

Bestuursdienst

Telefoon (050) 367 81 11 / Jaap Valkema
Onderwerp Evaluatie fietsparkeren stationsgebied



Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

In uw antwoord
graag datum en
kenmerk vermelden

Wij zijn met het
openbaar vervoer
bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over
vertrektijden krijgt u
via telefoon 0900-92 92

Datum 16 JUN 2010

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO10.2232500

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte mevrouw/heer,

De afgelopen maanden hebben we verschillende maatregelen genomen om het fietsparkeerprobleem in het stationsgebied aan te pakken. Eén daarvan was de uitbreiding van de stallingscapaciteit met ongeveer 10%. Zo is de stallingscapaciteit in het Stadsbalkon vergroot met 500 plaatsen en zijn er aan de achterzijde 266 extra stallingsplaatsen gecreëerd. Daarnaast is de proef met het gratis weekendstallen (vrijdag 13.00 tot en met maandag 12.00 uur) in de NS-stalling omgezet in een structurele maatregel. Bovendien hebben we de stallingstermijn in het stationsgebied beperkt tot twaalf dagen, voorheen was dit vier weken.

Op dit moment wordt de NS-stalling gemoderniseerd door het plaatsen van nieuwe uitschuifbare fietsrekken. Bovendien wordt binnenkort begonnen met de aanpassingen aan de fietsflat. Voor aanvang van het nieuwe studiejaar zijn deze maatregelen gereed.

In deze brief informeren we u over de stand van zaken van de nog te treffen maatregelen omtrent het fietsparkeren in het stationsgebied en de effecten van de maatregelen die we tot nu toe hebben uitgevoerd.

Ontwikkelingen fietsparkeersituatie stationsgebied

Uit de maandelijkse tellingen blijkt dat het aantal gestalde fietsen in het stationsgebied blijft stijgen. Met name aan het begin van het nieuwe studiejaar 2009/2010 nam het aantal gestalde fietsen fors toe. In september 2009 bedroeg het aantal gestalde fietsen in totaal ongeveer 12.000, terwijl de capaciteit toen 8.100 plaatsen was.

De totale stallingscapaciteit in het stationsgebied bedraagt op dit moment 8.921 plaatsen; een toename van bijna 850 plaatsen ten opzichte van enkele maanden geleden. Het aantal gestalde fietsen in het stationsgebied is de eerste maanden van 2010 afgenomen ten opzichte van de tweede helft van 2009. Werden er in de periode september tot en met december 2009 gemiddeld nog bijna 9.900 fietsen geteld, inmiddels ligt dit aantal op gemiddeld 8.800 fietsen per zaterdag (januari tot en met april 2010).

Daarmee lijkt het erop dat de stallingscapaciteit op dit moment voldoende is. Toch blijkt ieder jaar opnieuw dat bij aanvang van het nieuwe studiejaar stallingsproblemen ontstaan. Gelet op de verwachte groei van het aantal studenten voor het studiejaar 2010/2011 neemt de vraag naar stallingsvoorzieningen na de zomervakantie ook dit jaar hoogstwaarschijnlijk weer toe met zo'n 2.000. Daarom verwachten we opnieuw capaciteitsproblemen in het stationsgebied als het gaat om fietsparkeren. De ervaring leert echter dat aan het eind van het jaar de stallingsbehoefte weer iets afneemt. Dat laat echter onverlet dat er de eerstkomende jaren zeker circa 1.000 extra stallingsplaatsen nodig zijn.

Ook op de langere termijn verwachten we opnieuw fietsparkeerproblemen in het stationsgebied. ProRail en NS Reizigers gaan in hun berekeningen uit van een totale stallingsbehoefte van 15.000 plaatsen in 2020. Al met al leidt dit als we geen maatregelen nemen tot een tekort van 6.000 stallingsplaatsen ten opzichte van de huidige situatie.

