

Onderwerp Evaluatie Zernike Route West

Steller Jaap Valkema

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 8980 Bijlage(n) 0

Ons kenmerk



Datum 15-1-2020

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

In de raadscommissie Beheer en Verkeer van 12 september 2017 hebben wij aangegeven de Slimme Route West te zullen evalueren. Met deze brief informeren wij u over het gebruik en de ervaringen van deze fietsroute.

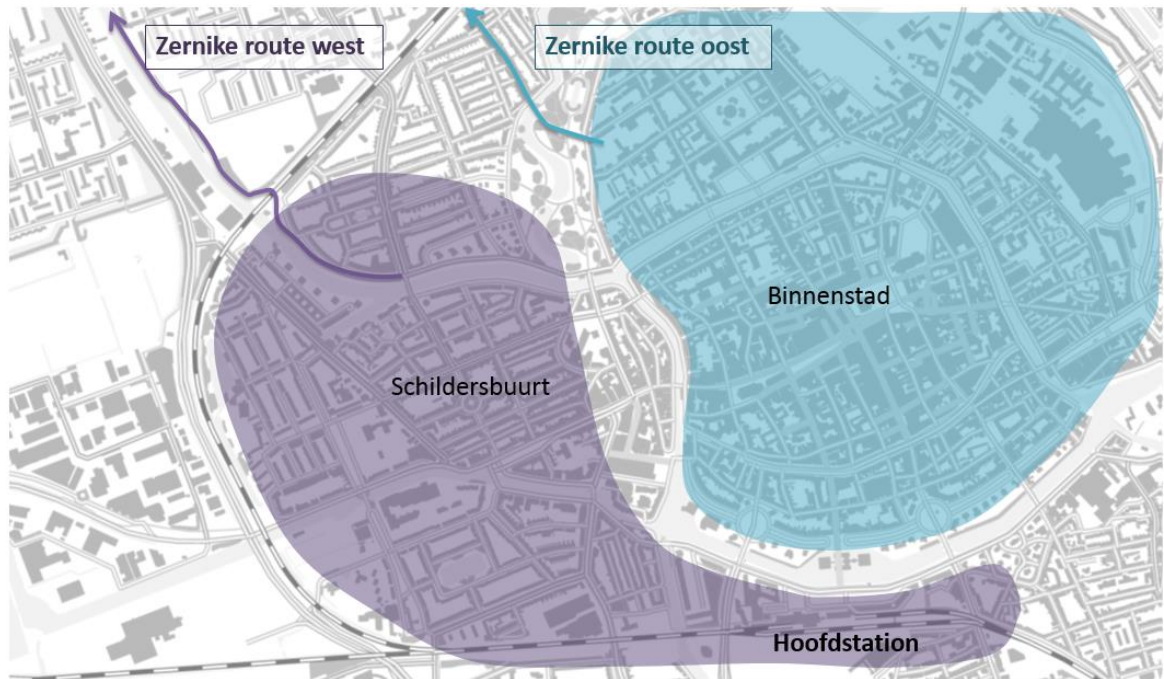
Achtergrond

Medio 2013 zijn we begonnen met de promotie van twee alternatieve fietsroutes zonder verkeerslichten van en naar Zernike: via het Jaagpad en door Park Selwerd. De campagne werd vooral ingegeven doordat op de Zonnelaan ter hoogte van de Noordelijke Ringweg steeds vaker doorstromingsproblemen ontstonden door de grote aantallen fietsers. Met als gevolg stagnatie voor het autoverkeer en een toename van de verkeersonveiligheid. In 2014 en 2015 is een vervolg gegeven aan de promotiecampagne van de Slimme Routes, met name gericht op eerstejaars studenten. Het aantal fietsers op beide Slimme Routes is de afgelopen jaren dan ook fors toegenomen, vooral de route via Park Selwerd is populair met bijna 20.000 fietsers per dag.

