



Onderwerp Definitieve parkeerplannen Oosterparkwijk,  
Korrewegwijk en De Hoogte (wensen/bedenkingen)

Steller Machiel Huizenga/Arjen Terpstra

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 83 31 Bijlage(n) 7 Ons kenmerk 5801766  
Datum 2-11-2016 Uw brief van Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Na de vaststelling van de concept-parkeerplannen voor de Oosterparkwijk, Korrewegwijk en De Hoogte informeren wij u over ons voornemen om de plannen definitief vast te stellen en stellen wij u in de gelegenheid wensen en bedenkingen op dit voornemen kenbaar te maken. Aan de hand van de opbrengsten van de reguliere inspraak, de uitkomsten van een bewonersinitiatief en de inhoud van onze brief over de herijking van de parkeervisie van 11 februari 2016 (5510052) maken wij u deelgenoot van de dilemma's en de kansen die zich voordoen. Tevens informeren wij u dat wij in de genoemde wijken een regime van betaald parkeren gaan invoeren.

### **Terugblik**

In de concept parkeerplannen voor de Oosterparkwijk, Korrewegwijk en De Hoogte heeft ons college voorgesteld om in die wijken betaald parkeren in te voeren daar waar draagvlak was. Dat betekende ook dat in delen van de wijk waar geen of onvoldoende draagvlak is geen maatregelen worden genomen. Het aandeel voor- en tegenstanders voor betaald parkeren ligt dicht bij elkaar. De inspraakreacties illustreren de verdeeldheid ten aanzien van het invoeren van betaald parkeren. Bewoners plaatsen vraagtekens bij de rechtvaardigheid van het systeem (waarom niet de rekening bij de vreemdparkerder of de werkgevers leggen), het eerdere beleid (parkeerdruk verspreidt zich steeds verder naar de randen van de stad) en de voorwaarden van het systeem (de kosten voor de vergunning).

### *Substantieel aantal inspraakreacties*

De inspraak heeft 252 reacties op de plannen opgeleverd. Vergeleken met de 1500 reacties op de peiling en een totaal van ongeveer 11 duizend huishoudens lijkt dit betrekkelijk weinig, maar vergeleken met recente parkeertrajecten in andere wijken vinden wij dit een substantieel aantal. Dat was mede de reden om ruimte te geven voor een verzoek vanuit een bewonersinitiatief uit de Professorenbuurt en de Oosterparkwijk. Zij riepen ons na de inspraakperiode op ruimte te geven voor alternatieve en creatieve oplossingen. Bewoners kijken ook nadrukkelijk naar de eigen verantwoordelijkheid en mogelijkheden om parkeeroverlast te beperken.

In onze brief van 11 februari 2016 geven wij aan dat parkeerbeleid zich bij uitstek leent voor een gebiedsgerichte aanpak. Initiatieven uit de samenleving willen we faciliteren en begeleiden. En als dat nodig is wijken we van ons beleid af of passen we ons beleid aan. We staan open voor alternatieven voor betaald parkeren. De afgelopen jaren hebben we geëxperimenteerd met maatwerkoplossingen: afwijkende tijdsvensters voor betaald parkeren op verzoek van bewoners in de Noorderplantsoenbuurt, de proef met de blauwe zone aan de Verlengde Hereweg en de leefstraten.

Het bewonersinitiatief Professorenbuurt-Oost/Oosterparkwijk kwam, na de reguliere inspraak, met drie alternatieven voor betaald parkeren naar voren:

- bevorderen autodelen;
- (lang) parkeren voor bewoners op een andere locatie dan op straat;
- een blauwe zone in de wijk met een ontheffing voor bewoners.

In een addendum op het parkeerplan gaan we uitgebreid in op de drie alternatieven, met daarbij de consequenties voor bewoners, bezoekers en de gemeente.

#### *Initiatief van bewoners*

Uiteindelijk is door het bewonersinitiatief met name het idee van autodelen verder uitgewerkt. Autodelen kan in onze visie een prima bijdrage leveren aan vermindering van de parkeerdruk in de wijk. Wij willen het initiatief van bewoners dan ook graag verder ondersteunen, bijvoorbeeld door het realiseren van gereserveerde parkeerplaatsen voor de deelauto's. En als het initiatief structureel leidt tot vrije parkeerplaatsen in de buurt, dan gaan wij graag in gesprek met de buurt hoe deze ruimte kan worden teruggegeven aan de buurt om leefbaarheid in de wijk te vergroten.

