

Bestuursdienst



Afdeling Projectmanagement
Steller Theo Zaal
Onderwerp Derde fase HOV-as West

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 3678111

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO11.2879817

Datum **27 JAN 2012**

Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren we u over de 3^e fase van de busbaan HOV-as West –het laatste deel vanaf de Koeriersterweg naar het Centraal Station- en de aanleg van een ongelijkvloerse kruising bij de spoorwegovergang Paterswoldseweg.

Veiligheidseisen ProRail

Tot voor kort gingen we ervan uit dat de 3^e fase aangelegd zou zijn voor 1 januari 2013: de datum die het ministerie van Infrastructuur en Milieu als voorwaarde had gesteld voor de quick win subsidie van € 4 mln. Doordat ons overleg met ProRail over de realisering van de 3^e fase stagneerde, hebben we het ministerie om uitstel verzocht van een jaar. Per brief van 21 november 2011 heeft het ministerie ons dit uitstel verstrekt, met de toezegging dat wij de quick win subsidie elders in mogen zetten indien de 3^e fase niet binnen de termijn gerealiseerd kan worden (zie bijlage).

De stagnatie heeft te maken met aanvullende veiligheidseisen die ProRail stelt bij een verkeersregelininstallatie (VRI) bij de kruising Paterswoldseweg – Koeriersterweg en bij het tracé langs de verkeersleidingpost. ProRail heeft zich tot nu toe op het standpunt gesteld dat een VRI op de genoemde kruising tot onveilige situaties leidt. Als uit nader onderzoek blijkt dat een VRI de veiligheid niet nadelig beïnvloedt, duurt het nog zeker 2 jaar voordat ProRail de VRI aan het eigen systeem heeft gekoppeld.

Wij hebben ProRail laten weten dat we hierdoor gedwongen zijn de uitvoering van de 3^e fase in 'de wacht' te zetten en onze energie te richten op een snelle aanleg van een ongelijkvloerse kruising bij de spoorwegovergang Paterswoldseweg. De realisering van de 3^e fase wordt dan onderdeel van het project.

Ongelijkvloerse kruising

Wij willen snelheid maken met de realisering van de ongelijkvloerse kruising Paterswoldseweg. Als eerste starten we een overleg met onze partners van de regio, provincie en ProRail om duidelijk te krijgen of een gezamenlijke prioriteitstelling voor deze kruising mogelijk is en of voldoende middelen kunnen worden vrijgemaakt. Daarna wordt een 'businesscase' opgesteld voor inzicht in opties, alternatieven,

risico's, kosten en baten om een 'go/no go' beslissing te nemen. Wij verwachten dat met een gedegen voorbereiding het project in een termijn van ca. 4 jaar kan worden gerealiseerd.

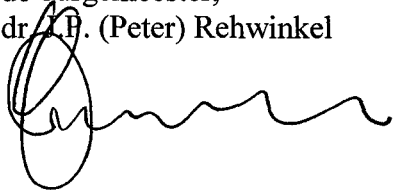
Een andere reden om tempo te maken is de planning van de reconstructie Zuidelijke Ringweg. Wanneer deze over 4 jaar wordt uitgevoerd, dienen er voor het (HOV) verkeer alternatieve routes beschikbaar te zijn.

Regionaal overleg

De keus om de 3e fase HOV-as west voorlopig niet aan te leggen heeft ook consequenties voor de regio Groningen-Assen. Over onder andere het openbaar vervoer, de exploitatie en de financiering vanuit het Regiofonds gaan we met onze regionale partners in gesprek.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys



HVE



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van
gemeente Groningen
Postbus 7081
9701 JB GRONINGEN

DIENST IV 102		
de. NR. RO11-2837025		
INGEK. 23 NOV. 2011		
DOSS. NR. -1.811-111/130		
Kopie gez. Aan:		
Dir.	Afd.	Parasit
Moerman	V&U	

Directoraat-Generaal Mobiliteit
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon
drs. N.A.J.C. de Koning

T 070 351 7176
M +31(0)6-15359674
F 070 351 7051

Ons kenmerk
IENM/BSK-2011/157612

Uw kenmerk
RO11.2791838

Datum 21 november 2011
Betreft Uitstel bestedingstermijn quick win 'Doortrekking HOV-as Peizerweg' (tweede tranche)

RO/g371(1)

Geacht College,

In reactie uw brief van 3 november 2011 (kenmerk RO11.2791838) bericht ik u als volgt.

Met bovenstaande brief verzoekt u tot uitstel van de bestedingstermijn van de middelen voor de quick win 'Doortrekking HOV-as Peizerweg'. De quick win wordt gefinancierd uit de impuls quick wins tweede tranche.

Per brief van 19 februari 2008 (kenmerk VENW/WV-2008-1422) bent u geïnformeerd over de voorwaarden waaronder de middelen quick wins tweede tranche beschikbaar zijn gesteld. De bestedingstermijn voor onderhavige quick win is in het bestuurlijk overleg MIRT Noord-Nederland najaar 2009 een jaar verlengd naar 31 december 2012. Met bovenstaande brief verzoekt u een tweedemaal tot uitstel van de bestedingstermijn, namelijk tot 1 januari 2013.

In uw brief geeft u aan dat het risico bestaat dat het extra uitstel geen soelaas bied. Met bovenstaande brief verzoekt u om in te stemmen met de mogelijkheid om de middelen voor deze quick win in te zetten voor een andere quick win.

Het doel van de impuls, het verbeteren van de stedelijke bereikbaarheid, staat voorop. Om deze reden ben ik bereid om voor onderhavige quick win onder de volgende voorwaarden akkoord te gaan met de nieuwe bestedingstermijn:

- De nieuwe termijn wordt aldus 31 december 2013. Deze termijn is taakstellend en is de eindtermijn.
- Ingaande de verantwoording 2011 ontvang ik voor onderhavige quick win jaarlijks een inhoudelijk voortgangsrapportage. Uit de rapportage moet duidelijk blijken dat de nieuwe bestedingstermijn ook daadwerkelijk wordt gehaald. Ook moet uit de rapportage blijken welke maatregelen u neemt/gaat nemen om de nieuwe termijn ook daadwerkelijk te halen. Ik ontvang deze rapportage binnen drie maanden na afloop van het desbetreffende kalenderjaar.

Mocht blijken dat de middelen voor de quick win 'Doortrekking HOV-as Peizerweg' niet binnen de gestelde termijn tot besteding komen, dan verzoek ik u om dit tijdig aan mij te melden. Zoals met u besproken, is het mogelijk om de middelen



dan in te zetten voor een andere quick win. Indien dit aan de orde is, dan zie ik daartoe een schriftelijk verzoek tegemoet. Ook hiervoor geldt dat de middelen binnen de nieuwe termijn dienen te worden besteed.

**Directoraat-Generaal
Mobiliteit**

Datum
21 november 2011

Ons kenmerk
IENM/BSK-2011/157612

Ik ga er evenwel vanuit dat met dit uitstel de middelen voor deze quick win binnen de nieuwe termijn tot besteding komen. De overige voorwaarden, waaronder de verantwoording via SiSa blijven onverkort van toepassing.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Een afschrift van deze brief stuur ik ter kennisneming aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen (fondsbeheerder).

Hogachtend,

DE DIRECTEUR-GENERAAL MOBILITEIT,
namens deze,
DE TEAMLEIDER AFDELING INVESTERINGSBELEID

mevrouw drs. C.M. van Dantzig