

Onderwerp Deelscooters in Groningen

Steller Jaap Valkema



De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 8980 Bijlage(n) 0

Ons kenmerk

Datum 8-5-2020

Uw brief van

Uw kenmerk



Geachte heer, mevrouw,

Twee bedrijven, Felyx en GO Sharing, hebben aangegeven in mei/juni te starten met het aanbieden van elektrische deelscooters in Groningen. Deelscooters kunnen, net zoals andere vormen van deelmobiliteit, de deur-tot-deur reis verbeteren, meer ritten maken met minder voertuigen en een alternatief vormen voor (korte) autoritten. Bovendien kunnen deelscooters, omdat zij elektrisch zijn, de overgang naar emissievrij vervoer versnellen. Met deze brief brengen we u op de hoogte van de komst van deelscooters naar Groningen.

Deelscooters in Groningen

Felyx en GO Sharing, twee bedrijven die elektrische deelscooters aanbieden, starten in mei/juni (met pilots) in Groningen. GO Sharing heeft aangegeven met 250 deelscooters te willen starten en Felyx met 100. Het gaat daarbij om snorfietsen (25 km/uur) en niet om bromfietsen (45 km/uur). Beide bedrijven zijn op dit moment actief in onder meer Amsterdam, Eindhoven en Rotterdam en breiden uit naar andere steden zoals Groningen.

Een deelscooter wordt gebruikt door iemand met een betreffende deelscooter-app op zijn/haar telefoon. Met behulp van de app wordt de dichtstbijzijnde deelscooter gevonden en kan deze worden ontgrendeld. Felyx en GO Sharing hanteren een systeem met een zogenaamd servicegebied. In een servicegebied kunnen scooters achtergelaten worden en door een andere gebruiker weer worden opgepikt. Buiten de servicegebieden kan een scooter niet afgemeld worden. Servicegebieden worden aangegeven middels *geo fencing*. In tegenstelling tot bijvoorbeeld deelfietsystemen worden deelscooters om de twee dagen door een servicemedewerker bezocht die tevens de batterij van de scooter vervangt. Gezien de waarde van elektrische deelscooters hebben bedrijven er alle belang bij dat hun scooters ordentelijk worden gebruikt én gestald.

Op dit moment zitten wij in een fase dat we geen eisen kunnen stellen aan de aanbieders van deelscooters. De huidige, geldende Algemene Plaatselijke Verordeningen (APV) van de voormalige gemeenten Haren, Ten Boer en Groningen voorzien hier namelijk niet in. Dit najaar, in de geharmoniseerde APV Groningen, wordt dit wel goed geregeld en is het de bedoeling dat alle vormen van deelmobiliteit vergunningsplichtig worden. Tot dat

moment hebben we op basis van vrijwilligheid de volgende afspraken met de aanbieders van deelscooters gemaakt:

- Deelscooters worden niet gestald in die gebieden waar een formeel stallingsverbod van kracht is zoals in de stationsgebieden en rond de Nieuwe Markt. Tevens hebben we afgesproken dat deelscooters niet gestald worden in het kernwinkelgebied.
- Voor het stallen van deelscooters biedt de gemeente in deze proefperiode geen speciale voorzieningen, zoals bijvoorbeeld aparte scootervakken, aan. Daarnaast is het niet vanzelfsprekend en zonder meer gewenst dat het stallen van deelscooters in de openbare ruimte op voorhand gratis is.
- De wettelijke maximumsnelheid voor snorfietsen is 25 km/uur. In de praktijk blijkt echter dat veel snorfietsers veel sneller rijden. Deelscooters zijn daarentegen begrensd op een maximumsnelheid van 22 à 23 km/uur. Bovendien zijn deelscooters zodanig geprogrammeerd dat ze veel rustiger optrekken dan reguliere scooters.
- De wettelijke minimumleeftijd voor het gebruik van een snorfiets is 16 jaar. GO Sharing hanteert deze minimumleeftijd. Felyx hanteert een minimumleeftijd van 18 jaar.
- Deelscooters van GO Sharing zijn dag en nacht (24/7) te gebruiken, deelscooters van Felyx vanaf 06.00 uur tot en met 01.00 uur 's nachts.
- Meldingen van foutgestalde deelscooters of die te maken hebben met andere vormen van overlast komen rechtstreeks bij GO Sharing en Felyx terecht. Beide bedrijven beloven een korte reactietermijn. Ook hebben wij regelmatig afstemmingsoverleg en contact met hen.
- Mede op verzoek van de gemeente worden er ook deelscooters aangeboden op de P+R terreinen (in overleg met het OV Bureau). We verwachten namelijk dat hier potentie is voor deelscooters (P+deelscooter) net zoals we dat de afgelopen jaren ook hebben gezien met P+fiets.
- De promotie van deelscooters en de communicatie over de geldende regels wordt volledig gedaan door GO Sharing en Felyx zelf.
- Regelmatig ontvangen wij data over het gebruik van deelscooters, waar staan deelscooters vaak gestald, mate van eventuele overlast, etc.. Tevens zullen GO Sharing en Felyx onderzoek doen naar de vraag waar gebruikers de deelscooter voor gebruiken (werk, studie, winkelen, recreatief, etc.) en op welke manier de rit gedaan was als er geen deelscooter beschikbaar zou zijn geweest (auto, fiets, openbaar vervoer, eigen snorfiets, niet, etc.). Deze informatie gebruiken wij onder meer bij het opstellen van condities voor de vergunningverlening in de toekomst.
- Beide bedrijven zijn zich er goed van bewust dat wij in de toekomst hun activiteiten vergunningsplichtig maken en dat de condities die aan een vergunning gesteld kunnen worden van invloed kunnen zijn op hun bedrijfsvoering.

Toekomstige regels rond deelmobiliteit

Onderdeel van de omslag naar een meer duurzaam vervoer dat minder ruimte inneemt is het stimuleren van deelmobiliteit. Elektrische deelvoertuigen kunnen een rol spelen als *last mile* oplossing voor het openbaar vervoer of op de P+R terreinen. Ook tussen onze dorpen en de stad, daar waar het openbaar vervoer geen alternatief is en afstanden te groot zijn om te fietsen, kan een dergelijk concept van meerwaarde zijn en de automobiliteit voorkomen. Maar er is ook een keerzijde. Bij grootschalig gebruik van bepaalde concepten kan de verkeersveiligheid onder druk komen te staan, kunnen er meer gestalde voertuigen in de openbare ruimte komen en kunnen bepaalde deelmobiliteitsconcepten concurreren met de fiets of lopen in plaats van met de auto. Dit is een keerzijde waar we

als wegbeheerder verantwoordelijk voor zijn en waar we door de samenleving op worden aangesproken.

Om die reden willen we als wegbeheerder regels kunnen stellen aan deelmobiliteit. Daarom stellen we voor een extra artikel aan de APV toe te voegen. De harmonisatie daarvan is in volle gang en de planning gaat ervan uit dat de nieuwe APV Groningen na de zomer ter vaststelling wordt voorgelegd aan uw raad. We stellen voor om in deze nieuwe, geharmoniseerde APV een artikel op te nemen die betrekking heeft op het aanbieden van alle vormen van deelvoertuigen in Groningen. Ofwel dat voor de exploitatie van deelvoertuigen een vergunning nodig is. Zodoende bepalen wij als wegbeheerder wat we wel en wat we niet toestaan. Gelijktijdig en in samenhang met onze nieuwe Mobiliteitsvisie stellen we bovendien een deelmobiliteitsstrategie op. Voor de deelmobiliteitsconcepten die een positieve bijdrage leveren aan ons mobiliteitsbeleid creëren we dan de juiste condities om die tot volle wasdom te laten komen.

Tot slot

Voor de zomer kunnen de inwoners en bezoekers van Groningen kennis maken met deelscooters. Zowel Felyx als GO Sharing beseffen het belang van goede afstemming en samenspraak met de gemeente voor een succesvol deelscootersysteem. Met de ervaringen die we de komende tijd met deelscooters opdoen, kunnen we beter bepalen hoe we in de toekomst om willen gaan met deelmobiliteit zoals deelscooters. De resultaten van de pilot gebruiken we daarom als input voor de toekomstige vergunningsvoorwaarden.

Wij vertrouwen er op u hiermee op dit moment voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er nieuwe ontwikkelingen zijn, hoort u dat uiteraard van ons.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

loco-burgemeester,
Roeland van der Schaaf

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.

