

Telefoon (050) 367 8701/ L. van Duren
Onderwerp Doorrijden de regio in van de RegioTram

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Datum **14 JUL 2011**

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO 11.2576924

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

In uw raadscommissie Beheer en & Verkeer van 13 april jl. heeft u gevraagd naar een nadere duiding van de passage in het coalitieakkoord van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen, met betrekking tot doorrijden van de RegioTram de regio in. In deze brief informeren wij u over deze door de provincie aangegeven nadere duiding.

De passage in het coalitieakkoord van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen heeft in de regio veel vragen opgeroepen. De provincie heeft naar aanleiding hiervan een nadere duiding aan deze passage gegeven. De brief is als bijlage bijgevoegd. Deze nadere duiding betreft:

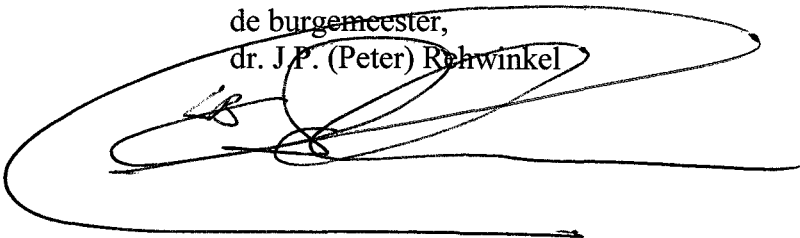
“De Regio Groningen – Assen streeft naar een hoogwaardig, toekomstbestendig ov-netwerk. Daarom is de ambitie van stad en provincie erop gericht dat de tram door zal rijden de regio in. Het formele besluit daarover wordt na 2015 voorzien. De feitelijke voorbereiding en uitwerking van deze gezamenlijke ambitie zal plaatsvinden tussen nu en 2015. Dit conform het daartoe overeengekomen Plan van aanpak.”

Met deze nadere duiding herbevestigt de Provincie haar ambitie met betrekking tot het doorrijden van de RegioTram de regio in.
Tevens herbevestigt de Provincie dat de besluitvorming met betrekking tot realisatie hieromtrent na 2015 zal plaatsvinden.


Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rijkwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys





provincie
groningen

Aan Provinciale Staten

bezoekadres: Martinierkhof 12

postadres: Postbus 610
9700 AP
Groningen

algemeen telefoonnr: 050 316 49 11

algemeen faxnr.: 050 316 49 33

www.provinciegroningen.nl
info@provinciegroningen.nl

Datum : 12 mei 2011
Briefnummer : 2011-22217/19/A.13, VV
Zaaknummer : 321115
Behandeld door : Ogink R.A.
Telefoonnummer : (050) 3164729
Antwoord op : -
Bijlage : Plan van Aanpak 'Tweede fase RegioTram'
Onderwerp : Plan van aanpak Tweede fase RegioTram

Geachte dames en heren,

Bij de besluitvorming over het project RegioTram in uw Staten van 7 december 2010 (voordracht nr. 26/2010) heeft u een motie aangenomen, waarin u ons vraagt om dit voorjaar een Plan van Aanpak "doorrijden van de RegioTram de regio in" te presenteren. Ook in de Stuurgroep Regio Groningen - Assen (RGA) van 4 november 2010 is besloten dit Plan van Aanpak op te stellen.

Hierbij sturen wij u conform de hiervoor genoemde motie ter informatie het Plan van Aanpak voor de "Tweede fase RegioTram, doorrijden de regio in" toe. In de vergadering van de Stuurgroep RGA van 18 april 2011 en in ons college van 10 mei 2011 is dit Plan van Aanpak vastgesteld. Het Plan van Aanpak is opgesteld onder regie van de Regio Groningen - Assen.

De Regio Groningen - Assen streeft naar een hoogwaardig, toekomstbestendig ov-netwerk. Daarom is de ambitie van stad en provincie erop gericht dat de tram door zal rijden de regio in. Het formele besluit daarover zal pas na 2015 genomen kunnen worden. De feitelijke voorbereiding en uitwerking van deze gezamenlijke ambitie zal plaatsvinden tussen nu en 2015. Dit conform het daartoe overeengekomen en bijgevoegde Plan van Aanpak.

De feitelijke voorbereiding en uitwerking start nu met de programmeringsfase. Deze programmeringsfase wordt gecoördineerd door de provincies Groningen en Drenthe en vindt plaats onder verantwoordelijkheid van de Stuurgroep RGA. Het vervolgtraject zal verlopen conform de MIT-systematiek. De programmering kan daarbij worden gezien als voorverkenning.

Na afronding van de programmeringsfase (begin 2012) volgen voor de verdere uitwerking per corridor, bij positieve besluiten van uw kant, achteréenvolgens nog de verkenningfase (opnamebesluit) en de planuitwerkingsfase (planuitwerkingsbesluit). Na afronding van de planuitwerkingsfase zal het resultaat van de verdere uitwerking aan u worden voorgelegd en volgt het formele besluit om over te gaan naar de realisatiefase, indien u instemt met het dan voorgelegde realisatiebesluit. Uitgaande van een reële planning zal dit realisatiebesluit niet eerder dan na 2015 genomen kunnen worden.

GEDEPUTEERDE STATEN



In het bijgevoegde Plan van Aanpak wordt aangegeven wat er voor nodig is om de RegioTram door te kunnen laten rijden de regio in. In het Plan van Aanpak is aangegeven dat voor zeven corridors, waarop de RegioTram de regio in kan gaan rijden, de plannen worden uitgewerkt. De planhorizon is 2020-2040. Dit betreft de corridors naar Hoogezand-Sappemeer, Zuidhorn, Leek, Roden, de Punt (in samenhang met de corridor naar Assen), Bedum en Winsum.


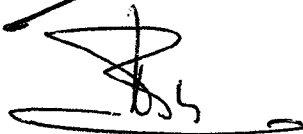
De corridors worden tijdens de programmeringsfase globaal beoordeeld op basis van een drietal criteria; vervoerswaarde/exploitatiekosten, een globale raming van de realisatiekosten (incl. capaciteitsanalyse ProRail) en de ruimtelijk-economische ontwikkeling per corridor. Hieruit volgt een "programma" (met onder andere de fasering) voor de aanpak van de corridors. Gelijktijdig met de programmering wordt gestart met de verkenning van de corridor Groningen - Hoogezand-Sappemeer. Uit eerder onderzoek kwam naar voren dat deze corridor de grootste vervoerswaarde heeft en tegen relatief lage investeringskosten is aan te leggen.

Begin 2012 wordt het eindproduct van de programmering opgeleverd en wordt u verder geïnformeerd over het vervolgtraject voor de Tweede fase RegioTram.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

, voorzitter.

, secretaris.