

Bestuursdienst



Afdeling PRO
Steller Kees Muller
Onderwerp Eindrapportage stimuleren vaartoerisme

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 83 20 Bijlage(n) - Ons kenmerk RO12.3003512
Datum - 7 JUN 2012 Uw brief van - Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Op 25 februari 2009 stemde uw raad in met het PvdA initiatiefvoorstel 'Welkom Watertoerisme!' Uw raad besloot ons college te vragen diverse maatregelen en voorzieningen te treffen om het watertoerisme in de gemeente Groningen te stimuleren. Het college heeft toegezegd een deel van de wensen van de raad uit te voeren en het andere deel te onderzoeken en de onderzoeksresultaten aan de raad voor te leggen. Op 16 december 2010 heeft uw raad kennis genomen van het onderzoeksrapport 'stimuleren van het watertoerisme in de gemeente Groningen' en een budget van € 80.000 beschikbaar gesteld voor de uitvoering van de aanbevelingen. In deze brief informeren wij u over de uitgevoerde aanbevelingen.

Onderstaande aanbevelingen waren voorgesteld:

1. Actualisering waterkaart en Duitse versie	€ (geen extra budget nodig)
2. Starten overlegplatform met waterpartijen	€ (geen extra budget nodig)
3. Aanleg twee wachtplekken	€ 54.000
4. Elektriciteitskast Zuiderhaven	€ 7.000
5. Monitoring ligplaatsen	€ (geen extra budget nodig)
6. Aanleg twee aanmeerplekken	€ 19.000
Totaalbedrag uit te voeren onderdelen	€ 80.000

In 2011 zijn bovenstaande aanbevelingen gerealiseerd. Hieronder worden ze kort beschreven.

1. Actualisering waterkaart en Duitse versie

De waterkaart is geactualiseerd en er is een Duitse versie gemaakt. Deze nieuwe kaarten zijn vanaf het begin van het vaarseizoen 2011 uitgedeeld aan passerende recreatievaartuigen. Zowel over de Duitse als de Nederlandse versie zijn in 2011 geen op- of aanmerkingen van burgers geweest. De waterkaart is beschikbaar op de website van de gemeente.

2. *Starten overlegplatform met waterpartijen*

Eind 2011 is, op initiatief van de Reitdiepshaven de stichting Platform Vaarrecreatie Groningen (PVG) opgericht met als doel het bevorderen vaarrecreatie in en rondom de stad Groningen. De vereniging is zich aan het profileren en bestaat op dit moment uit de exploitanten van de drie passantenhavens (Groninger Motorboten Club, Oosterhaven en Reitdiepshaven). Het bestuur van de stichting overlegt met de gemeente Groningen.

3. *Aanleg twee wachtplekken (€ 54.000)*

Tijdens de rondvaart met de waterpartners in september 2009 kwam de uitdrukkelijke de wens naar voren om tussen de spoorbrug en de ACM-fietsbrug een wachtplek aan te leggen. Want schepen die richting binnenstad varen passeren de fietsbrug, die zonder beperkingen kan draaien, maar moeten meestal een poosje wachten totdat de spoorbrug geopend kan worden. De spoorbrug kan immers alleen geopend worden als de dienstregeling van de treinen dit toelaat. Aanvankelijk was het de bedoeling om de wachtplek vanuit het project 'Welkom watertoerisme!' aan te leggen, maar later werd duidelijk dat de wachtplek in het bestek van het fietsbrugproject opgenomen was. De voorziening is in 2011 aangelegd.



Wachtplek tussen spoorbrug en ACM-fietsbrug.

De andere wachtplek is gerealiseerd in het Noord Willemskanaal bij de 'van Ketwich Verschuurbrug'.



Wachtplek bij de van Ketwich Vershuurbrug.

De werkelijke uitvoeringskosten waren € 21.000.

4. *Elektriciteitskast Zuiderhaven (€ 7.000)*

De extra elektriciteitskast in de Zuiderhaven is aangelegd.

De werkelijke uitvoeringskosten waren € 7.800.



Extra nutskast Zuiderhaven.

5. *Monitoring ligplaatsen*

In het onderzoeksrapport is geconcludeerd dat het belangrijk is om de ontwikkelingen van de recreatievaart goed in de gaten te houden. Op basis van deze waarnemingen kan tijdig worden geconcludeerd of een uitbreiding van het aantal ligplaatsen nodig is. De gemeente heeft een systeem aangelegd waarin het gebruik van de ligplaatsen in de stad vastgelegd worden. Op dit moment zijn er ruim voldoende ligplaatsen voor passanten voorhanden. Onze drie passantenhaven zijn: Groninger Motorboten Club, Oosterhaven en Reitdiepshaven. De Zuiderhaven is in de zomer als overflow beschikbaar.

6. *Aanleg twee aanmeerplekken (€ 19.000)*

In het Verbindingskanaal is ter hoogte van het station een aanmeerplek gerealiseerd waar kleine bootjes gedurende maximaal 4 uur mogen aanleggen.



Aanmeerplek bij Station.

De andere plek in het Oosterhamrikkanaal kon niet uitgevoerd worden omdat dit niet paste bij het bouwplan op het land. Deze plek was als optie meegenomen en kwam niet als zeer gewild uit het onderzoek.

De werkelijke uitvoeringskosten waren € 15.200.

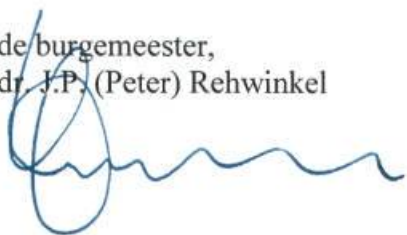
De totale werkelijke uitvoeringskosten voor de voorgestelde aanbevelingen zijn dus uitgekomen op € 44.000. Ten opzichte van het beschikbaar gestelde budget is € 36.000 over. Het resultaat ad € 36.000 zal betrokken worden bij de jaarrekening 2012.

Wij vertrouwen erop uw raad met deze rapportage op de hoogte te hebben gebracht van de uitvloeisels van het initiatiefvoorstel van de PvdA 'Welkom Watertoerisme!' en de daaruit voortkomende maatregelen.

Met deze maatregelen zijn de wensen van de raad en van de watertoeristen gehonoreerd. Wij verwachten dat de 12.000 passanten die jaarlijks in de stad blijven overnachten met hun bootje de stad nog meer zullen ontdekken en waarderen en zo hun steentje zullen blijven bijdragen aan de economische ontwikkeling van de stad.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'P' followed by a series of wavy lines.

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'M' followed by a long, horizontal line.