

Afdeling Ingenieursbureau Gemeente Groningen

De leden van de raad van de gemeente Groningen
 te
 GRONINGEN

GRIFFIE	
reg.nr.	GR08.1766435
ingek.	24 NOV 2008
class.	-2.07.51
te beh. door:	GR
kopie gez. aan:	

24 NOV 2008

Datum 13-11-2008
 Informatie J. Schriever
 Onderwerp Dorkwerd, snelheidsremmende maatregelen.

Bijlage(n) -
 Tel. (050) 367 81 11

Kenmerk RO08.1760854
 Fax (050) 367 83 91

Geachte dames, heren,

Het voorstel met snelheidsremmende maatregelen bij Dorkwerd is in de raadscommissie van 17 september 2008 behandeld. De voorgestelde oplossing voor de komgrenzen stond daarbij ter discussie. De leden van de raadscommissie hebben daarbij aangegeven voorkeur te geven aan een oplossing met een afzonderlijke fietsstrook.

In de bijlage bij deze brief zijn zowel de oorspronkelijke variant als de voorkeursvariant van de leden van de raadscommissie weergegeven. In de voorkeursvariant is voor fietsers een afzonderlijke fietsstrook achter de versmalde komgrenzen. Tijdens de bespreking in de raadscommissie waren de kosten van deze variant nog niet bekend.

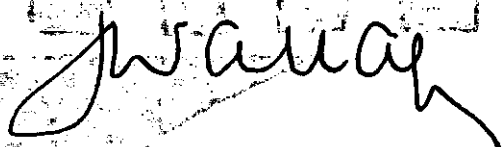
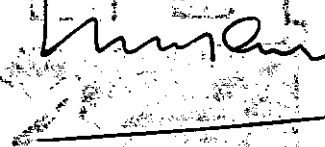
Inmiddels is duidelijk dat de totale kosten voor de alternatieve variant € 220.000,- bedragen. De kosten voor van het oorspronkelijke voorstel zijn € 100.000,-. De meerkosten zijn het gevolg van het aanbrengen van een fietspad ondersteund door een damwandconstructie met leuning voor de twee betreffende komgrenzen. In de bijlage wordt een specificatie gegeven van de kosten van beide alternatieven.

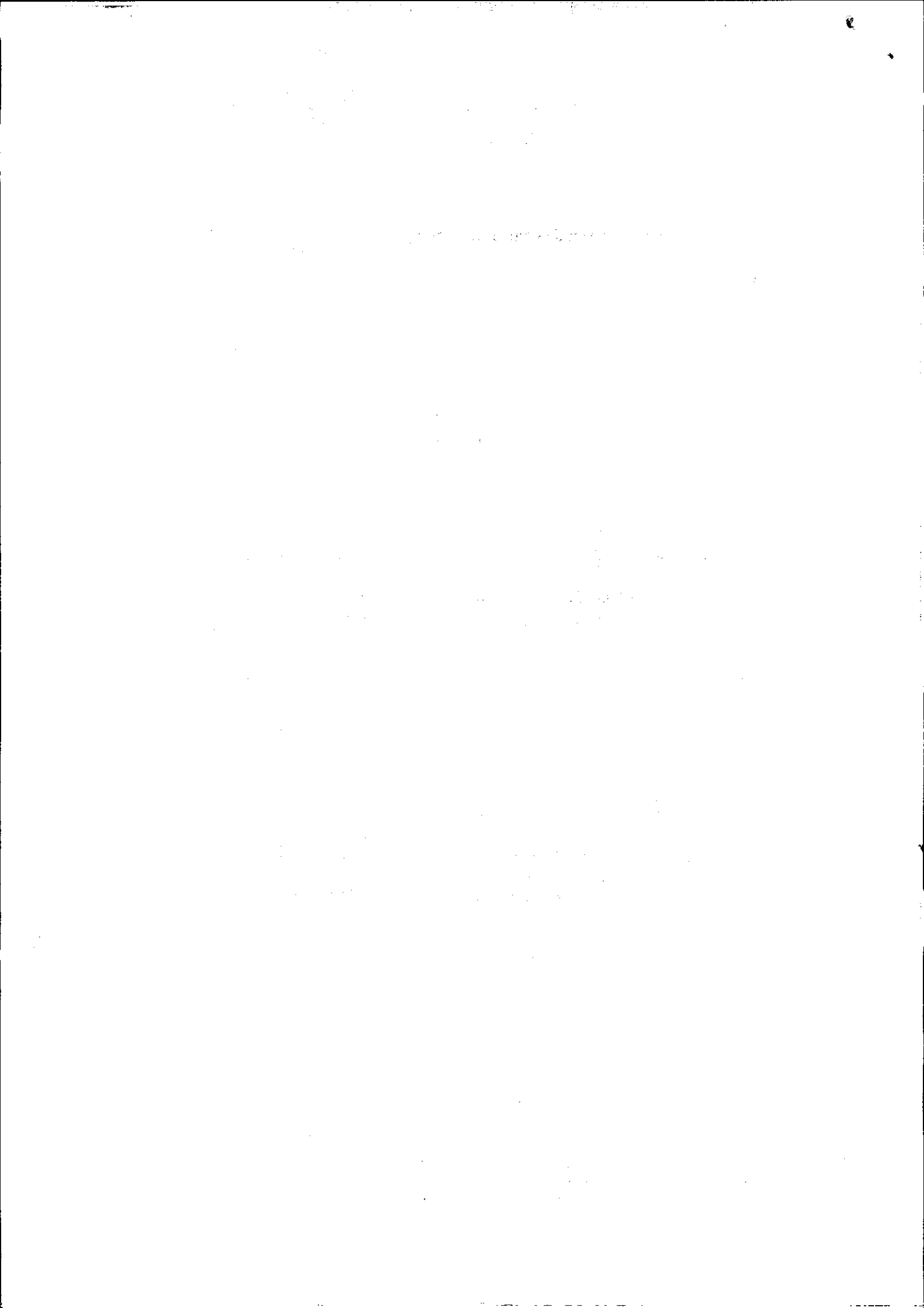
Gelet op de hogere kosten en het feit dat de tijdelijke scheiding van fietsers en auto's minder veilig is, stellen wij voor de oorspronkelijke variant uit te voeren en het oorspronkelijke raadsvoorstel te agenderen.

