

Onderwerp **Convenant pilot-LVV Groningen (wensen en bedenkingen)**

Steller **G.P. de Jong**

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon **(050) 367 62 96** Bijlage(n) **2**

Ons kenmerk



Datum **19-03-2019** Uw brief van

Uw kenmerk **-**

Geachte heer, mevrouw,

In onze brief van 6 december 2018 hebben wij u geïnformeerd dat wij in positieve zin zijn ingegaan op de uitnodiging van staatssecretaris Harbers van Justitie en Veiligheid om in de gemeente Groningen een pilot-LVV te starten. Daarmee is een eerste invulling gegeven aan de samenwerkingsafspraken die de VNG en het Rijk hierover op 29 november 2018 hebben getekend. Ook hierover hebben wij u per brief geïnformeerd.

De pilots in het kader van de Landelijke Voorziening voor Vreemdelingen (LVV) zijn de voortzetting van de huidige bed bad brood-voorzieningen, maar dan onder de gezamenlijke vlag van gemeente en Rijk. De LVV wordt opgezet door het starten van pilot-LVV's in een vijftal gemeenten in Nederland. Deze zijn de gemeente Groningen, Utrecht, Eindhoven, Amsterdam en Rotterdam. Op basis van de ervaringen in de pilot-LVV's moet de uiteindelijke LVV gestalte krijgen.

Om te kunnen starten met een pilot-LVV in de gemeente Groningen is het nodig om met betrokken partijen een lokaal convenant te sluiten. In dit convenant (bijgevoegd) leggen we in grote lijnen vast hoe we invulling willen geven aan de LVV-pilot in de gemeente Groningen en welke vraagstukken we met de pilot willen adresseren. De betrokken convenantpartijen zijn de staatssecretaris van Justitie en Veiligheid, de gemeente Groningen, de Immigratie en Naturalisatiedienst (IND), de Dienst Terugkeer en Vertrek (DT&V) en de Politie/AVIM. Na ondertekening van het convenant kan de pilot-LVV in de gemeente Groningen per 1 april 2019 van start gaan. In deze brief gaan wij in op de achtergrond van de LVV-ontwikkeling en de inhoud van het lokaal convenant. Daarbij geven we een schets van de huidige situatie en geven we aan hoe we vanuit de bestaande situatie de toekomstige LVV tot stand willen brengen en welke randvoorwaarden we daarbij

hanteren. Deze randvoorwaarden hebben onder meer betrekking op de criteria die we hanteren voor de toegang tot de LVV, de samenwerkingsrelatie met de ketenpartners IND, DT&V en AVIM en onze verhouding tot de uitvoeringsorganisatie Inlia. Tot slot geven we aan welke financiële middelen voor de uitvoering van de pilot-LVV beschikbaar zijn.

Doelstelling programma LVV

De doelstelling van het programma LVV is door intensieve samenwerking bestendige oplossingen te realiseren voor vreemdelingen zonder recht op verblijf of rijksopvang. De pilot-LVV heeft als beoogd resultaat de samenwerking verder te ontwikkelen waarin vreemdelingen -terwijl zij onderdak krijgen in een lokale onderdaklocatie- worden begeleid naar een bestendige oplossing voor hun illegaal verblijf. Door hen te begeleiden naar terugkeer, doormigratie of indien aan de orde, legalisering van verblijf, wordt de bijbehorende zorg en/of veiligheidsproblematiek aangepakt.

Het landelijk Programma LVV vormt het kader voor de opzet van de pilot-LVV's. Het programma LVV heeft een looptijd van drie jaar. Het is de bedoeling om op basis van de bevindingen in de vijf pilot-LVV's een bestuursakkoord te sluiten inzake het bieden van onderdak aan vreemdelingen zonder recht op verblijf of rijksopvang. Daarbij is het de bedoeling het aantal LVV's uiteindelijk uit te breiden tot acht, evenwichtig verspreid over het land. Uitkomsten en ervaringen opgedaan in de pilot-LVV's wordt benut bij de inrichting van de uiteindelijke LVV.

