

Bestuursdienst



Telefoon (050) 8111/ Marcel Meijer  
Onderwerp Mobiliteitsaanpak thema "Weg" / DVM

De leden van de raad van de gemeente  
Groningen  
te  
GRONINGEN

Datum 18 SEP 2009

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO09.2022183

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer/mevrouw,

Met deze brief willen wij u informeren over onze eerste stappen op het gebied van Dynamisch VerkeersManagement (DVM) en meer concreet de realisatie van een 5-tal maatregelen op de zuidelijke ringweg Groningen.

### **Dynamisch verkeersmanagement in Groningen**

DVM is een onderwerp dat al enige tijd op de agenda staat om te worden uitgewerkt. Er ligt een initiatiefvoorstel van uw raad om hieraan uitwerking te geven en in de concept Parkeernota wordt nadrukkelijk geanticipeerd op de komst van DVM.

DVM is een onderwerp dat zich lastig laat uitleggen en er bestaan uiteenlopende beelden over wat het inhoudt. Zeker is dat we voor de bereikbaarheid van de stad en de regio niet alleen kunnen leunen op de fysieke maatregelen zoals P+R terreinen, tramlijnen, capaciteitsuitbreiding ringwegen etc. Een maximale benutting van de bestaande verkeerssystemen en reizigers overhalen tot een andere vervoerswijze zijn broodnodig om de bereikbaarheid op lange termijn te garanderen. Op korte termijn zijn maatregelen nodig voor het bereikbaar houden van de stad tijdens de verbouwing van de zuidelijke ringweg Groningen. Het is geen kwestie of we DVM nodig hebben, maar wanneer. Daarom zijn we in samenspraak met de provincie en Rijkswaterstaat gestart met het ontwikkelen van plannen hiervoor. Daarbij gaat nadrukkelijk aandacht uit naar de organisatorische en regionale samenwerking, naast een plan voor maatregelen (eenmalige investeringen). DVM impliceert structurele inzet en operationele bediening om systemen te laten draaien en overstijgt bij uitstek de beheersgrenzen van de diverse wegbeheerders.

### **Mobiliteitsaanpak thema 'Weg'**

In het kader van de Mobiliteitsaanpak thema 'Weg' heeft het ministerie van Verkeer & Waterstaat landelijk € 200 miljoen beschikbaar voor Dynamisch VerkeersManagement. In augustus 2008 hebben alle regio's voorstellen ingediend bij het ministerie. Deze voorstellen zijn gevat in in totaal 16 pakketten met DVM-maatregelen verspreid over heel Nederland.

Voor Noord Nederland zijn de pakketten opgesteld onder auspiciën van Rijkswaterstaat Directie Noord Nederland (RWS DNN) in afstemming met de provincies, de regio en de grote gemeenten. Voor Groningen is een voorstel gemaakt voor het optimaliseren van de zuidelijke ringweg Groningen. In het programma van het ministerie is dit bekend als 'Pakket 13, optimaliseren van zuidelijke ringweg Groningen'.

De maatregelen, zoals die nu voorliggen in het kader van Mobiliteitsaanpak thema 'Weg', zijn een eerste stap naar een DVM systeem voor de stad en de directe omgeving. De voorgestelde maatregelen liggen voor de hand. Daarbij fungeert het ook als aanjager voor het proces dat we met de provincie en Rijkswaterstaat zijn ingegaan. De keuzes die we nu zowel inhoudelijk als organisatorisch moeten maken, worden daarom ingebed in de visie voor de lange termijn.

### **Pakket 13 Groningen**

Het pakket bevat diverse maatregelen op en langs de zuidelijke ringweg. De maatregelen hebben enerzijds een functie in de geleiding en sturing van verkeersstromen en zijn anderzijds inzetbaar voor informatievoorziening naar de weggebruiker.

