

Onderwerp Evaluatie effecten verandering buslijn 4 en 5
per dienstregeling 2014



Steller Menno Oedekerck

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 84 46 Bijlage(n) 4

Ons kenmerk 5154814

Datum 26-08-2015 Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Bij bespreking van de Ontwerp Dienstregeling bus 2016 in de raadscommissies van 13 mei 2015 en 17 juni 2015 heeft u ons gevraagd naar de effecten van het opheffen van lijn 4 en 5 per dienstregeling 2014 op – met name – de Oosterparkwijk. U gaf aan deze effecten te willen meewegen in uw standpunt over het voornemen om lijn 7 per dienstregeling 2016 op te heffen.

Hierbij sturen wij u de effectbepaling van het opheffen van de lijnen 4 en 5 per dienstregeling 2014 toe. Ook gaan wij nader in op de effecten van de voorgenomen opheffing van lijn 7 per dienstregeling 2016.

Effecten zijn het gevolg van meerdere wijzigingen in het netwerk

De wijzigingen in de dienstregeling 2014 waren onderdeel van een grotere afweging. Zo zijn er per dienstregeling 2014 meerdere wijzigingen doorgevoerd die (in meer of mindere mate) effect hebben gehad op delen van de stad en gebruik van de bus. Zo is bijvoorbeeld het Q-linknetwerk geïntroduceerd en hebben enkele buurten een hoogfrequenter busbediening aan de rand in plaats van in (of door) de wijk gekregen. Het gaat dan om de Buitenhof/Kranenburg, Hortus- /Oranjebuurt en de Oosterparkwijk. Voor deze buurten gaan we hieronder in op de wijzigingen en effecten per buurt. In de bijlagen 1, 2 en 3 treft u de uitgebreidere analyse. In bijlage 4 worden per buurt de verschillen tussen de dienstregeling 2013 en 2014 aangegeven.

Buitenhof/Kranenburg

Per dienstregeling 2014 is lijn 4 vanaf P+R Hoogkerk (via onder andere Kranenburg, Buitenhof, Hoofdstation, en Grote Markt) naar de Oosterparkwijk opgeheven. Reizigers van en naar de Buitenhof en Kranenburg kregen daar op een grotere loopafstand een significant sneller én frequenter alternatief voor terug. Ook zijn er, onder andere door de introductie van het Q-linknetwerk, meer rechtstreekse busverbindingen ontstaan met de Buitenhof en Kranenburg. De busfrequentie voor de Buitenhof/Kranenburg is toegenomen van 2 keer naar 6 tot 18 keer per uur. Daarmee is ook het aantal reizigers toegenomen: bij de haltes Eemsgolaan en nieuwe halte Kranenburg is gemiddeld het aantal instappers naar de binnenstad en het Hoofdstation met respectievelijk 125% en 155% toegenomen.

2 Evaluatie effecten verandering buslijn 4 en 5 per dienstregeling 2014

Ook is er een grote toename te zien van reizigers naar de haltes in de omgeving van de busbaan Peizerweg/Koeriersterweg.

Hortus-/Oranjebuurt

Lijn 5 verdween met de ingang van dienstregeling 2014 uit de Hortus- en Oranjebuurt. Ook lijn 15 rijdt niet langer door de Oranjebuurt. Het deel van de route van lijn 15 door de Oranjebuurt is vervangen door lijn 9.

Dit heeft een aantal voordelen:

- 1) De bussen op de 'oude' lijn 15 waren vaak vol. Dit kwam voornamelijk door studenten van en naar Zernike. Daarmee was de 'oude' lijn 15 minder aantrekkelijk voor de Oranjebuurt. Doordat de 'nieuwe' lijn 15 (als 'studentenlijn') via de Westelijke Ringweg rijdt, is de druk op lijn 9 navenant minder. Lijn 9 is daarmee (veel) aantrekkelijker voor de buurt;
- 2) Tot 2014 waren reizigers uit de Oranjebuurt in weekenden en avonden aangewezen op een minder rechtstreekse verbinding met het Hoofdstation (met lijn 5 via de Hortusbuurt). Per dienstregeling 2014 ontstond een verbinding in de weekenden en avonden tussen Paddepoel, Oranjebuurt en Hoofdstation;
- 3) De frequentie van de huidige lijn 9 (via Prinsesseweg en Wilhelminakade) is nu met vier per uur per richting overdag op doordeweekse dagen twee keer zo groot als de 'oude' lijn 5;
- 4) Aan de oostzijde rijden via de Nieuwe Ebbingestraat met lijn 2 en 11 hoogfrequent bussen. Dit zijn de vervangende haltes van de reizigers die voorheen de haltes van de 'oude' lijn 5 in de Hortusbuurt gebruikten.

