

Bestuursdienst
Telefoon (050) 367 83 04/ Marcel Meijer
Onderwerp Dynamisch Verkeersmanagement



Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

de leden van de raad van de gemeente
Groningen
te
GRONINGEN

In uw antwoord
graag datum en
kenmerk vermelden

Wij zijn met het
openbaar vervoer
bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Datum 15 FEB 2010

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RORO10.2177626

Uw brief van

Uw kenmerk

Informatie over
vertrektijden krijgt u
via telefoon 0900-92 92

Geachte heer/mevrouw,

Op 27 januari 2010 is door u ingestemd met de nota "Parkeren in de stad, duurzaam bereikbaar!". Tijdens de behandeling van deze nota is door u gevraagd meer inzicht te geven in het onderwerp Dynamisch Verkeersmanagement (DVM) en de planning daarvan. Met deze brief geven wij u een toelichting op de stand van zaken op dit thema.

Op dit moment zijn er drie sporen, die zich elk nog in een opstartfase bevinden. Gecombineerd zijn ze een samenhangend pakket van DVM-activiteiten.

Spoor1: Mobiliteitsaanpak, Pakket 13

Dit is het meest concrete spoor. Met onze brief "Mobiliteitsaanpak thema "Weg" / DVM" hebben wij u in oktober 2009 geïnformeerd over dit onderwerp. Onder de vlag van de Mobiliteitsaanpak thema 'Weg' van het ministerie van Verkeer & Waterstaat, zetten we een eerste stap naar een DVM-systeem voor de stad en de directe omgeving. Dit staat bekend als 'Pakket 13, optimaliseren van zuidelijke ringweg Groningen'. De maatregelen hebben enerzijds een functie in de geleiding en sturing van verkeersstromen en zijn anderzijds inzetbaar voor informatievoorziening naar de weggebruiker. Het pakket bestaat uit de volgende maatregelen:

- Plaatsing van een Dynamische ReizigersInformatie Systeem langs A7 en A28, gericht op de OV-reizigers die gebruiken van de P+R-locaties Haren en Hoogkerk (OV-DRIS);
- Plaatsing van 5 Dynamische Reizigers Informatie Panelen (DRIP) langs de T-structuur A7/A28, waarmee de automobilist van informatie over omleidingen, alternatief vervoer en de verkeerssituatie bij evenementen gegeven wordt;
- Uitbreiding van het aantal Incident Management (IM) camera's langs de A7 en A28 rondom Groningen. Bij ongevallen en incidenten is dan meer zicht op de situatie ter plekke en kan sneller worden ingegrepen;

- Door de verkeerslichten op Julianaplein en Europaweg onderling te koppelen verbetert de doorstroming onder reguliere omstandigheden. Ook in een specifieke situatie, zoals bij het leeglopen van de Euroborg, kunnen scenario's worden ingesteld om de piek in de druk op het verkeerssysteem te verwerken.

Het pakket kent een investeringsomvang van € 4 miljoen. In een samenwerking met Rijkswaterstaat Noord-Nederland, provincies Groningen en Drenthe en de regio Groningen Assen, realiseren we deze maatregelen in de periode tot en met 2012. In de voorbereiding spelen naast de plaatsing van de systemen, ook de afspraken over aansturing en beheer en onderhoud een nadrukkelijke rol. De afspraken daarover moeten nog worden gemaakt. Omdat DVM een terrein is, dat zich bij ons nog helemaal moet ontwikkelen, is Pakket 13 een uitstekende 'proeftuin' voor toekomstige projecten op gebied van DVM.

Via dit spoor zetten we stappen op het gebied van DVM die direct zichtbaar zijn op straat voor het publiek en de weggebruiker.

Spoor 2: Parkeer Route Informatie Systeem

Minder concreet, maar wel al eerder bij u aangekondigd is het opzetten van een Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS). De herziening en uitbreiding van het PRIS is een belangrijk onderwerp in de Parkeernota. In die Parkeernota hebben wij hiervoor een onderzoek / verkenning aangekondigd naar wat een dergelijk systeem behelst, welke mogelijkheden er zijn, en over de kosten en uitvoeringsplanning. Binnenkort starten we met dit onderzoek door een externe adviseur. Eind 2010 verwachten we een concreet beeld te hebben van de mogelijkheden, investeringen en consequenties voor beheer en onderhoud. Een planning voor implementatie is afhankelijk van de uitkomsten van het onderzoek en van het niveau van investeringen. Er is nog geen dekking voor de investeringen en maatregelen.

Met het PRIS beogen we een sterke uitbreiding van de mogelijkheden om de bezoeker van de stad naar de juiste parkeerlocatie te verwijzen. Naast betere informatie zetten we in op het eerder verstrekken van de informatie. De automobilist krijgt dan al bij nadering van de stad en op de ringweg actuele gegevens over de beschikbare garages, het aantal vrije plaatsen en de routes daarnaar toe. De technologische ontwikkelingen op dit gebied gaan snel en er zijn vele mogelijkheden voor de invulling van het PRIS. Dit is een omvangrijk thema en vraagt maatwerk en zorgvuldigheid. De kosten en (maatschappelijke) baten van de diverse maatregelen variëren sterk en zijn afhankelijk van de opzet van het systeem. Eerste stap is daarom het uitvoeren van onderzoek.

Spoor 3: Integrale visie op DVM

Minst concreet op dit moment is de wens cq noodzaak om te komen tot een regionaal afgestemde, integrale visie op DVM in en rond de stad. We werken al enige tijd samen met Rijkswaterstaat, provincie Groningen en andere partijen om invulling te geven aan (dynamisch) verkeersmanagement. Deze samenwerking is waardevol, maar nog niet effectief genoeg.

Om verkeersmanagement een volwaardige rol te laten vervullen in ons verkeer- en vervoerbeleid, moet de aandacht en prioriteit worden verhoogd. Omdat het thema verkeersmanagement voor onze regio tot nu toe redelijk ongrijpbaar is geweest, is de allereerste stap om te benoemen wat we willen bereiken met DVM, wat we daarvoor nodig hebben, hoe we de dagelijkse beheer organiseren en welke kosten daarbij komen kijken. Daarom is een visie, gedragen door de relevante wegbeheerders in en rondom de stad, essentieel. Pakket 13 en PRIS worden onderdeel van het totale pakket aan DVM. Naast het opstellen van een gezamenlijke visie op verkeersmanagement in de regio, zijn de beschikbaarheid van voldoende (personele) capaciteit en het beleggen van een centrale regierol zeer belangrijk.

Verkeersmanagement is bij uitstek een taak van gezamenlijke wegbeheerders. Samenwerking op alle niveaus (van bestuurlijk tot operationeel) is hierbij belangrijk. Het opstellen van een gezamenlijke visie, die vervolgens leidt tot een gedeeld prioriteitsbesef, gemeenschappelijke agenda en structurele samenwerking is daarvoor de weg die we zien. Eindresultaat is niet alleen de visie, maar vooral ook gezamenlijke projecten en maatregelen. Onze inzet is een set van (werk)afspraken die snel tot zichtbaar resultaat leiden.

De ambtelijke start van het proces om te komen tot een gezamenlijke visie wordt voorbereid, met name op gezamenlijk initiatief van de provincie en gemeente Groningen. Onze verwachting is dat dit begin 2011 leidt tot een visie en uitvoeringsprogramma. De realisatie van maatregelen en uitvoering van afspraken strekt zich uit over meerdere jaren. Er is vooralsnog geen dekking voor de investeringen (los van Pakket 13).

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,



de secretaris,