Als vervolgstap op het verbeteren van de Slimme Routes, die we tegenwoordig Zernike Routes noemen, is met de vaststelling van de Fietsstrategie Groningen 2015-2025 bepaald dat de westelijke Zernike Route via het Jaagpad zou worden doorgetrokken richting het Hoofdstation. Het doel hiervan was:

- het stimuleren van het fietsgebruik door studenten die normaal gesproken met de bus tussen het Hoofdstation en Zernike Campus heen en weer pendelen;
- de fietsers van het Hoofdstation naar Zernike Campus zoveel mogelijk om de binnenstad heen te leiden, onder meer ter ontlasting van de Brugstraat/Astraat.

Voor de doortrekking van de Zernike Route naar het Hoofdstation is bewust gekozen voor de fietsroute via het Jaagpad. Op deze wijze wordt de studentenstroom van en naar Zernike Campus zo goed mogelijk verspreid over de stad (zie afbeelding 1). De Zernike Route Oost door Park Selwerd heeft nu vooral een link tussen de binnenstad en Zernike Campus, terwijl de rechtstreekse fietsroute tussen het Hoofdstation en Zernike Campus via de Zernike Route West voert.



Afbeelding 1: Scheiden van fietsstromen via de Zernike Routes West en Oost

Zernike Route West

Op de Zernike Route West zijn de afgelopen jaren verschillende aanpassingen gedaan en verbeteringen uitgevoerd om ervoor te zorgen dat deze route aantrekkelijker, comfortabeler en directer werd voor fietsers die dagelijks pendelen tussen het Hoofdstation, de Schildersbuurt en Zernike Campus. In de afgelopen periode hebben we de volgende maatregelen genomen:

- verbeteren van de fietsoversteek ter hoogte van de Pleiadenlaan;
- verbreden van het Jaagpad tussen de Pleiadenlaan en Zernike Campus;
- ombouwen van het kruispunt Wilhelminakade-Prinsesseweg tot een fietsrotonde;
- aanpassen van de Herman Colleniusstraat in een fietsstraat.

Onderstaande afbeeldingen 2 en 3 geven een indruk van de verbeteringen.



Afbeelding 2: Fietsrotonde Wilhelminakade



Afbeelding 3: Fietsstraat Herman Colleniusstraat

Zowel in 2018 als in 2019 is het aantal fietsers in de Herman Colleniusstraat en op de Herman Colleniusbrug geregistreerd (zie afbeelding 4). De verschillen tussen beide meetmomenten zijn klein. Er is een lichte afname te zien op de Herman Colleniusbrug. Het is onduidelijk wat de oorzaak hiervan is.

Zernike Route West	07:00 - 09:00 uur		16:00 - 18:00		Etmaal werkdag	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Herman Colleniusstraat	1100	1108	1396	1377	7467	7439
Herman Colleniusbrug	1243	1164	1736	1527	8793	8485

Afbeelding 4: Tellocaties en resultaten Zernike Route West

Toekomstige ontwikkelingen

Sinds eind december 2019 is de Zernike Route West optimaal verbonden met het Hoofdstation via het nieuwe fietspad langs het spoor tussen het Van Hallpad en de Paterswoldsewegtunnel. Dit fietspad vormde tot die tijd een ontbrekende schakel in de Zernike Route West. Fietsers moesten dan ook ‘omfietsen’ via de Emmasingel en de Eeldersingel. Bovendien is deze route voorzien van verkeerslichten. De fietstellingen in de Herman Colleniusstraat en op de Herman Colleniusbrug zijn uitgevoerd voor de openstelling van het nieuwe fietspad in het verlengde van het Van Hallpad. Het effect van deze schakel is dan ook niet terug te zien in deze fietstellingen.

Momenteel kijken we naar een optimalisatie voor het kruispunt Aweg-Eendrachtskade. Deze opdracht voeren we uit in opdracht van Groningen Bereikbaar en heeft te maken met de doorstroming van het busverkeer. Bij deze optimalisatie wordt tevens onderzocht of de fietsoversteek van de Zernike Route West verbeterd kan worden.

Verkeerscirculatie Schildersbuurt

Bij de wijziging van de Herman Colleniusstraat in een fietsstraat is gekeken naar de verkeerscirculatie in de Schildersbuurt. Gezien het beperkte draagvlak om bijvoorbeeld de rijrichting te wijzigen of éénrichtingsverkeer in te stellen, zijn hiervoor geen maatregelen genomen en hebben we ons beperkt tot de aanleg van de fietsstraat. Belangrijk hierbij was wel dat de realisatie van de fietsstraat een eventuele toekomstige verkeerscirculatie in de wijk niet in de weg zou staan.