Wat vooraf ging

De gemeente Groningen biedt al sinds jaar en dag ondersteuning aan dakloze vreemdelingen. In veel gevallen gaat het om mensen die de uitkomst van een nog lopende procedure in Nederland mogen afwachten, maar niet meer in aanmerking komen voor opvang door het Rijk.

Veel gemeenten in Nederland bieden dergelijke opvang. Overwegingen van openbare orde en veiligheid en humanitaire redenen liggen hieraan veelal ten grondslag. Veel gemeenten vinden het ongewenst dat mensen zonder voorzieningen op straat belanden.

Een uitspraak van de Centrale Raad van Beroep in december 2014 stelt centrumgemeenten verplicht opvang te bieden aan vreemdelingen zonder voorzieningen. Dit mondde uit in de zogenoemde bed bad brood-regeling, bekostigd door de staatssecretaris van (toen nog) Veiligheid en Justitie. Vanaf april 2015 zijn bestuurlijke gesprekken op gang gekomen over een bed bad brood-akkoord. Deze gesprekken zijn in november 2016 vastgelopen waarna de staatssecretaris ook de financiering van de voorzieningen heeft beëindigd. In december 2016 heeft de raad op voorstel van het college van B&W besloten de bestaande bed bad brood-voorziening in de gemeente Groningen open te houden en uit eigen middelen te bekostigen.

In het regeerakkoord van het kabinet Rutte III (oktober 2017) is een passage opgenomen over inrichting van acht LVV's die de bestaande bed bad broodvoorzieningen op termijn overbodig moeten maken. In ambtelijke gesprekken tussen gemeenten, Rijk en ketenpartners rijpt het idee de uiteindelijke LVV stap voor stap tot stand te brengen door het uitvoeren van een vijftal pilot-LVV's. Dit idee is door staatssecretaris Harbers van Justitie en Veiligheid overgenomen.

Een werkbezoek van de staatssecretaris aan de gemeente Groningen in februari 2018 zet Groningen nadrukkelijk op de kaart als mogelijke locatie voor één van de pilot-LVV's. In bestuurlijk overleg, waar ook de gemeente Groningen bij betrokken was, is al snel overeenstemming bereikt over het doel van het programma LVV en het opzetten van pilot-LVV's. Het heeft echter lang geduurd, tot november 2018, voor er ook overeenstemming is bereikt over financiering van het programma en bekostiging van de pilots. Afspraken over het programma LVV en de financiering ervan zijn neergelegd in de 'Samenwerkingsafspraken LVV', een document dat op 29 november 2018 door de staatssecretaris en de VNG is ondertekend.

In een wethoudersmemo van 6 juli 2018 en brieven van 29 november en 6 december 2018 hebben wij uw raad over het verloop van dit proces geïnformeerd.

Bestaande situatie startpunt voor ontwikkeling pilot-LVV

Startpunt van de pilot-LVV is de bestaande situatie en werkwijze binnen de huidige bed bad broodvoorziening. Vanuit de bestaande situatie wordt in de pilot stap voor stap de uiteindelijke LVV ontwikkeld.

De bestaande situatie is dat in de bed bad broodvoorziening onderdak en begeleiding wordt geboden aan (momenteel) circa 270 dakloze vreemdelingen.

In de voorziening wordt onderdak geboden aan vreemdelingen met een asielachtergrond, die geen opvang meer kunnen krijgen in andere voorzieningen voor asielzoekers en die afkomstig zijn uit de provincie Groningen.

De begeleiding is gericht op het verhelderen van een realistisch toekomstperspectief. In het begeleidingstraject worden stappen ondernomen om dit perspectief te realiseren zoals het verkrijgen van noodzakelijke documenten om terugkeer mogelijk te maken of alsnog een verblijfsvergunning te verkrijgen.

