

Bestuursdienst

Telefoon (050) 367 81 11/ Jaap Valkema  
Onderwerp Definitief voorkeustracé Fietsroute Plus  
Groningen-Bedum



Bezoekadres  
Waagstraat 1

Postadres  
Postbus 20001  
9700 PB Groningen

In uw antwoord  
graag datum en  
kenmerk vermelden

Wij zijn met het  
openbaar vervoer  
bereikbaar,  
buslijnen  
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over  
vertrektijden krijgt u  
via telefoon 0900-92 92

de leden van de raad van de gemeente  
Groningen  
te  
GRONINGEN

Datum **19 OKT 2009**

Bijlage(n) -

Ons kenmerk **RO09.2052286**

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte dames en heren,

In zijn vergadering van 29 september jl. heeft Gedeputeerde Staten van Groningen ingestemd met het definitieve voorkeustracé van de Fietsroute Plus tussen Groningen en Bedum. Bovendien start de provincie binnenkort met de aanleg van de eerste Fietsroute Plus tussen Groningen en Zuidhorn.

Om het fietsgebruik ook in onze provincie te stimuleren zet het provinciebestuur in op de realisatie van zogenaamde Fietsroutes Plus: hoogwaardige fietspaden waarbij de fietser extra kwaliteit wordt geboden op de aspecten comfort, breedte en doorstroming. Daarnaast krijgen aspecten zoals beschutting en de aantrekkelijkheid van de route extra aandacht. Enkele belangrijke eisen zijn: een fietspadbreedte van 3.50 meter (bij een in twee richtingen bereden fietspad), een berm tussen het fietspad en de hoofdrijbaan van 6.00 meter (minimaal 3.00 meter) en een goede en veilige doorstroming bij kruispunten. De aanleg van Fietsroutes Plus levert naar verwachting een grote bijdrage aan de verbetering van de concurrentiepositie van de fiets ten opzichte van de auto en de verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers.

Bij aanvang van het project Fietsroute Plus Groningen-Bedum is een inventarisatie gemaakt waarbij van de verschillende fietsverbindingen tussen Bedum en Groningen gegevens zijn verzameld. Daarbij gaat het onder andere om ongevalsgegevens, verkeersintensiteiten en enquêtes over het gebruik van de routes. Bovendien zijn knelpunten en mogelijke verbeterpunten in kaart gebracht. Vervolgens heeft op 23 juni 2008 in Bedum een informatiebijeenkomst plaatsgevonden waar belangenorganisaties, zoals de Fietsersbond, wijk- en dorpsverenigingen en gebruikers van de route op een interactieve manier hun wensen en ideeën naar voren konden brengen. Aan de hand van de inventarisatie en de uitkomsten van deze informatieavond zijn verschillende alternatieven bepaald.

Op een tweede informatieavond in Bedum op 9 maart 2009 is er duidelijkheid ontstaan welk alternatief het meeste steun van de bevolking en de verschillende belangenorga-

nisaties kon verwachten. Dit zogenaamde voorkeursalternatief is de afgelopen maanden door de provincie verder uitgewerkt en voorzien van een kostenraming. Vervolgens heeft Gedeputeerde Staten op 29 september jl. het definitieve voorkeurs tracé vastgesteld. Dit wordt de komende tijd nader uitgewerkt tot een definitief ontwerp waarna de aanbestedingsprocedure van start kan gaan. Naar verwachting start de uitvoering in 2011.

Voor de Fietsroute Plus Groningen-Bedum waren in eerste instantie vier mogelijke alternatieven in beeld. Op het grondgebied van de gemeente Groningen waren deze vier varianten allemaal hetzelfde, namelijk parallel aan de Groningerweg langs het Boterdiep. De aanleg van de Fietsroute Plus Groningen-Bedum heeft dan ook niet of nauwelijks gevolgen voor het bestaande fietspad. In alle varianten, en dus ook in het definitieve voorkeurs tracé, blijft dit fietspad gehandhaafd. De huidige breedte van het fietspad is met ongeveer 3.00 meter onvoldoende aangezien de eisen voor een Fietsroute Plus uitgaan van een minimale breedte van 3.50 meter. Dit betekent dat het bestaande fietspad verbreed wordt met ongeveer een halve meter.

Verder zijn op het grondgebied van de gemeente Groningen een aantal andere aandachtspunten van belang als het gaat om de Fietsroute Plus Groningen-Bedum. Allereerst is een goede fietsroute gebaat met een goed begin- en eindpunt. In dit opzicht is het belangrijk dat de verkeerslichten bij de Boterdiepsbrug, in beheer en onderhoud bij de provincie Groningen, fietsvriendelijk worden afgesteld. Daarom wordt het fiets- en voetgangersverkeer in de toekomst gedurende één fase afgewikkeld (alle richtingen tegelijk groen) en krijgen fietsers, indien mogelijk, tweemaal groen per cyclus. Dit verkort de wachttijden voor het fietsverkeer aanmerkelijk.

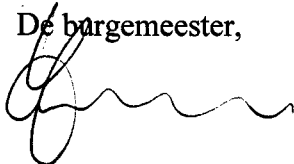
Daarnaast is een goede en verkeersveilige aansluiting van de Fietsroute Plus op het gemeentelijke fietsnetwerk (en andersom) vanuit bijvoorbeeld De Hunze en Noorderhoogbrug van belang. Bij het definitieve ontwerp wordt hiermee rekening gehouden. Dit geldt ook voor de fietsoversteken over de Groningerweg ter hoogte van Noorderhoogbrug, de Hornbach en de Krimstermolen.

Ten slotte geldt dat bij de uiteindelijke planvorming rekening gehouden wordt met infrastructurale projecten zoals het ongelijkvloers maken van de Oostelijke Ringweg, een eventuele verlegging van de N361 en de plannen rond de Noordzeebrug. Uiteraard komen de kosten voor de aanleg van de Fietsroute Plus Groningen-Bedum volledig ten laste van de provincie Groningen.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er nieuwe ontwikkelingen zijn rond de Fietsroute Plus houden we u uiteraard op de hoogte.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

De burgemeester,



De secretaris,