Met vriendelijke groeten,
 Burgemeester en wethouders van Groningen,

De burgemeester,

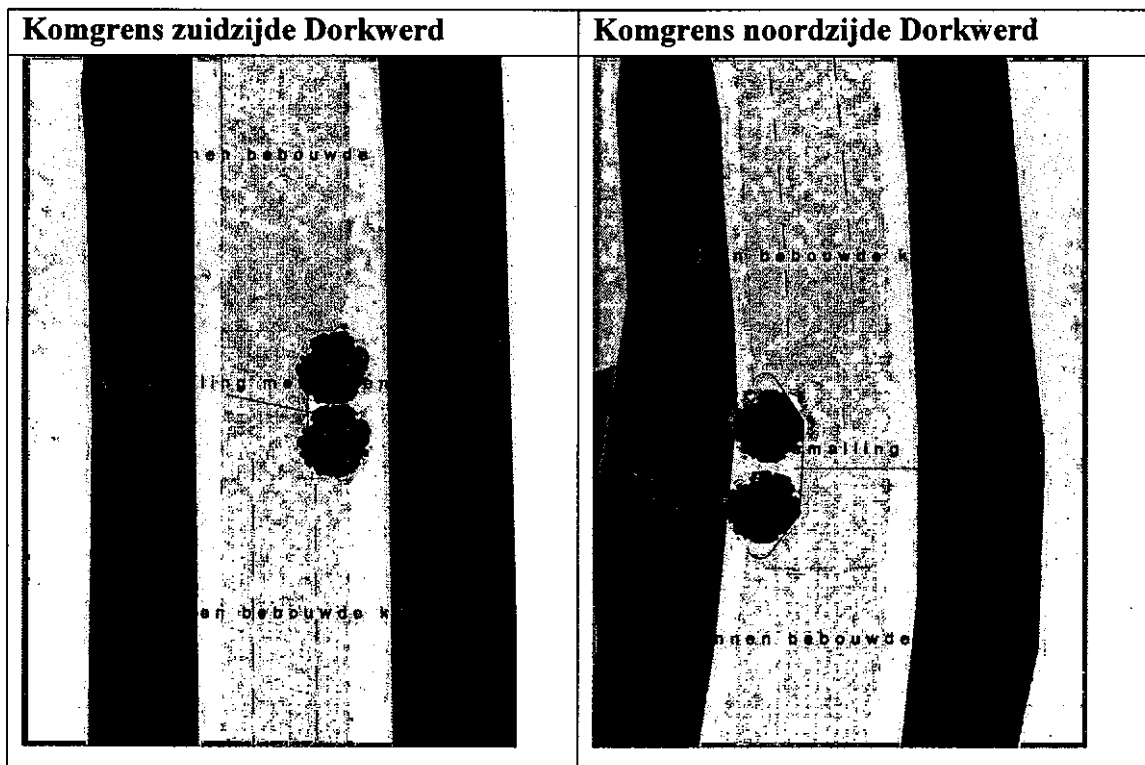