In het BO MIRT van het najaar 2008 is dit pakket met de minister afgesproken:

<b>Maatregel</b>	<b>Kosten</b>
1 OV DRIS Transferium Hoogkerk	€ 424.320
2 5 BermDRIPs op de T structuur A7 / A28	€ 1.458.687
3 12 extra IM camera's rondom Groningen	€ 1.204.328
4 Koppeling VRI Julianaplein en Europaweg	€ 530.400
5 OV DRIS Transferium Haren	€ 424.320
<b>Totaal</b>	<b>€ 4.042.055</b>

#### *OV DRIS Transferium Hoogkerk en Transferium Haren*

Een knelpunt in gebruikersgemak bij Openbaar Vervoer en P+R is dat het niet gemakkelijk is inzicht in de werking van het vervoersysteem te krijgen.

Dienstregelingen, bedieningstijden, routes en haltes etc. maken dat reizigers enige kennis en ervaring nodig hebben om zorgeloos met deze systemen te reizen. Om het gebruik te bevorderen is het essentieel dat de informatie makkelijk toegankelijk is. Dit kan onder andere door het aanbieden van actuele en niet te vermijden informatie over de P+R aan de weggebruikers op de snelweg.

Daarbij gaat het om het bieden van actuele informatie over de reistijd met auto of met de P+R naar het stadscentrum. Ook kan het aantal minuten tot de eerstkomende bus aan de automobilist worden gepresenteerd. Borden van het Dynamisch Reizigers Informatie Systeem (DRIS) worden langs de snelweg geplaatst die deze actuele informatie bieden.

### *BermDRIPs op de T structuur A7 / A28*

Met een Dynamisch Reizigers Informatie Panel (DRIP) wordt de automobilist van allerhande informatie voorzien. Het gaat om omleidingen, attenderen op alternatief vervoer en informatie over de verkeerssituatie bij evenementen. Door het plaatsen van vijf van deze panelen ontstaat een directe vorm van communicatie als wegbeheerder naar de weggebruiker. In eerste instantie wordt de informatie gevoed door een verkeersleider in een verkeerscentrale, maar in de toekomst is het mogelijk om automatisch gegenereerde boodschappen uit te zenden over opdoemende files etc. Deze maatregelen zijn al van waarde bij werk-in-uitvoering situaties zoals de reconstructie van de oostelijke ringweg en de aanpak van zuidelijke ringweg 2e fase.

### *Extra IM camera's rondom Groningen*

20% van de voertuigverliesuren (filelead) in Nederland wordt veroorzaakt door ongevallen en incidenten. Dit zijn juist de onvoorziene en in lengte snel oplopende files die onverwachts de planning van een reis doorkruisen en zo leiden tot frustratie bij automobilisten. Om eerder en adequater in te grijpen is actueel en goed zicht op de situatie ter plekke nodig. Weginspecteurs, hulpdiensten, bergers etc. worden dan gericht op pad gestuurd. Daarom wordt het aantal Incident Management (IM) camera's langs de A7 en A28 rondom Groningen uitgebreid. Tevens worden de camera's gebruikt voor vormen van data inwinning.

### *Koppeling VRI Julianaplein en Europaweg*

De dosering van de verkeersstromen tussen Julianaplein en Europaplein wordt verbeterd zodat onderliggende kruisingen en de A7 zelf beter gaan functioneren. Dit gebeurt door een koppeling te maken tussen verschillende verkeerslichteninstallaties (VRI's) zoals Julianaplein, Hereweg, Europaweg en verkeerssignalering zuidelijke ringweg ter hoogte van Europaweg en deze op te nemen in een netwerkregeling. Onderzocht wordt of er ook afstemming gerealiseerd kan worden met VRI's die meer teruggelegen zijn op het stedelijke netwerk zoals Sontweg en Boumaboulevard. Zo verbetert de doorstroming onder reguliere omstandigheden op het Julianaplein en Europaplein. Maar ook in een specifieke situatie, zoals bij het leeglopen van de Euroborg, kunnen scenario's worden ingesteld om de piek in de druk op het verkeerssysteem te verwerken.

### **Regionale financiële bijdrage**

Bij het indienen van het gewenste pakket werd vanuit het ministerie duidelijk dat er een eigen bijdrage van circa 50% nodig is. Het gaat om een bedrag van € 2.042.055. In het BO MIRT van het najaar 2008, waarin de miljarden van het RSP pakket zijn vastgesteld, is vanuit de regionale overheden de intentie uitgesproken om deze 50% te financieren.