Maatregelen korte termijn

Behalve de maatregelen die we hebben uitgevoerd om de stallingsproblematiek in het stationsgebied te verbeteren, staan er de komende maanden nog een aantal maatregelen gepland. Daarbij gaat het om de verbeteringen aan de fietsflat, de start van de pilot 'handhaving en benutting fietsstallingen' in het Stadsbalkon en de uitbreiding van het Stadsbalkon met 450 extra stallingsplaatsen.

Fietsflat

Inmiddels is begonnen met de kwaliteitsverbeteringen aan de fietsflat. Een combinatie van maatregelen moet er toe leiden dat de fietsflat gebruikersvriendelijker, veiliger, herkenbaarder en aantrekkelijker wordt. Daardoor verwachten we dat het gebruik van de fietsflat toeneemt. Allereerst worden de huidige etagerekken vervangen door moderne uitschuifbare fietsrekken zoals deze nu al in het Stadsbalkon aanwezig zijn. Groot voordeel hiervan is dat fietsen niet meer opgetild hoeven te worden, waardoor de bovenste rekken beter benut worden. Daarnaast wordt ter verbetering van de herkenbaarheid de gele kleur van de bestrating van het Stadsbalkon doorgetrokken tot in de fietsflat. Daarvoor worden de huidige trottoirtegels in en rond de fietsflat vervangen door een nieuwe gele bestrating waardoor het Stadsbalkon en de fietsflat één geheel gaan vormen. Het bestaande fietspad loopt als een rode loper tussen het Stadsbalkon en de fietsflat door. Bovendien wordt de toegang tot de fietsflat gemakkelijker.

De fietsflat is – net zoals het Stadsbalkon – eigendom van de gemeente (Parkeerb企业). Na de kwaliteitsimpuls van de fietsflat komen het beheer en onderhoud op hetzelfde niveau als dat van het Stadsbalkon. De toezichthouders in het Stadsbalkon brengen meerdere malen per dag een bezoek aan de fietsflat. Een hoger beheer- en onderhoudsniveau vergroten de aantrekkelijkheid van deze stallingsvoorziening. Een betere verlichting moet bijdragen aan de sociale veiligheid in en rond de fietsflat, maar ook aan de herkenbaarheid van de stalling.

De kosten voor de kwaliteitsverbetering van de fietsflat zijn opgenomen in de beleidsrijke meerjarenraming van de parkeernota "Parkeren in Stad; duurzaam bereikbaar!" en bedragen € 350.000,--. De dekking hiervan komt ten laste van het Parkeerbedrijf. De vernieuwde fietsflat is voor het nieuwe studiejaar een feit.

Pilot 'handhaving en benutting fietsenstallingen'

Groningen is door ProRail benaderd deel te nemen aan een pilot van een jaar genaamd 'handhaving en benutting fietsenstallingen'. Deze pilot moet een technisch hulpmiddel opleveren waarmee de stallingsduur van iedere fiets automatisch geregistreerd wordt. Bovendien dient het systeem te weten hoeveel vrije stallingsplaatsen beschikbaar zijn én waar die zich bevinden. ProRail heeft specifieke belangstelling getoond om gezamenlijk met ons deze proef te houden in het Stadsbalkon.

Het is de bedoeling dat het nieuwe beheerssysteem in het najaar geïmplementeerd en operationeel wordt. Gezamenlijk met ProRail bepalen we het uiteindelijke moment. Voorafgaand aan de pilot voert ProRail een nulmeting uit waarbij informatie verzameld wordt over de huidige beheers- en handhavingskosten en de beleving van de stallers. De pilot heeft een looptijd van een jaar. Daarna vindt een uitgebreide evaluatie plaats. Na de proef blijft de installatie aanwezig in het Stadsbalkon, mits de proef een succes is. Alle kosten voor deze pilot komen voor rekening van ProRail.

