De Stationsweg tussen het Stationsplein en de Hereweg sluiten we in twee richtingen af voor autoverkeer om extra bushaltes te maken.
- De Werkmanbrug, Ubbo Emmiusstraat, Folkingerstraat en Trompbrug sluiten we af voor fietsers, omdat deze te smal zijn en voetgangers meer ruimte nodig hebben.
- Voetgangers en fietsers krijgen extra groen bij de verkeerslichten Werkmanbrug, Eendrachtbrug, Emmabrug, Herebrug en Hanzeplein, zodat ze minder lang hoeven te wachten. De prioriteit voor hulpdiensten en het openbaar vervoer laten we intact; het autoverkeer moet langer wachten.
- De verkeerslichten Ebbingbrug en Maagdenbrug op de Diepenring schakelen we tijdelijk uit, zodat fietsers en voetgangers minder lang hoeven te wachten.

### **Na de coronacrisis**

De ontwikkelingen rond het coronavirus blijven onzeker. We volgen de landelijke maatregelen en keuzes op de voet, maar vinden het te vroeg om nu al te werken aan fysieke ingrepen of maatregelen voor de langere termijn. Met het huidige pakket maken we ruimte voor iedereen, zodat we het economisch functioneren van de stad weer voorzichtig op gang kunnen brengen en de volksgezondheid gewaarborgd kan blijven. We kunnen uit de tijdelijke situatie lessen trekken voor onze nieuwe mobiliteitsvisie uit het reisgedrag en het alternatieve ruimtegebruik.

**Tot slot**

In Groningen kiezen we voor een pragmatische benadering in lijn met ons coalitieakkoord. We hebben de risicovolle plekken in beeld en communiceren laagdrempelig over gewenst gedrag. Onze toezichhouders en handhavers wijzen mensen (vriendelijk) op de geldende regels. Hun inzet is nadrukkelijk gericht op de gezamenlijke verantwoordelijkheid om het op een ontspannen wijze veilig en prettig te houden voor elkaar.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er nieuwe ontwikkelingen of aanvullende maatregelen nodig zijn, informeren wij u daar uiteraard over.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

loco-burgemeester,  
Roeland van der Schaaf

secretaris,  
Christien Bronda

*Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*