Het aantal incheckers uit de Hortusbuurt was in 2014 12% lager dan in 2013. Echter, omdat buslijnen 2 en 11 in 2014 circa 1,5 maand niet via de Nieuwe Ebbingestraat reden (vanwege werkzaamheden), zijn 2013 en 2014 niet goed met elkaar vergelijkbaar.

Voor de Oranjebuurt aan de westzijde is een beter beeld te schetsen. Het aantal reizigers vanaf de westzijde naar de binnenstad is afgenomen. Naar het Hoofdstation is echter groei te zien. Dat is te verklaren door de aantrekkelijker lijn 9 (als vervanging van de vaak drukke lijn 15) en een snellere verbinding via diezelfde lijn 9 in de avonden en weekenden. Ook in Paddepoel zien we een toename van het aantal reizigers. Die toename is waarschijnlijk te verklaren door studenten die in Paddepoel uitstappen en overstappen op lijn 15 naar Zernike.

Oosterparkwijk

Per dienstregeling 2014 is lijn 4 in het westelijke gedeelte van de Oosterparkwijk vervangen door een frequentere bediening door streeklijnen 40, 61, 65 en lijn 7 via de 'oude' route van lijn 4. Het gaat om de route Hanzeplein, Dirk Huizingastraat, Linnaeusplein en Zaagmuldersweg.

Ten oosten van de Zaagmuldersweg zijn in de Florabuurt haltes opgeheven en is een nieuw haltepaar toegevoegd. De opgeheven haltes hadden een relatief laag gebruik. Gebruikers van deze haltes kregen hier op een wat grotere loopafstand een halte met een hogere busfrequentie voor terug. In het westelijke gedeelte van de Oosterparkwijk zijn geen haltes opgeheven.

De streeklijnen die in de Oosterparkwijk gingen rijden, zorgden voor nieuwe verbindingen naar o.a. Middelstum, Winsum en Bedum. Daarnaast zorgen de nieuwe lijnvoering van lijn 3 en 4 voor nieuwe verbindingen naar P+R Hoogkerk en Leek/Roden. De rechtstreekse verbinding met Vinkhuizen en Groningen-Zuid verdween echter. De verbinding met het Hoofdstation bleef en werd frequenter.

Het totaal aantal reizigers vanuit de Oosterparkwijk naar de binnenstad en het UMCG is in 2014 (t.o.v. 2013) afgenomen. Ook is het interne busverkeer in de Oosterparkwijk gehalveerd. Dit zijn waarschijnlijk deels reizigers die vanuit de Florabaart naar het Linnaeusplein gingen om boodschappen te doen. Op de verbinding Oosterparkwijk - Hoofdstation is de groei 13%.

Verder heeft de mutatie in de Oosterpark ertoe geleid dat het aandeel reizigers naar 'Stad Overig' (dit is voor het overgrote deel het 'lint' tussen P3 en Kempkensberg waar voorheen lijn 8 reed) fors is gedaald, terwijl er een nieuwe groep reizigers bij is gekomen naar Middelstum, Winsum en vooral Bedum.

Wat de precieze gevolgen van (alleen) de aanpassingen van lijn 4 in (alleen) de Oosterparkwijk zijn, hebben we hierboven zo goed mogelijk inzichtelijk gemaakt. Het is wel van belang u te realiseren dat deze aanpassingen deel uitmaken van een breder spectrum van maatregelen, in een groter aantal buurten dan alleen de Oosterparkwijk. Daarbij heeft het per dienstregeling 2014 gekozen openbaar vervoernetwerk per saldo tot een reizigersgroei geleid. Met name de rechtstreekse, significant snellere én frequentere verbindingen met het Hoofdstation leiden tot meer reizigers. Op relaties waar nu minder busreiziger zijn, wordt mogelijk meer gebruik van de bijvoorbeeld de fiets gemaakt.

Lijn 7 in dienstregeling bus 2016

In de voorstellen voor de dienstregeling per medio zomer 2016 is het opheffen van lijn 7 en de introductie van Q-link 1 opgenomen. In onze brief van 30 juni jl. hebben wij bij u aangegeven dat het dagelijks bestuur van het OV-bureau een voorbehoud heeft gemaakt met betrekking tot het opheffen van lijn 7 tussen Hoofdstation, UMCG en Station Noord per medio zomer 2016. Dit mede naar aanleiding van uw verzoek.

Het voorstel om lijn 7 op te heffen moet in samenhang met de verdere implementatie van het Q-linknetwerk worden gezien. Een goed Q-linknetwerk is belangrijk voor de stedelijke bereikbaarheid. In relatie tot lijn 7 zijn de introductie van de nieuwe Q-link 1 en de gedeeltelijk verandering in de route van Q-link 5 relevant. Q-link 5 rijdt dan niet meer tussen UMCG Zuid en Station Europapark, maar tussen UMCG Zuid en P+R Meerstad. Q-link 1 gaat per medio zomer 2016 rijden tussen Zuidhorn – P+R Reitdiep - Zernike – Noorderstation – UMCG Noord - UMCG Zuid – P+R Europapark – Station Europapark.