#### *Dilemma*

Het is mooi dat bewoners in met name de Professorenbuurt het initiatief hebben genomen om het alternatief van autodelen en eventueel (lang)parkeren op afstand proberen vorm te geven. Het plaatst ons wel voor een dilemma. Enerzijds is er namelijk een kleine groep van bewoners die ruimte wil om te experimenteren met autodelen, als alternatief voor invoering van betaald parkeren. Anderzijds is er een groep van bewoners die snel maatregelen wil om de overlast te beteugelen. Wij hebben de groep bewoners rond het initiatief autodelen ruim een half jaar de tijd gegeven en hebben gewacht met de invoering van betaald parkeren. Hoewel wij het initiatief zeer waarderen is op dit moment niet te verwachten dat het op korte termijn tot een substantiële verlichting van de parkeerdruk. Als aanvulling op betaald parkeren achten wij de maatregel waardevol en zeker op langere termijn kan de maatregel, door groei van belangstelling voor autodelen, bijdragen aan verdere verlichting van de parkeerdruk.

Wanneer een parkeerregime van kracht is en er worden door bewoners maatregelen tegen parkeerdruk uitgevoerd, dan kan deze ruimte niet door parkeerders van buiten de wijk worden ingenomen. De ruimte die wordt vrijgemaakt kan dus (bijvoorbeeld in de vorm van groen, een speelplaats of een buurtbarbecueplaats) daadwerkelijk worden teruggegeven aan de wijk.

Overigens stellen wij voor om, in overleg met de initiatiefnemers, het autodeelinitiatief over bijvoorbeeld een jaar te evalueren.



#### *Ondersteuning initiatieven vanuit wijken*

Voor de ondersteuning van initiatieven uit de wijken om parkeerdruk te helpen verlagen is de komende drie jaar € 15.000,- per jaar beschikbaar. Dit budget wordt vrijgemaakt op de begroting van het parkeerbedrijf.

Het initiatief van autodelen in de Professorenbuurt zou vanuit dit budget kunnen worden ondersteund maar evenzeer andere initiatieven vanuit andere wijken en buurten.

#### **Voorgenomen besluit**

Ons college wil de ruimte aan het initiatief van bewoners geven, zonder het collectieve belang van de buurt, wijk en de gehele stad uit het oog te verliezen. Hoewel op verschillende plekken vraagtekens worden geplaatst bij betaald parkeren, is er is ook een groep bewoners die al een flink aantal jaren overlast ervaart en bereid is om voor een oplossing te betalen. Dit bleek destijds uit de parkeerpeiling, waar het parkeerplan op gebaseerd is.

#### *De Oosterparkwijk*

Uit de inspraak komt het beeld naar voren dat een deel van de insprekers het nut en de noodzaak van betaald parkeren in twijfel trekt. Een deel geeft aan dat het probleem in een aantal buurten speelt, maar niet in de gehele wijk. Naast deze reacties heeft een groot aantal insprekers moeite met de kosten van betaald parkeren. In de periode na de inspraak is het voorstel van een blauwe zone geopperd voor de Oosterparkwijk, omdat het systeem vriendelijker is voor bezoekers (voor alle bezoek gratis, geen bezoekersontheffing nodig) en mogelijk ook bewoners, mits een ontheffing mogelijk is.