Uitbreiding Stadsbalkon met 450 stallingsplaatsen

Gelet op de piekperiode bij aanvang van het nieuwe studiejaar breiden we het Stadsbalkon opnieuw uit met 450 stallingsplaatsen. Daarmee wordt de maximale capaciteit van 5.400 fietsrekken in het Stadsbalkon bereikt. Opnieuw uitbreiden van de stallingscapaciteit in het Stadsbalkon is niet mogelijk.

Bij de uitbreiding van het Stadsbalkon spelen een aantal belangrijke afwegingen. Het Stadsbalkon is oorspronkelijk ontworpen als een opgetild maaiveld, zodanig dat er binnen en vanaf buiten goed overzicht gegarandeerd is. Alles is er aan gedaan om in het Stadsbalkon een sociaal veilig gevoel te creëren. Een doorgaande fietsroute geeft ook in de late uren reuring in het Stadsbalkon. Op de kopse kanten is het plein zo opgetild, dat ook vanuit de omgeving inzicht gegund wordt. Dit, samen met het 24-uurs toezicht, maakt dat het Stadsbalkon populair is om de fiets te stallen.

Wij zijn ons ervan bewust dat de uitbreiding met 450 fietsrekken tot gevolg heeft dat de zichtlijnen in het Stadsbalkon beperkt worden en dat daardoor de sociale veiligheid verminderd. Nog afgezien van het feit dat de hoeken ruimtelijk min of meer dicht gezet worden, wordt het effect van een opgetild, luchtig maaiveld verstoord. Er wordt dan ook verschillend over de uitbreiding van het Stadsbalkon gedacht. Enerzijds is een uitbreiding van het aantal plekken noodzakelijk gelet op de toename van het aantal gestalde fietsen in het stationsgebied. Anderzijds kan een nieuwe uitbreiding van het aantal fietsrekken leiden tot sociale onveiligheid doordat het Stadsbalkon minder overzichtelijk is. Desondanks breiden we het Stadsbalkon uit met 450 fietsrekken.

Maatregelen middellange en lange termijn

De te verwachten extra capaciteitsbehoefte in het stationsgebied bedraagt vanaf september 2010 ongeveer 2.000 stallingplaatsen. Daarvan is ongeveer de helft van tijdelijke aard gedurende de maanden september en oktober, de andere helft is structureel. Zoals bekend loopt er een onderzoek, samen met NS en ProRail, naar locaties waar het mogelijk is op korte termijn extra stallingsvoorzieningen aan te leggen. Experimenten die de stallingsproblematiek in het stationsgebied (gedeeltelijk) op kunnen lossen, maken deel uit van dit onderzoek. Het onderzoek is erop gericht een substantiële uitbreiding te vinden van circa 2.000 stallingsplaatsen. Om de Stadjes bij de plannen te betrekken, heeft hiervoor een oproep gestaan in de Groninger Gezinsbode. Er zijn 75 reacties, ideeën en suggesties bij ons binnengekomen. Deze worden de komende tijd geïnventariseerd en betrokken bij de plannen. Na de zomer informeren we u over de uitkomsten van dit onderzoek.

Aanpassen aanwijsbesluit stationsgebied

In 2005 hebben wij een aanwijsbesluit genomen om het stationsgebied aan te wijzen als een gebied waar fietsen alleen in fietsparkeervoorzieningen (fietsenrekken of stallingen) gestald mogen worden. Vervolgens hebben we in 2006 besloten het stationsgebied aan te wijzen als gebied waar niet langer dan – toentertijd – vier weken een fiets gestald mocht worden. In beide aanwijsbesluiten was het betrokken gebied echter niet geheel eensluidend aangewezen. Met een aanpassing van het aanwijsbesluit hebben we dit nu gecorrigeerd. Tevens hebben we een klein gedeelte van de Ubbo Emmiusingel en het gebied bij de Achterweg/Driehovenstraat betrokken bij het aan te wijzen gebied.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er nieuwe ontwikkelingen zijn rond het fietsparkeren in het stationsgebied houden we u uiteraard op de hoogte.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

De burgemeester,



De secretaris,