Begeleiding en activering zijn kenmerkende elementen voor de werkwijze in de bed bad broodvoorziening in Groningen. Deze aanpak is als positief beoordeeld in het WODC onderzoek 'Onderdak en opvang door Rijk en gemeenten van vertrekplichtige vreemdelingen en de invloed daarvan op terugkeer'. Een van de bevindingen van het onderzoek is dat een stabiele leefsituatie, begeleiding en activering noodzakelijk zijn om de doelgroep, die vaak al vele jaren in Nederland verblijft, zich te laten richten op de toekomst. Het onderzoek van het WODC hebben wij op 11 juni 2018 met uw raad gedeeld.

Van bed bad brood naar een pilot-LVV

In het convenant voor de pilot-LVV in de gemeente Groningen is vastgelegd hoe we invulling geven aan de uitvoering van de pilot. Belangrijke aspecten in het convenant zijn de omschrijving van de doelgroep, de bevoegdheid te besluiten over het verkrijgen van opvang, de sturing van de pilot en enkele specifieke vraagstukken en ontwikkelvragen die in de loop van de pilot uitgewerkt gaan worden. Keuzes met betrekking tot de nadere invulling van de pilot-LVV worden in een uitvoeringsplan uitgewerkt en voorgelegd aan college en raad.

Het convenant is nodig om te kunnen starten met de pilot-LVV en waarborgt de samenwerking met en inzet van de ketenpartners DT&V, IND en AVIM.

Voor welke mensen geldt de regeling

Alle vreemdelingen zonder recht op verblijf of rijksopvang die zich bij lokale organisaties of overheden melden komen in aanmerking voor de voorzieningen in de pilot LVV. Voorwaarde voor het verkrijgen van onderdak is wel dat de betreffende vreemdeling een V-nummer heeft en bekend is in de asielketen. Ook geldt regiobinding (de provincie Groningen) als voorwaarde. Daarmee zijn de toelatingscriteria voor de pilot-LVV feitelijk gelijk aan de toelatingscriteria die nu voor de bed bad brood-voorziening gelden. De toelatingscriteria zoals opgenomen in het convenant zijn gelijk voor alle vijf pilot-LVV's.

Welke mensen worden niet toegelaten

Vreemdelingen die recht hebben op een vorm van (rijks)opvang dan wel onderdak in een gezinslocatie of de Vrijheidsbeperkende locatie (VBL) komen niet in aanmerking voor onderdak in de LVV. Opvang in de LVV is dan niet mogelijk omdat er sprake is van een voorliggende voorziening. Uitgesloten van opvang in de pilot-LVV zijn ook: vreemdelingen met een inreisverbod van 10 jaar en hoger, ongewenstverklaarden, EU-burgers en Dublinclaimanten. Dublinclaimanten zijn mensen die in een ander EU-land hun eerste asielaanvraag hebben gedaan en de behandeling van de aanvraag in dat betreffende land moeten afwachten. Ook voor de zogenoemde veiligelanders geldt dat zij niet in aanmerking komen voor opvang in de pilot-LVV. Hierbij geldt dat in uitzonderlijke gevallen kan worden besloten om in een individueel geval een vreemdeling die niet voldoet aan de doelgroep toch (tijdelijk) toe te laten en begeleiding te bieden. Bijvoorbeeld omdat er geen acceptabel alternatief is. De beslissing om wel of geen toegang tot de voorziening toe te kennen, is op grond van het mandaatbesluit een bevoegdheid van burgemeester.

Specifieke vraagstukken en ontwikkelvragen pilot-LVV

Een deel van de mensen die in de bestaande voorziening verblijven, heeft te maken met medische en/of psychiatrische problematiek dan wel gedragsproblematiek. Ook verblijven er wel mensen met een inreisverbod. De samenstelling van de populatie van de voorziening in de gemeente Groningen hangt voor een belangrijk deel samen met de aanwezigheid van bijzondere

opvangvoorzieningen van het Rijk in Ter Apel. Deze rijksvoorzieningen, van de Vrijheidsbeperkende locatie (VBL) tot de Penitentiaire Inrichting (PI) zijn een toevoerkanaal voor de voorziening in de gemeente Groningen.