### **Dekking**

In bestuurlijke contacten tussen RWS DNN, de Regio Groningen Assen, provincie Groningen, provincie Drenthe en gemeente Groningen is de volgende verdeling van de financiële bijdrage naar voren gekomen:

<b>Dekking</b>	
Regio Groningen Assen	€ 442.000
Provincie Groningen	€ 1.000.000
Gemeente Groningen	€ 400.000
Provincie Drenthe	€ 200.000
<b>Totaal</b>	<b>€ 2.042.000</b>

Deze bedragen zijn toegezegd.

### **Dekking aandeel gemeente Groningen**

Voor ons is het raadzaam om inhoudelijk en financieel een substantiële bijdrage te leveren aan dit project. DVM is direct gekoppeld aan het bereikbaar houden van stedelijke omgevingen. In onze regio is dan de meest voor de hand liggende locatie, waar DVM een rol van betekenis gaat spelen, de stad Groningen met de toeleidende structuren. In het pakket zitten maatregelen die direct gelinkt kunnen worden aan de bereikbaarheid van de stad. En we hebben ambities om DVM voor de stad te ontwikkelen en hierin zelfs een voortrekkersrol te vervullen. De financiële bijdrage versterkt onze positie als essentiële gesprekspartner.

Binnen de huidige financiële situatie van de gemeentebegroting is geen ruimte om ons aandeel in Pakket 13 te dekken. Het BDU deel dat de provincie jaarlijks vast toekent aan de stad van ruim € 4 miljoen, biedt wel deze ruimte. De besteding aan DVM past binnen de randvoorwaarden en eisen die de provincie aan de BDU stelt. Wij hebben op 7 juli 2009 daarom besloten de dekking van € 400.000 plaats te laten vinden uit ons BDU deel van 2011. In de BDU aanvraag 2011, die medio 2010 aan de provincie wordt verzonden, wordt dit opgenomen. Hier is sprake voorbeslag op de BDU 2011. Omdat er in de gemeentebegroting geen ruimte is kiezen we hier toch voor. We verwachten dat de provincie hiermee kan instemmen. Formeel moet de provincie nog toestemming geven.

### **Organisatie en plankosten**

Over het plan van aanpak, de projectleiding en de organisatie van dit project worden, na een akkoord van alle regionale partners over de dekking, nog afspraken gemaakt. De planning is dat uiterlijk december 2012 de maatregelen zijn uitgevoerd.

In de systematiek van rijk en provincie maken de kosten voor planvoorbereiding en uitvoering geen deel uit van het budget van € 4.042.055 maar zijn onderdeel van hun algemene werkpakket. Voor planvorming van de netwerkregeling Julianaplein – Europaplein wordt een beroep gedaan op het gratis ‘Groene Golf Team’ van het

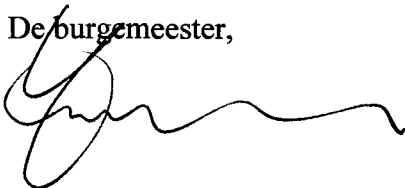
ministerie. Vanuit de gemeente komt in eerste instantie begeleiding vanuit de afdeling Verkeer & Vervoer, waarvan de kosten ten laste van de reguliere exploitatie 2010 tot en met 2012 worden gebracht. Later in het proces krijgt het project binnen de projectmanagement-structuur van de dienst een plek. Te zijner tijd moet er dan dekking georganiseerd worden voor de plankosten.

**Bestuurlijke commitment regionale overheden**

In een gezamenlijke brief van Rijkswaterstaat, de provincie Groningen en gemeente Groningen aan het ministerie is de bestuurlijke intentie van het najaar 2008 omgezet in een concreet dekkingsvoorstel voor het decentrale aandeel. Deze brief is op 15 juli 2009 naar het ministerie gezonden. De regionale dekking door de provincie Drenthe en regio Groningen Assen is mondeling toegezegd, maar nog niet schriftelijk bevestigd. Uitgangspunt is dat de bestuurlijke instemming van deze partijen nog plaatsvindt in het portefeuillehoudersoverleg in september 2009.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders  
van Groningen,

De burgemeester,



De secretaris,