Hoewel wij voordelen onderkennen, willen wij niet grootschalig experimenteren met een blauwe zone. In een blauwe zone mag men een beperkt aantal uren parkeren met een parkeerschijf achter de voorruit. Hieraan zijn regels verbonden. Zo moeten de parkeerplaatsen in een blauw zone met een blauwe lijn op de stoeprand zijn gemarkeerd. Voertuigen moeten voorzien van een duidelijk zichtbare parkeerschijf waarop de aanvangstijd van het parkeren is vermeld. Parkeren in een blauwe zone is kosteloos. Maar voor een juist gebruik van de blauwe zone is intensieve handhaving nodig door de gemeente. Daar staan geen inkomsten tegenover. Een eventuele overtreding is een overtreding volgens de "Wet Mulder". Boetes worden geïnd via het Centraal Justitieel Incassobureau en komen ten goede aan het Rijk. De gemeente maakt dus wel kosten voor handhaving maar heeft daar geen inkomsten van. Wij vinden het niet redelijk om de kosten voor de blauwe zone ten laste te brengen van de bewoners (via leges ontheffingen), maar ook niet wenselijk om deze ten laste te brengen van de exploitatie van het gemeentelijk parkeerbedrijf. Daarnaast is de handhaving niet toekomstbestendig. Betaald parkeren is volledig te digitaliseren, terwijl de parkeerschijf een arbeidsintensieve, handmatige controle vergt. Een apart systeem oprichten voor tijdelijke ontheffingen, die inkomsten genereren, vinden we om de praktische uitvoerbaarheid niet wenselijk.

De bewonersorganisatie heeft altijd bepleit om de problemen niet te verschuiven binnen de wijk. Aan de andere kant zien wij op buurtniveau nog niet overal een meerderheid voor betaald parkeren. Wij achten het risico op verschuiving van het parkeerprobleem binnen de wijk echter zo groot dat wij voorstellen betaald parkeren in te voeren in de gehele Oosterparkwijk.



Tegelijkertijd werken we aan het verbeteren van het vergunningensysteem. Het digitaliseren van de bezoekersvergunning maakt het sinds begin juli mogelijk dat meerdere auto's van bezoek van bewoners tegelijkertijd kunnen parkeren, binnen het beschikbare tegoed (in de meeste wijken met betaald parkeren hanteren we een tegoed van 16 uren per week). We kijken in het kader van de nieuwe parkeervisie nadrukkelijk naar redelijkheid en gebruiksvriendelijkheid van het vergunningparkeren.

Voorgenomen besluit

- Betaald parkeren in de gehele Oosterparkwijk.

#### *De Korrewegwijk*

De inspraak in de Korrewegwijk gaat grotendeels over de Professorenbuurt Oost, waar vraagtekens worden gesteld bij het effect van de maatregelen, gelet op de parkeerdruk 's avonds en 's nachts. Daarnaast spelen er meerdere ontwikkelingen die ook van invloed kunnen zijn op de parkeersituatie, zoals de toekomstige autoverbinding via het Oosterhamriktracé en de plannen om de Korreweg te transformeren naar een autoluwe fietsstraat. Daarnaast hebben bewoners zorgen over de gevolgen van de nieuwbouw in de Oosterhamrikzone op het straatparkeren. Het bewonersinitiatief Professorenbuurt-Oost/Oosterparkwijk heeft na de reguliere inspraak drie alternatieven voor betaald parkeren voorgedragen: 1. het bevorderen van autodelen, 2. (lang) parkeren voor bewoners op een andere locatie dan op straat en 3. een blauwe zone. Bewoners voelen zich mede verantwoordelijk voor de hoge parkeerdruk. Ons college waardeert het initiatief.

We realiseren ons dat de bewoners de uitkomsten van het initiatief als alternatief zien voor betaald parkeren. Vanuit leefbaarheid en effectiviteit is een koppeling van betaald parkeren met autodelen en eventueel parkeren op afstand (buiten de wijk) wenselijk. Bewoners beschikken dan binnen betaald parkeren gebieden over meerdere keuzemogelijkheden en de parkeerdruk neemt af. Desalniettemin willen wij de experimenten vanuit de wijk ondersteunen en stellen hier een budget voor beschikbaar. Ons college wil dat bewoners zelf regie en uitvoering kunnen houden, maar we zijn bereid vanuit het gebiedsgerichte programma ondersteuning te leveren in de vorm van personele ondersteuning.

Een tweede kans biedt de vervanging van de riolering in de Professorenbuurt in 2017, waarbij daar waar mogelijk de ruimte voor parkeren efficiënter benut kan worden, in de vorm van markering en anders inrichten van parkeervakken. Bewoners kunnen daarvoor zelf suggesties aandragen. Overigens willen wij niet op grote schaal extra parkeerruimte toevoegen aan de wijk.