Voorrangssituatie kruispunt Kraneweg

Fietsers die gebruik maken van de Zernike Route West hebben ter hoogte van het kruispunt met de Kraneweg geen voorrang op het (auto)verkeer op de Kraneweg. Ondanks dat we fietsers op hoofdfietsroutes zoveel mogelijk voorrang willen geven. Op het kruispunt Kraneweg-Zernike Route West is sprake van een specifieke situatie waarbij het beter was om hiervan af te wijken. Belangrijk argument in deze is dat de Zernike Route West ter plaatse van dit kruispunt niet specifiek een fietspad is, maar een straat waar ook gemotoriseerd verkeer gebruik van maakt. Op het moment dat deze route in de voorrang komt, heeft ook het autoverkeer vanuit de wijk voorrang op de Kraneweg. Dit kan tot gevolg hebben dat er onwenselijke routes door de wijk ontstaan met sluipverkeer.

Om het comfort en de veiligheid voor de fiets op deze route te waarborgen is er gekozen voor een kruispuntplateau. Door het verhogen van het kruispunt kan de fietser op één niveau oversteken.

Voor wat betreft het aantal geregistreerde verkeersongevallen valt er specifiek één ongeval toe te kennen aan deze locatie. Dit is een eenzijdig ongeval tussen een

personenauto en de verkeerspaal op de middengeleider. Een ander ongeval tussen een fietser en een personenauto is moeilijker toe te wijzen aan deze specifieke plek. Volgens de (beperkte beschikbare) gegevens heeft dit ongeval plaats gevonden op een wegvak in de nabijheid van een oversteek. Het zou kunnen dat dit op het kruispunt Kraneweg-Herman Colleniusstraat was, maar dit is niet met 100% zekerheid te zeggen.

Naast de verkeersongevallen is ook gekeken naar de bewonersmeldingen. Op dit specifiek punt zijn geen meldingen binnengekomen.

Fietsrotonde Wilhelminakade-Prinsesseweg

Bij het ontwerp voor de fietsrotonde op het kruispunt Wilhelminakade-Prinsesseweg is ervoor gekozen om de verbinding tussen de Herman Colleniusbrug en het Jaagpad fysiek vorm te geven middels een doorsteek. Fietzers vanaf de Herman Colleniusstraat richting Zernike Campus hoeven zodoende niet de rotonde rond te fietsen, maar kunnen meteen linksaf slaan. Op deze wijze proberen we fietsers ook meer te stimuleren gebruik te maken van het Jaagpad in plaats van de Prinsesseweg/Zonnelaan. Een derde reden voor deze doorsteek is dat fietsers toch wel binnendoor zouden gaan, met name richting de supermarkt aan de Wilhelminakade. Zonder deze verbinding zou er vermoedelijk veel fietsverkeer in de tegenrichting zijn hetgeen zou leiden tot frustraties en onwenselijke situaties. Er is daarom gekozen deze verbinding goed vorm te geven en te laten zien dat fietsers vanuit twee richtingen gebruik maken van dit fietspad. Gezien de bewonersmeldingen en het feit dat er geen verkeersongevallen op dit deel van de rotonde hebben plaatsgevonden gaat dit goed. We hebben daarom geen reden aanvullende maatregelen te treffen.

Na realisatie van de fietsrotonde hebben we één bewonersmelding ontvangen. Tevens heeft hier één verkeersongeval plaatsgevonden. We hebben twee verzoeken ontvangen of we dergelijke fietsrotondes op meer plekken in onze gemeente kunnen aanleggen.

Conclusie

Het gebruik van de Zernike Route West is in 2019 ten opzichte van 2018 gelijk gebleven. We gaan er echter vanuit dat het gebruik van deze fietsroute de komende jaren zal toenemen. Dat komt door de aanleg van het fietspad in het verlengde van het Van Hallpad eind 2019 en mogelijke toekomstige verbeteringen van het kruispunt Aweg-Eendrachtskade. Het gebruik van de Zernike Route West blijven we de komende jaren monitoren.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.