Lijn 7 verbindt nu het Noorderstation via de Korrewegwijk en Oosterpark met UMCG Zuid en gaat verder naar het Hoofdstation. Het nu voor lijn 7 beschikbare exploitatiebudget (jaarlijks circa € 500.000,-) is nodig om de genoemde verbeteringen met Q-link 1 en 5 te realiseren. Reden dat voor het opheffen van lijn 7 is gekozen, is dat op het zuidelijke deel van lijn 7 een gelijkwaardige verbinding blijft bestaan met streeklijnen 61 en 65 en dat Q-link 1 de functie van lijn 7 tussen UMCG Zuid en Station Noord overneemt. Ook is het gebruik van lijn 7 relatief beperkt.

De gevolgen van het opheffen van lijn 7 en de introductie van Q-link 1 en wijzingen van Q-link 5 zijn:

- De verbinding UMCG Zuid – Noorderstation verbetert met Q-link 1 zowel in frequentie als reistijd. Q-link 1 doet naast UMCG Zuid ook UMCG Noord aan;
- De verbinding Oosterparkwijk – UMCG Zuid – Gedempte Zuiderdiep – Hoofdstation blijft met buslijnen 61 en 65 intact. Lijn 65 gaat twee keer per uur rijden. Per richting rijdt dan ongeveer elk kwartier een bus. De bediening op deze corridor blijft met opheffing van lijn 7 en toevoeging van 65 van dezelfde kwaliteit;

4 Evaluatie effecten verandering buslijn 4 en 5 per dienstregeling 2014

- Met het opheffen van lijn 7 verdwijnt de busverbinding tussen UMCG Zuid en Oosterparkwijk enerzijds en de Korrewegwijk en Noorderstation anderzijds. Naar verwachting betreft dit circa 25-35 reizigers per dag. Dit zijn ongeveer 6.000 reizigers per jaar;
- Met overstap blijft de verbinding tussen de Oosterparkwijk en station Noord wel bestaan. Vanuit de Oosterparkwijk moet dan bij het UMCG naar het Noorderstation worden overgestapt;
- Reizigers met lijn 7 vanuit de Korrewegwijk zijn aangewezen op lijn 2. Jaarlijks gaat het om circa 1.000 reizigers.

Onze conclusie is dat het gebruiken van de beschikbare middelen van lijn 7 voor Q-link 1 per saldo het openbaar vervoer verbetert.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink

Bijlage 1: Effecten wijzigingen Buitenhof na ingevoerde wijzigingen voor bus per dienstregeling 2014

	Overig buiten Groningen	P+R Hoogkerk	Leek	Roden	Peizerweg	Hoofdstation	Centrum	UMCG	OH baan	Kardinge - Lewenberg / Beijum	Oosterpark	Totaal
2014 From - To												
Buitenhof (halte Kranenburg)	32	135	220	489	783	5.764	2.152	232	171	389	-	10.367
Bedrijven Eemsgolaan / Rozenburgln.	138	317	453	603	1.408	14.642	3.283	478	529	732	-	22.583
Totaal	170	452	673	1.092	2.191	20.406	5.435	710	700	1.121	-	32.950
	Overig buiten Groningen	P+R Hoogkerk + Hoogkerk	Leek	Roden	Peizerweg	CS	Centrum	UMCG	OH baan	Kardinge - Lewenberg / Beijum	Oosterpark	Totaal
2013 From - To												
Buitenhof (halte Kranenburg)	25	104	-	-	374	4.188	1.452	415	-	-	90	6.648
Bedrijven Eemsgolaan / Rozenburgln.	15	229	-	-	463	4.844	674	202	-	-	96	6.523
Totaal	40	333	-	-	837	9.032	2.126	617	-	-	186	13.171
Mutatie	130	119	673	1.092	1.354	11.374	3.309	93	700	1.121	-186	19.779
Mutatie in procenten	325,0%	35,7%			161,8%	125,9%	155,6%	15,1%				150,2%

Bijlage 2: Effecten wijzigingen Hortusbuurt en Oranjobuurt na ingevoerde wijzigingen voor bus per dienstregeling 2014