Om een beeld te geven van de samenstelling van de populatie in de bestaande voorziening het volgende: in de voorziening verblijven volgens de registratie van Inlia naar schatting 75 personen met (lichte dan wel zware) medische problematiek en ongeveer 60 personen met (lichte dan wel zware) psychiatrische problematiek. Ongeveer 25 personen hebben te maken met verslavingsproblematiek. Voor een groep van 15 personen geldt dat in verband met openbare orde en veiligheidsrisico's de afdeling Openbare Orde en Veiligheid intensief is betrokken.

Om in pilot-LVV en in samenwerking met het landelijke programma adequate opvang en begeleiding voor deze groepen tot stand te brengen zijn in het convenant enkele specifieke vraagstukken en ontwikkelvragen benoemd. Deze hebben betrekking op de opvang en de aanwezigheid van 'moeilijke doelgroepen' die nu al in de BBB verblijven, maar ook op werkprocessen rond registratie en identificatie en regionale samenwerking.

Bijzondere doelgroepen

Deelname aan het programma LVV en uitvoering van een pilot-LVV stelt ons beter dan voorheen in staat om samen met het Rijk en de ketenpartners oplossingen te vinden voor de opvang van doelgroepen met een specifieke (multi-)problematiek.

Voor mensen met (zware) psychiatrische problematiek geldt dat zij vaak wel onderdak krijgen in de (nu nog) bed bad brood-voorziening, terwijl deze faciliteit eigenlijk niet geschikt of toegerust is voor de opvang van deze groep mensen. Om hier een oplossing voor te vinden is in het convenant voor de pilot-LVV in Groningen de volgende ontwikkelvraag opgenomen: 'het realiseren van alternatieve (rijks)opvangmodaliteiten voor bijzondere doelgroepen zoals personen met (zware) medische of psychiatrische problematiek'.

Als voor deze groepen binnen de pilot-LVV in Groningen specifieke voorzieningen worden getroffen, betekent dat niet dat deze voorzieningen daarmee ook een landelijke functie hebben en toegankelijk zijn voor bewoners van de andere pilot-LVV's in Nederland. Integendeel: een specifieke voorziening binnen de pilot-LVV in Groningen is uitdrukkelijk bedoeld om de al aanwezige bewoners meer adequate opvang en begeleiding te kunnen bieden.

Naast eventuele lokale voorzieningen wordt er in ieder geval nu al gewerkt aan landelijk beschikbare LVV-plaatsen voor mensen met psychiatrische problematiek. Het ministerie van J&V is bezig plannen te ontwikkelen voor het opzetten van een 'LVV-Veldzicht'. Veldzicht is een gespecialiseerde opvanglocatie in Balkbrug. Het idee is binnen Veldzicht een aantal -landelijke beschikbare- LVV-plaatsen te realiseren. Het Rijk zal deze voorziening bekostigen.

Identificatie en registratie

Mensen die in aanmerking komen voor onderdak in de pilot-LVV zullen vaker dan de gemiddelde inwoner van de stad Groningen te maken hebben met problematiek, variërend van trauma's tot gedragsproblematiek. We hechten eraan eventuele risico's die hiermee samenhangen zo goed mogelijk te beheersen. Dit doen we onder meer door de screening aan de poort verder te ontwikkelen. Hiervoor benodigde gegevensdeling nemen we als voorwaarde op in de opdrachtverlening aan de uitvoeringsorganisatie Inlia. Om screening aan de poort verder vorm te geven is in het convenant voor de pilot in de gemeente Groningen als ontwikkelvraag vastgelegd dat we een systematiek ontwikkelen voor de registratie en identificatie van LVV-gasten. Het is aan de projectleider LVV om deze opgave samen met AVIM en de uitvoeringsorganisatie uit te werken.