de secretaris,

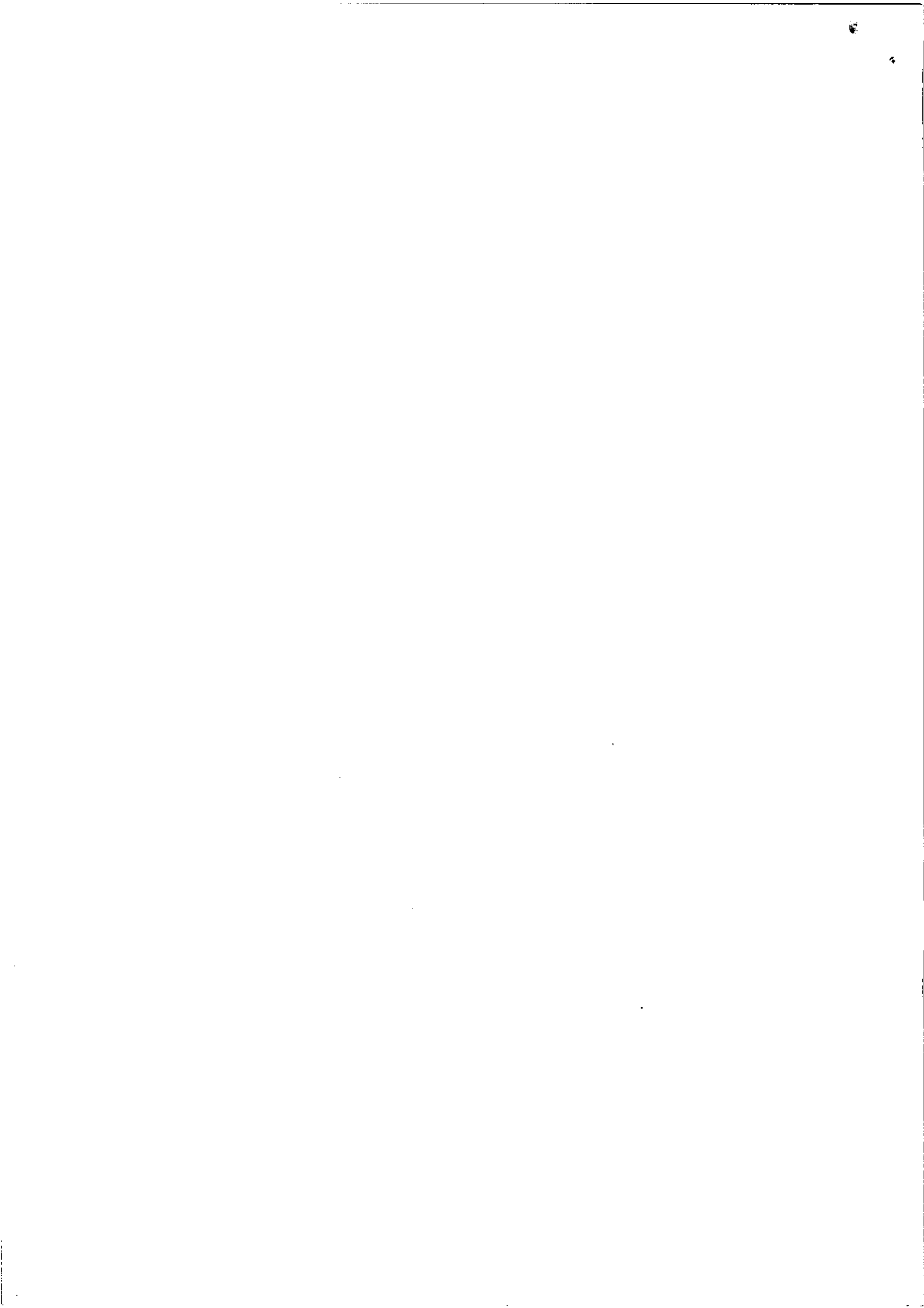


Bijlage 1: Overzicht varianten

Oorspronkelijke variant (€ 100.000,-)