Wij nemen in de nieuwe parkeervisie het uitgiftebeleid voor vergunningen onder de loep. Dit beantwoordt ook de vraag van bewoners, die zorgen uiten over mogelijke parkeeroverlast als gevolg van nieuwbouwontwikkelingen.

Met betrekking tot nieuwbouwontwikkelingen merken wij op dat ontwikkelaars, conform vigerend beleid, de parkeerbehoefte van hun ontwikkeling op eigen terrein moeten oplossen. Logisch gevolg hiervan is dat (toekomstige) bewoners van de nieuwbouw komen in principe niet in aanmerking voor een parkeervergunning voor parkeren op de openbare weg.

#### Voorgenomen besluit

- Betaald parkeren in de Professorenbuurt Oost
- Gemeente faciliteert en ondersteunt het experiment Professorenbuurt
- Bewoners kunnen het kader van vervanging riolering meedenken of efficiënter omgaan met ruimte voor parkeren.

#### *De Hoogte (Selwerderwijk)*

Het concept-besluit om in de Selwerderwijk- Zuid betaald parkeren in te voeren heeft een beperkt aantal inspraakreacties opgeleverd. De reacties hebben geen aanleiding gegeven het voorstel aan te passen. Aan de andere kant informeren bewoners naar de voortgang van invoering van betaald parkeren. Bewoners bepleiten met enige regelmaat spoedige invoering.

#### Voorgenomen besluit

- Betaald parkeren in Selwerderwijk- Zuid

#### *Parkeren Oosterhamrikzone*

Naast de voorgenomen besluiten in de drie wijken hebben we het voornemen nog te realiseren ontwikkelingen in de Oosterhamrikzone een parkeervergunning voor straatparkeren te ontzeggen. Deze ontwikkelingen moeten voldoen aan de parkeernormen en realiseren voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein. Dit is in het belang van omwonenden, die bang zijn voor een stijgende parkeerdruk, vanwege een groei van het aantal bewoners. Daarnaast staan aangelegde parkeerplaatsen niet structureel leeg. Bezwaren ten aanzien van een extra parkeerdruk als gevolg van nieuwe woningbouwontwikkelingen kunnen met de invoering van een regime van betaald parkeren derhalve worden voorkomen.

#### **Tenslotte**

Met de parkeerplannen verdelen we de schaarse openbare ruimte in de wijk. We streven naar een optimaal gebruik en naar een rechtvaardige verdeling van deze ruimte. Daarbij spelen verschillende belangen een rol. We stelden al eerder dat deze afweging steeds ingewikkelder wordt. De stad groeit binnen de grenzen van de bestaande stad. Dit is niet alleen duidelijk te zien in de Oosterhamrikzone, maar ook in de Oosterparkwijk. De druk op de openbare ruimte vraagt om stevige beleidskeuzes die wij ook aan bewoners moeten laten zien: de autobereikbaarheid, fietsstrategie en de visie op het Hoogwaardig Openbaar Vervoer.

We hebben aangegeven niet ineens ons hele parkeerbeleid te wijzigen, maar principes en uitgangspunten te formuleren om van daaruit vervolgens met kleine stappen steeds vooruitgang te boeken..

Tijdens de stadsgesprekken over de nieuwe visie komen wij nader te spreken over het parkeerbeleid in meest brede zin.



**Vervolgstappen**

Na de bespreking in de raadscommissie stellen wij de parkeerplannen definitief vast. Voor de aanschaf van de parkeerautomaten en de overige kosten wordt bij uw raad een krediet aangevraagd. Vervolgens wordt een invoeringsplan opgesteld voor de buurten waar betaald parkeren wordt ingevoerd. Voor de Professorenbuurt Oost, waar geëxperimenteerd gaat worden, zal gekeken worden naar het gebiedsgerichte programma en ondersteuning voor de initiatiefnemers.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,  
Peter den Oudsten



de secretaris,  
Peter Teesink

Bijlagen:

- Parkeerplan Oosterparkwijk

- Parkeerplan Korrewegwijk
- Parkeerplan De Hoogte
- Addendum bij de parkeerplannen Oosterparkwijk en Korrewegwijk
- Inspraakrapport Oosterparkwijk
- Inspraakrapport Korrewegwijk
- Inspraakrapport De Hoogte