Regionale samenwerking

Het programma LVV gaat ervan uit dat uiteindelijk in Nederland acht LVV's zullen worden gerealiseerd, met landelijke dekking en een goede regionale spreiding. Een ontwikkelvraag voor de pilot in de gemeente Groningen is daarom het uitwerken van een model voor regionale samenwerking.

Regionale samenwerking betekent niet dat de mensen die nu in bed bad brood-voorzieningen verblijven in gemeenten met een dergelijke voorziening in de omgeving (Drachten, Assen, Emmen) straks onderdak gaan krijgen in de pilot-LVV in Groningen. Voor de pilot-LVV geldt immers onverkort de regiobinding welke tot de provincie Groningen is beperkt.

Deze regionale samenwerking kan zich wel richten op het vormgeven van een gezamenlijk systematiek en uitvoering met betrekking tot toelating tot de voorziening, vaststellen en monitoren van het begeleidingsscenario. Concrete voorstellen hieromtrent zullen worden voorgelegd aan de betreffende colleges van B&W. Wij sluiten uit dat de pilot-LVV in de gemeente Groningen zich ontwikkelt tot de LVV-onderdaklocatie voor heel Noord Nederland.

Overzicht specifieke ontwikkelvragen pilot-LVV Groningen

Resumerend wordt in de pilot-LVV in de gemeente Groningen gewerkt aan de volgende zes specifieke ontwikkelvragen:

- het stabiliseren van GGZ en GGD casuïstiek zodat aan LVV-begeleiding kan worden deelgenomen;
- het realiseren van alternatieve (rijks)opvangmodaliteiten voor bijzondere doelgroepen zoals personen met (zware) medische of psychiatrische problematiek en personen met (zware) verslavingsproblematiek;
- personen met een (zwaar) strafblad en/of een (zwaar) inreisverbod voor te leggen aan het LSO (m.b.t. begeleiding) en aan de gemeente (m.b.t. opvang) gericht op terugkeer;
- het ontwikkelen van een systematiek van registratie en identificatie van LVV-gasten;
- intensivering van de samenwerking in het lokale casusoverleg LSO;
- het uitwerken van een model voor regionale samenwerking.

De sturing van de pilot

De lokale pilot wordt onder voorzitterschap van de gemeente gerealiseerd en bestuurd door een lokale stuurgroep. In de lokale stuurgroep zijn de partijen van het convenant als lid vertegenwoordigd. De stuurgroep spreekt met name over inrichtings-, proces- en werkwijze vraagstukken. De stuurgroep komt tenminste vier keer per jaar bij elkaar en zoveel vaker als de leden van de stuurgroep dat op verzoek wensen.

Een (landelijke) programmaraad is verantwoordelijk voor het ambtelijk opdrachtgeverschap voor het programma LVV. De programmaraad is het eerste aanspreekpunt voor de lokale stuurgroep. De programmaraad bestaat uit de directeur Directie Migratiebeleid, de directeur VNG en afgevaardigden van de partijen van dit convenant. Vanuit de gemeente Groningen is de programmaleider DMO lid van de programmaraad.

Zoals gesteld wordt de pilot-LVV in de gemeente Groningen onder voorzitterschap van de gemeente gerealiseerd. De gemeente Groningen is dan ook opdrachtgever voor de uitvoerende organisatie Inlia. Om de regierol van de gemeente in dit proces invulling te geven wordt een projectleider LVV aangesteld. De projectleider geeft in de dagelijkse praktijk uitvoering aan het opdrachtgeverschap en rapporteert hierover aan de stuurgroep. De projectleider zit het LSO (lokaal samenwerkingsoverleg, ook wel casuoverleg) voor en draagt zorg voor een goede gang van zaken in het oplossingsgericht werken. De projectleider start per 1 april aanstaande.