	Paddepoel - Selwerd	De Wijert	Centrum	CS	Helpman - Coendersborg	Hortusbuurt - Oranjobuurt	Martini Zkhs e.o.	Oosterpoort	Station Noord	Korrewegwijk	Boterdiep	Eelde	Zernike	Aduard / Zuidhorn	Reitdiep	Westersingel	Groningen
2014 From - To	9.082	2.583	24.305	73.329	-	-	1.131	-	2.310	3.476	376	2.311	45.301	2.507	1.354	-	168.065
Boterdiep	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hortusbuurt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oranjobuurt	3.191	180	5.932	16.799	-	73	-	-	225	-	-	-	4.695	-	-	910	32.005
Prinsesseweg	12.273	2.763	30.237	90.128	-	73	1.131	-	2.535	3.476	376	2.311	49.996	2.507	1.354	910	200.070
Totaal																	
	Paddepoel - Selwerd	De Wijert	Centrum	CS	Helpman - Coendersborg	Hortusbuurt - Oranjobuurt	Martini Zkhs e.o.	Oosterpoort	Station Noord	Korrewegwijk	Boterdiep	Eelde	Zernike	Aduard / Zuidhorn	Reitdiep	Westersingel	Totaal
2013 From - To	7.849	2.244	29.984	82.809	551	-	613	151	1.702	3.241	753	2.295	48.751	2.272	1.155	-	184.370
Boterdiep	2.267	209	1.497	2.825	412	316	55	214	20	-	-	-	-	-	-	-	7.815
Hortusbuurt	457	114	2.803	3.376	218	267	71	140	15	-	-	-	-	-	-	-	7.461
Oranjobuurt	1.980	124	5.321	12.770	217	519	69	79	63	-	-	-	15.342	-	-	1.048	37.532
Prinsesseweg	12.553	2.691	39.605	101.780	1.398	1.102	808	584	1.800	3.241	753	2.295	64.093	2.272	1.155	1.048	237.178
Totaal																	
	Paddepoel - Selwerd	De Wijert	Centrum	Hoofdstation	Helpman - Coendersborg	Hortusbuurt - Oranjobuurt	Martini Zkhs e.o.	Oosterpoort	Station Noord	Korrewegwijk	Boterdiep	Eelde	Zernike	Aduard / Zuidhorn	Reitdiep	Westersingel	Totaal
Difference	1.233	339	-5.679	-9.480	-551	-	518	-151	608	235	-377	16	-3.450	235	199	-	-16.305
Boterdiep	-2.267	-209	-1.497	-2.825	-412	-316	-55	-214	-20	-	-	-	-	-	-	-	-7.815
Hortusbuurt	-457	-114	-2.803	-3.376	-218	-267	-71	-140	-15	-	-	-	-	-	-	-	-7.461
Oranjobuurt	1.211	56	611	4.029	-217	-446	-69	-79	162	-	-	-	-10.647	-	-	-138	-5.527
Prinsesseweg	-280	72	-9.368	-11.652	-1.398	-1.029	323	-584	735	235	-377	16	-14.097	235	199	-138	-37.108
Totaal	-2,2%	2,7%	-23,7%	-11,4%	-100,0%	-93,4%	40,0%	-100,0%	40,8%	7,3%	-50,1%	0,7%	-22,0%	10,3%	17,2%	-13,2%	-15,6%
Mutatie in procenten																	

Disclaimer:

Door stremmingen rond Ebbingestraat / Boterdiep ongeveer 5 weken geen correcte data lijn 2 en lijn 11 in 2014. Hierdoor geen goed vergelijk mogelijk.

Bijlage 3: Effecten wijzigingen Oosterparkwijk/Florabuurt na ingevoerde wijzigingen voor bus per dienstregeling 2014

	Centrum	Hoofdstation	Oosterpark intern	UMCG	Overig Groningen	Ten Boer - Ten Post	Appingedam	Delfzijl	Overig Rijksweg	Lint lijn 78	De Hunze - Sauwerd	Winsum	De Marne	Bedum	Middelstum	Totaal	Groningen
2014 From - To																	
Oosterpark Oost (Florabuurt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zaagmuldersweg / Dirk Huizingastraat	9.553	23.444	1.989	2.080	7.702	229	61	-	25	-	292	1.279	837	3.749	1.086	52.326	44.768
Damsterdiep	7.254	19.510	780	-	1.146	6.838	6.551	3.301	1.975	6.422	-	-	-	-	-	53.777	28.690
Zaagmuldersbrug - Oliemuldersweg	28.473	51.477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79.950	79.950
Totaal	45.280	94.431	2.769	2.080	8.848	7.067	6.612	3.301	2.000	6.422	292	1.279	837	3.749	1.086	186.053	153.408
2013 From - To																	
Oosterpark Oost (Florabuurt)	6.349	6.843	2.269	1.184	349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.994	16.994
Zaagmuldersweg / Dirk Huizingastraat	9.846	12.507	2.499	1.602	14.826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41.280	41.280
Damsterdiep	3.300	12.968	560	-	936	6.125	4.475	2.686	1.565	7.187	-	-	-	-	-	39.802	17.764
Zaagmuldersbrug - Oliemuldersweg	27.413	51.179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.592	78.592
Totaal	46.908	83.497	5.328	2.786	16.111	6.125	4.475	2.686	1.565	7.187	-	-	-	-	-	176.668	154.630
Mutatie	-1.628	10.934	-2.559	-706	-7.263	942	2.137	615	435	-765	292	1.279	837	3.749	1.086	9.385	-1.222
Mutatie in procenten	-3,5%	13,1%	-48,0%	-25,3%	-45,1%	15,4%	47,8%	22,9%	27,8%	-10,6%							
Instappers Florakade	1.271	2.234	56	-	39	274	245	113	40							4.272	3.600