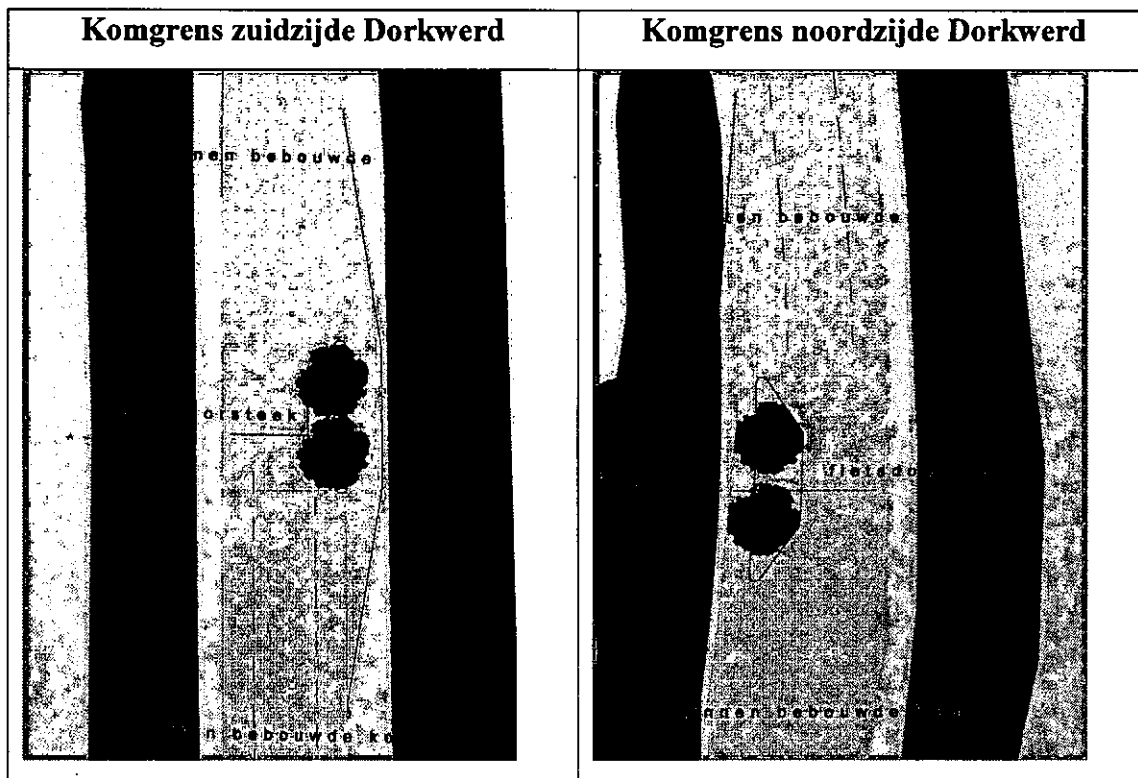


- Gemengde verkeersoplossing conform Duurzaam Veilig
- Zichtbeperking door groenvoorziening (snelheidsverlagend effect)
- Verkeersveilige oplossing: het verkeer let op elkaar.
- Landschappelijke oplossing wat past bij het karakter van het dorp.



Alternatief 1: fiets doorsteek

In de alternatief 1 wordt de fietsstrook gescheiden met een middenberm die is opgevuld met groen en bomen.



- Groene kongrens aanduiding
- Fietser en auto wordt tijdelijk gescheiden, kan minder veilig zijn wanneer deze weer bij elkaar komen na de wegversmalling
- Snelheidsverlagend effect door groenvoorziening is minder
- Fietser kan ook links passeren (is minder veilig want de automobilist verwacht dit niet)
- Beperkte ruimte (damwand constructie en hekwerk nodig langs de sloot)



Bijlage 2: specificatie kosten varianten

	Oorspronkelijke Variant	Alternatief Fietsdoorsteek	Vershil
Opruimingswerken	12.922	13.476	554
Grondwerken	5.343	8.448	3.105
Leidingwerk	3.760	3.760	0
Verhardingen	9.897	15.672	5.775
Wegbebakeking	3.219	3.219	0
Groenvoorziening	1.608	1.608	0
Damwandconstructies		71.500	71.500
Straatmeubilair	3.706	3.706	0
Staartposten	10.881	26.730	15.849
Grondonderzoek	1.450	3.000	1.550
Stortkosten grond	2.025	4.275	2.250
Div. gemeentelijke kosten	26.856	26.856	0
Groenleveranties (grondwerk)	1.688	1.688	0
Betonbanden gembeton	1.177	1.177	0
Materialen groenvoorziening	800	800	0
Kosten voorbereiding	3.500	15.400	11.900
Toezicht	2.500	7.500	5.000
Onvoorzien	5.600	10.851	5.251
Totaal	96.932	219.666	122.734