De samenwerkende partijen in het LSO (gemeente, DT&V, IND, AVIM, INLIA en Vluchtelingenwerk) zijn in gezamenlijkheid verantwoordelijk voor de vreemdelingrechtelijke voortgang van het dossier en de stappen die hierin worden gezet. Afhankelijk van de te zetten stappen (juridische mogelijkheden tot verblijf verkennen, documenten opvragen, vertrekgesprekken opstarten, reisdocumenten regelen) is één van de betrokken partijen leidend.

Mandaatbesluit en machtiging

Binnen het huidige wettelijke kader is de gemeente niet bevoegd feitelijke handelingen inzake de toegang tot de LVV en beëindiging van onderdak in de LVV te verrichten. Om dit, vooruitlopend op een wetswijziging, te ondervangen is het noodzakelijk door middel van een mandaatbesluit de pilot-gemeenten hiertoe te machtigen.

Daarom wordt ter uitvoering en met inachtneming van de samenwerkingsafspraken en de convenanten aan de burgemeester van de gemeente Groningen machtiging verleend ten behoeve van het verrichten van handelingen die verband houden met de toelating tot de LVV, het verblijf in de LVV en het beëindigen van het onderdak in de LVV.

Aan het college wordt mandaat verleend namens de Staatssecretaris te beslissen op bezwaarschriften. Tevens wordt aan het college mandaat en

machtiging verleend om namens de Staatssecretaris tegen rechterlijke uitspraken ter zake hoger beroep in te stellen.

Met het Mandaatbesluit en machtiging LVV wordt zeker gesteld dat de pilotgemeenten de in de convenanten aan hen toebedeelde taken ter hand kunnen nemen. Daarnaast zorgt het besluit voor een grondslag op basis waarvan gemeenten gegevens mogen verwerken ten behoeve van het uitvoeren van deze taken.

Financiering

Voor uitvoering van het programma is een bedrag van in totaal 59 miljoen euro voor drie jaar beschikbaar. Voor 2019 gaat het om een bedrag van 22,6 miljoen, te verdelen over de vijf pilot gemeenten en de nog resterende bed bad brood-gemeenten. Volgens een voorlopige berekening is voor de pilot in de gemeente Groningen in 2019 een bedrag van 4,6 miljoen euro beschikbaar. Een deel van dit bedrag, circa 900.000 euro, is beschikbaar als Europese subsidie. Voor 2020 is voor de pilot-LVV in de gemeente Groningen een bedrag van 4,1 miljoen euro beschikbaar, voor 2021 is dat 4,3 miljoen euro. De bijdrage van het Rijk voor de pilot-LVV is hoger dan de kosten van de bestaande voorziening. We voeren de pilot-LVV derhalve uit binnen het hiervoor beschikbare budget.

Als tegemoetkoming voor de kosten die bed bad brood-gemeenten in 2018 hebben gemaakt is aanvullend een bedrag van 12 miljoen euro beschikbaar. De precieze verdeling van dit bedrag over de bed bad brood-gemeenten is op dit moment nog niet bekend, maar we gaan ervan uit dat de vergoeding voor 2018 uitkomt op een bedrag van twee miljoen euro. Hiermee komt een eind aan de onwenselijke situatie van de afgelopen twee jaren, waarbij de gemeente Groningen de kosten van de BBB voorziening uit eigen middelen heeft gefinancierd.

De kosten voor de bestaande bed bad brood-voorziening in 2018 bedroegen 3,78 miljoen euro. Het voor de jaren 2019 en verder beschikbare budget is derhalve naar verwachting voldoende voor uitvoering van de pilot-LVV en biedt ruimte voor bekostiging van de projectleider en uitvoering van de ontwikkelvragen. Het budget is tevens hoger dan de vergoeding die het Rijk verstrekt aan BBB gemeenten die geen pilotgemeente zijn geworden.