Bijlage 4 'Verschil bereikbaarheid per bus in 2014 t.o.v. 2013 voor Buitenhof, Oranjestraat/Hortusbuurt en Oosterparkwijk'

Per dienstregeling 2014 zijn er meerdere wijzigingen doorgevoerd die (in meer of mindere mate) effect hebben op delen van de stad en gebruik van de bus. Zo is het Q-linknetwerk geïntroduceerd en hebben enkele buurten een hoogfrequenter busbediening aan de rand in plaats van in en door de wijk gekregen. Met betrekking tot dit laatste gaat het om de Buitenhof/Kranenburg en Hortusbuurt/Oranjestraat en de Oosterparkwijk. In deze bijlage wordt op het verschil in bereikbaarheid per bus in deze gebieden ingegaan.

Vershil bereikbaarheid per bus in Buitenhof in 2014 t.o.v. 2013

- In 2013 lijn 4 via Eemsgolaan en Hunsingolaan door Kranenburg en Buitenhof;
- In 2013 lijn 4 2x per uur per richting tussen P+R Hoogkerk en Oosterparkwijk via o.a. Hoofdstation, Grote Markt, UMCG Noord en UMCG Zuid;
- In 2013 bediende lijn 4 vier haltes in Kranenburg en Buitenhof;
- In 2013 geen frequente bediening van één of meerdere haltes op de busbaan Peizerweg tussen P+R Hoogkerk en halte Verzetstrijderslaan;
- In 2014 op streeklijnen 85, 86, 89 en 133 in de spits na geen bussen via Eemsgolaan en Hunsingolaan door Kranenburg en Buitenhof;
- In 2014 tussen 6 en 18 keer per uur per richting bediening van de nieuwe halte Kranenburg en halte Eemsgolaan (voormalige halte P+R- CityBus lijn 21);
- In 2014 nieuwe rechtstreekse busverbindingen tussen de Buitenhof en Kranenburg met onder andere Kardinge, Lewenborg, Beijum, Leek en Roden;
- In 2014 zijn de in 2013 al bestaande verbindingen met Hoofdstation en binnenstad significant frequenter en sneller.



Figuur 1 Situatie Buitenhof dienstregeling 2013



Figuur 2 Situatie Buitenhof dienstregeling 2014

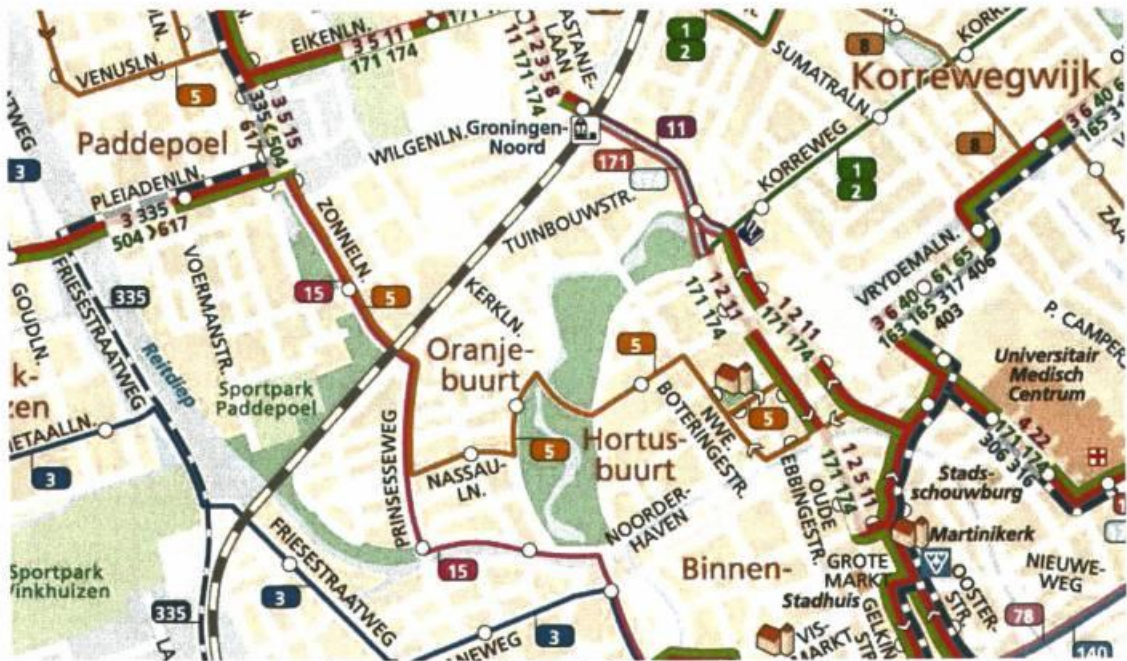
Vershil bereikbaarheid per bus in Oranjebuurt/Hortusbuurt in 2014 t.o.v. 2013

Oranjebuurt:

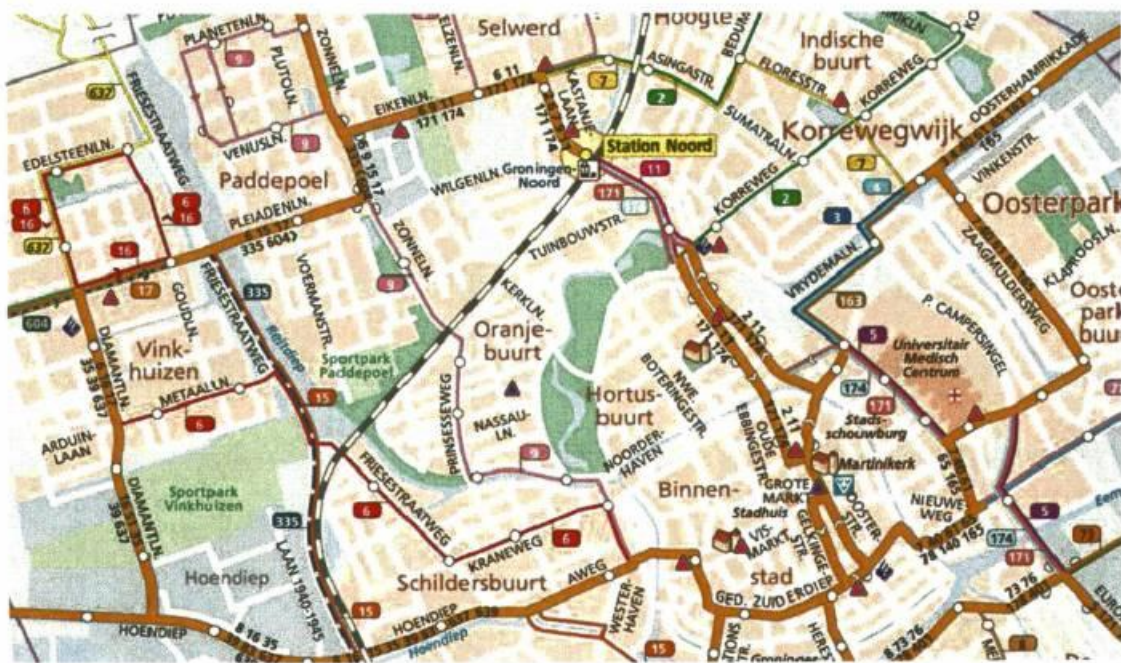
- In 2013 bediening van Oranjebuurt door lijn 15 'Zernike – Hoofdstation' via Westersingel en lijn 5 'Station Noord – Martiniziekenhuis' via o.a Selwerd, Paddepoel, Hortusbuurt, Grote Markt, Hoofdstation, Coendersborg en Martiniziekenhuis;
- Per half 2013 een groot deel van de ritten van lijn 15 Hoofdstation – Zernike als lijn 115 'buitenom' via Westelijke Ringweg;
- Per half 2013 blijft lijn 15 overdag minimaal vier keer per uur per richting rijden via Oranjebuurt;
- In heel 2013 rijdt lijn 5 overdag twee keer per uur per richting door Oranjebuurt en Hortusbuurt;
- In heel 2013 in avonden en weekenden tussen Oranjebuurt en binnenstad en Hoofdstation rijdt lijn 15 niet. Deze reizigers kunnen kiezen voor de minder rechtstreekse route via Hortusbuurt met lijn 5;
- In 2014 met volledig 'buitenom' laten rijden van lijn 15 via de Westelijke Ringweg is ervoor gekozen om de verbinding met de meeste reizigers via Prinsesseweg en Wilhelminakade op het routedeel van de 'oude' lijn 15 tussen Paddepoel en Hoofdstation via de Oranjebuurt te behouden;
- In 2014 neemt lijn 9 de functie voor de Oranjebuurt van lijn 15 over;
- In 2014 betekent dit voor Oranjebuurt minder volle bussen en een meer rechtstreekse/snellere verbinding in avonden en weekenden naar de binnenstad en Hoofdstation;

Hortusbuurt:

- In 2013 overdag twee keer per uur per richting bediening van de Hortusbuurt met lijn 5 tussen Station Noord en Martiniziekenhuis;
- In 2014 verdween het trajectdeel van lijn 5 tussen de Prinsesseweg en Nieuwe Ebbingestraat;
- In 2014 is Hortus aangewezen op de lijnen 2 en 11 aan de oostzijde. Overdag rijden deze 8 keer per uur.