Risico's ten aanzien van de financiering

De Rijksbijdrage is gebaseerd op een populatie van 300. Dit ligt iets hoger dan de gemiddelde populatie in de BBB-voorziening van de afgelopen jaren. De pilotgemeenten en de VNG hebben in de onderhandelingen met het Rijk ingezet op een flexibele Rijksvergoeding. Het Rijk heeft echter niet bij voorbaat de toezegging gedaan dat het de pilotgemeenten een hogere bijdrage zal verstrekken als de populatie in de LVV-voorziening structureel stijgt. Als deze stijging zich voordoet geldt de afspraak dat gemeente en Rijk hierover met elkaar in gesprek gaan.

In het geval dat mensen zich in de gemeente Groningen melden voor opvang en hier vanwege de regiobinding niet voor in aanmerking komen, maar zelf wel besluiten in de gemeente Groningen te blijven, kan dat leiden tot financiële en/of maatschappelijke kosten. Wij gaan dit monitoren. Mocht bovenstaande zich in toenemende mate voordoen, dan zullen wij ook dit aankaarten bij het Rijk.

Vervolg

Vanuit de bestaande situatie wordt in de pilot stap voor stap de uiteindelijke LVV doorontwikkeld. Vanaf de start van de pilot-LVV per 1 april 2019 biedt het convenant de legitimatie en het kader voor formele samenwerking met de ketenpartners. In de startfase van de pilot-LVV werken we als onderdeel van de pilot procesafspraken uit omtrent de toegang tot de pilot-LVV. Ook formuleren we een Program van Eisen (PvE) voor de uitvoeringsorganisatie. In de opdrachtformulering nemen we duidelijke voorwaarden op over onder andere de gewenste gegevensverstrekking aan de gemeente door de uitvoeringsorganisatie. Door de gemeente zal gestuurd worden op het nakomen van deze voorwaarden. Tot het PvE van kracht is, gelden de bestaande subsidievoorwaarden.

Het Plan van aanpak startfase pilot-LVV (bijgevoegd) geeft een overzicht van de activiteiten die in het kader van de pilot op korte termijn uitgevoerd worden. Dit wordt na de start van de pilot verder uitgewerkt in een uitvoeringsplan. Wij zijn voornemens het op te stellen uitvoeringsplan in het derde kwartaal van dit jaar voor te leggen aan uw raad.

Bij de bespreking van deze brief in de raadsvergadering van 27 maart aanstaande stellen wij u in de gelegenheid hierop wensen en bedenkingen te uiten. Het plan van aanpak voor de startfase van de pilot-LVV voorziet ook in het opstellen van een huisvestingsplan. Door de deelname aan de pilot-LVV zijn wij verzekerd van een langdurige periode van samenwerking met het Rijk. Dat stelt ons in de gelegenheid om te werken aan een plan voor de huisvesting voor de lange termijn ten behoeve van deze doelgroep. Bij de ontwikkeling hiervan houden we rekening met de draagkracht van onze wijken en de vereisten die aan dergelijke opvang en begeleiding kunnen worden gesteld.

Met het bereiken van een akkoord over het programma LVV en de start van de pilot-LVV's zetten we een streep onder een langdurig en principiële verschil van inzicht tussen gemeenten en het Rijk inzake het bieden van opvang aan afgewezen vreemdelingen. Daarnaast leggen we daarmee een formele basis voor een hernieuwde samenwerking met onze ketenpartners als het gaat om de opvang en begeleiding van deze doelgroep. Dit stelt ons in staat om samen aan oplossingen te werken voor de vraagstukken waar we in de huidige situatie mee te maken hebben.



Wij vertrouwen erop met de uitvoering van de lokale pilot een bijdrage te kunnen leveren aan de totstandkoming van een beter sluitend landelijk vreemdelingenbeleid.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
Peter den Oudsten

de secretaris,
Diana Starmans

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.