Figuur 3 Situatie Buitenhof dienstregeling 2013



Figuur 4 Situatie Buitenhof dienstregeling 2014

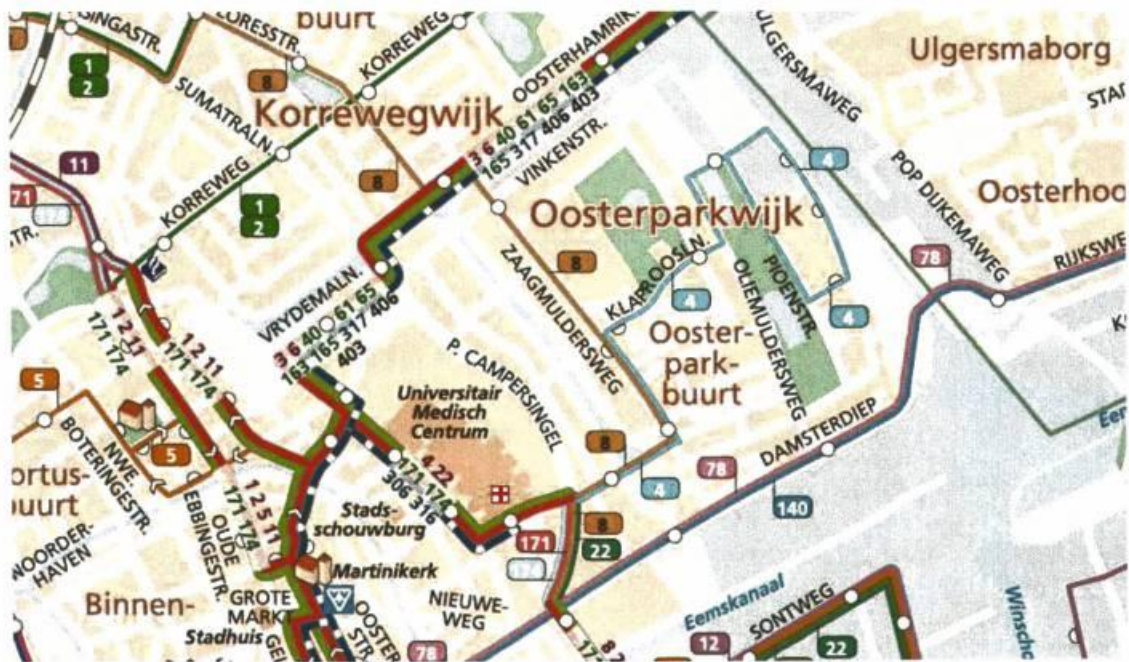
Verschil bereikbaarheid per bus in Oosterparkwijk in 2014 t.o.v. 2013

Westelijke gedeelte Oosterparkwijk

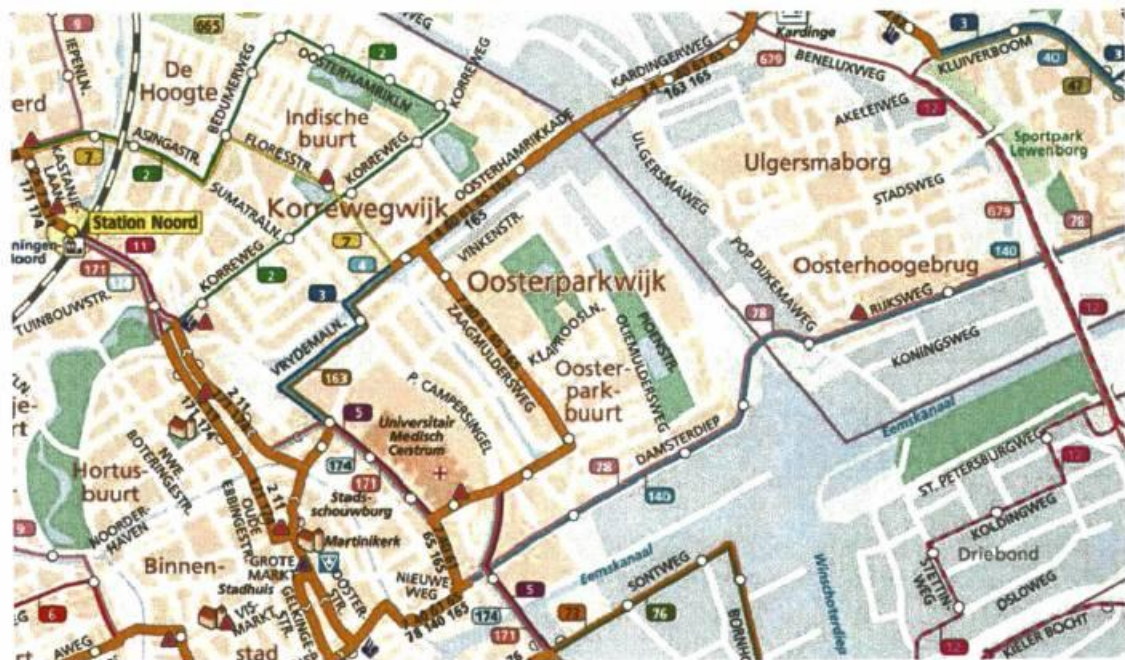
- In 2013 lijn 4 2x per uur per richting tussen P+R Hoogkerk en Oosterparkwijk via o.a. Hoofdstation, Grote Markt, UMCG Noord en UMCG Zuid;
- In 2013 lijn 8 2x per uur per richting tussen Station Noord - Oosterparkwijk – Europapark;
- In 2013 stadslijn 3 Vinkhuizen-Lewenborg, stadslijn 6 Hoornsemeer – Beijum en streeklijnen 40, 61, 65, 163, 165, 317 hoogfrequent aan de noordzijde via Oosterhamriktracé;
- In 2013 aan lijn 78 en 140 aan de zuidzijde;
- Per 2014 rijdt lijn 8 niet meer tussen Station Noord, Oosterparkwijk en Europapark, maar als lijn 7 tussen Station Noord, Europapark, binnenstad en Hoofdstation;
- In 2014 wordt lijn 4 P+R Hoogkerk – Oosterparkwijk door Oosterparkwijk opgeheven;
- In 2014 bediening van lijn 4 voor het westelijke gedeelte van de Oosterparkwijk met name vervangen door een frequentere bediening door streeklijnen 40, 61, 65 en lijn 7 via de ‘oude’ route van lijn 4;
- Het gaat om de route Hanzeplein, Dirk Huizingastraat, Linnaeusplein en Zaagmuldersweg.
- De route Oosterparkwijk – Hoofdstation is in 2014 significant sneller dan de route in 2013;
- In het westelijke gedeelte van de Oosterparkwijk zijn geen haltes opgeheven.

Oostelijke gedeelte Oosterparkwijk (ten oosten van Zaagmuldersweg)

- In 2013 lijn 4 2x per uur per richting tussen P+R Hoogkerk en Oosterparkwijk via o.a. Hoofdstation, Grote Markt, UMCG Noord en UMCG Zuid;
- In 2013 lijn 8 2x per uur per richting tussen Station Noord - Oosterparkwijk – Europapark;
- In 2013 stadslijn 3 Vinkhuizen-Lewenborg, stadslijn 6 Hoornsemeer – Beijum en streeklijnen 40, 61, 65, 163, 165, 317 hoogfrequent aan de noordzijde via Oosterhamriktracé;
- In 2013 aan lijn 78 en 140 aan de zuidzijde;
- Per 2014 rijdt lijn 8 niet meer tussen Station Noord, Oosterparkwijk en Europapark, maar als lijn 7 tussen Station Noord, Europapark, binnenstad en Hoofdstation;
- In 2014 wordt lijn 4 P+R Hoogkerk – Oosterparkwijk door Oosterparkwijk opgeheven;
- Ten oosten van de Zaagmuldersweg zijn in de Florabuurt vier haltes opgeheven en is een nieuw haltepaar aan de zuidzijde op het Damsterdiep toegevoegd;
- De opgeheven haltes hadden een relatief laag gebruik;
- Gebruikers van deze haltes kregen hier op een wat grotere loopafstand een halte met een hogere busfrequentie voor terug. Aan de noordkant betreft dit lijn 3 en 4 via het Oosterhamriktracé, aan de westzijde streeklijnen 40, 61, 65 en lijn 7 via de ‘oude’ route van lijn 4 via Zaagmuldersweg en aan de zuidzijde lijn 140 en 78. Aan de zuidzijde is een nieuw haltepaar op het Damsterdiep aangelegd. Dit betreft de halte Florakade;
- De streeklijnen die in de Oosterparkwijk gingen rijden, zorgden voor nieuwe verbindingen naar o.a. Middelstum, Winsum en Bedum. De nieuwe lijnvoering van lijn 3 en 4 zorgden voor nieuwe verbindingen naar P+R Hoogkerk en Leek/Roden, terwijl de rechtstreekse verbinding met Vinkhuizen en Groningen-Zuid verdween;
- De route Oosterparkwijk – Hoofdstation is in 2014 significant sneller dan de route in 2013.



Figuur 5 Situatie Buitenhof dienstregeling 2013



Figuur 6 Situatie Buitenhof dienstregeling 2014