



Afdeling Afvalverwerking  
Onderwerp Evaluatie inzameling KGA

Bezoekadres  
Duinkerkenstraat 99

Postadres  
Postbus 742  
9700 AS Groningen

E-mailadres  
milieudienst@md.groninge  
n.nl

Algemeen faxnummer  
(050) 367 1212

Website  
www.groningen.nl

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
Groningen

Telefoon 533 96 02

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk MD 09.2074887

BNG  
28.50.61.879

Datum 19 NOV 2009 Uw brief van --

Uw kenmerk --

BTW nummer  
0019.32.809.B.07

In uw antwoord graag  
datum  
en kenmerk vermelden.

Geachte heer, mevrouw,

In de raadscommissie Beheer en Verkeer is op 20 augustus 2008 de "tussenevaluatie afvalbeheerplan 2006-2010" behandeld. Bij de behandeling is ook de proef met extra standplaatsen van de chemokar bij de winkelcentra (in de avonduren) aan de orde geweest. Naar aanleiding van vragen van de VVD over het stoppen met de inzamelpunten voor gevaarlijk afval bij detaillisten hebben wij aangegeven de nieuwe situatie na 1 jaar te evalueren.

In de nieuwe situatie is er nog steeds sprake van een gemengd inzamelsysteem voor gevaarlijk afval. Er wordt geen gebruik meer gemaakt van de detaillisten maar in de avonduren worden er extra standplaatsen uitgevoerd met de chemokar bij de winkelcentra.

De relatieve bijdrage in de inzamelrespons van de diverse onderdelen ziet er nu als volgt uit (tussen haakjes de cijfers in de oude situatie):

- |  |        |          |
|--|--------|----------|
| 1. <u>Dag-standplaatsen met de chemokar:</u>   | 7,1 %  | (12,3 %) |
| 2. <u>Avond-standplaatsen met de chemokar:</u> | 3,2 %  | (n.v.t)  |
| 3. <u>Afvalbrengstations:</u>                  | 82,7 % | (75,4 %) |
| 4. <u>Apothekers:</u>                          | 6,0 %  | (7,5 %)  |
| 5. <u>Wijkposten:</u>                          | 1,0 %  | (1,0 %)  |

In de eerste helft van 2009 zijn er meer kilogrammen gevaarlijk afval ingezameld. Dit komt vooral door de toename bij de afvalbrengstations. Uit de cijfers blijkt dat het afschaffen van de inzameling via de detaillisten geen negatief effect heeft op het ingezamelde volume.

De extra avond standplaatsen met de chemokar bij de winkelcentra heeft een verlagings van de inzamelrespons bij de dagstandplaatsen te weeg gebracht.



De avondstandplaatsen bij de winkelcentra lijken een succes te worden. Bezoekers zijn zeer positief, vooral dat we de mogelijkheid bieden buiten kantooruren gevaarlijk afval in te nemen. De klachten uit het verleden over de slechte bereikbaarheid lijken hier mee weggenomen. De ingezamelde hoeveelheden vallen nog wat tegen maar dat is vermoedelijk te wijten aan onbekendheid met het systeem.

Omdat het systeem hoog scoort op service verlening zullen wij de proef vooralsnog met één jaar verlengen. Indien de ingezamelde hoeveelheden dan ook nog toe gaan nemen heeft het systeem zich bewezen en kan dan definitief worden ingevoerd.

Voor de volledige rapportage verwijzen wij u naar de bijlage.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,  
van Groningen,

de burgemeester

de secretaris

## Evaluatie inzameling klein gevaarlijk afval 16-10 2009

### Inleiding:

De directie heeft op 13 mei 2008 ingestemd met de nota "Inzameling KGA (gevaarlijk afval) in 2008" (Registratienummer: MD 07.1531757). In de raadscommissievergadering Beheer & Verkeer van 20 augustus 2008 is de proef met extra standplaatsen bij de winkelcentra, bij de "Tussenevaluatie afvalbeheerplan 2006-2010", door de wethouder mondeling medegedeeld. Naar aanleiding van het beantwoorden van vragen van de VVD over het stoppen met de inzamelpunten bij de detaillisten, is in de B&W vergadering van 13 januari 2009 aangegeven de nieuwe situatie na 1 jaar te evalueren.

In 2008 is er sprake van een gemengd inzamelsysteem voor klein gevaarlijk afval (KGA) dat vrijkomt bij burgers van de gemeente Groningen. Op vaste tijden komt de chemokar in de wijk waar burgers het gevaarlijk afval en klein Wit- En Bruingoed (WEB) kunnen inleveren. Daarnaast bestaat de mogelijkheid gevaarlijk afval in te leveren bij detaillisten (winkels en bouwmarkten). Gelijktijdig met het brengen van grofvuil bij de twee afvalbrengstations is het ook mogelijk gevaarlijk afval in te leveren. Hiervan wordt veel gebruik gemaakt. Tenslotte kunnen medicijnen en gebruikte injectie naalden ingeleverd worden bij apothekers en hulpverleningsdiensten waarna de chemokar het ingezamelde afval afhaalt. Vanaf de wijkposten komt ook een kleine stroom particulier gevaarlijk afval, deels ingeleverd door burgers, deels ingezameld als vervuiling in de openbare ruimte.

In de eerder genoemde nota is besloten medio 2008 te stoppen met de inzameling van gevaarlijk afval via de detaillisten. Gelijktijdig hebben we, als proef, de inzameling van gevaarlijk afval via de standplaatsen met de chemokar geoptimaliseerd door extra standplaatsen te introduceren bij de winkelcentra op de koopavonden.

De proef loopt nu ongeveer 1 jaar en de eerste ervaringscijfers zijn nu bekend. Wij willen u met deze nota informeren over de stand van zaken en voorstellen doen voor de toekomst.

### Oude situatie:

Voor dat we met de detaillisten zijn gestopt hadden we in 2008 een gemengd inzamelsysteem voor huishoudelijk gevaarlijk afval. Het gemengd inzamelsysteem bestond uit de volgende onderdelen met de bijgevoegde inzamelrespons:

- |  |        |
|--|--------|
| 1. <u>Standplaatsen met de chemokar:</u> | 12,3 % |
| 2. <u>Detailisten (3,8%):</u>            | 3,8 %  |
| 3. <u>Afvalbrengstations (75,4%):</u>    | 75,4 % |
| 4. <u>Apothekers (7,5%):</u>             | 7,5 %  |
| 5. <u>Wijkposten (1,0%):</u>             | 1,0 %  |

Helemaal los van ons inzamelsysteem zamelt Stibat via een eigen opgebouwde landelijke inzamelstructuur ook batterijen in.

Mede naar aanleiding van het bovenstaande hebben we in 2008 besloten te stoppen met de inzameling via de detaillisten omdat er nauwelijks particulier gevaarlijk afval via de detaillisten binnen kwam. Het overgrote deel van de 3,8% betrof bedrijfs afval van de detaillist zelf. Dit inzamelverlies hebben we getracht te compenseren door bij de winkelcentra op koopavonden extra standplaatsen aan te bieden met de chemokar (proef).

Ten opzichte van de kerngetallen van het Ministerie van VROM lijkt er meer gevaarlijk afval in omloop te zijn dan er wordt ingezameld. De resultaten van de afvalanalyses in 2008 bevestigden dit beeld echter niet.

We wilden toch graag onderzoeken of er meer gevaarlijk afval ingezameld kon worden vandaar dat we toen gekozen hebben voor het uitbreiden van de standplaatsen bij de winkelcentra in de avonduren en te stoppen met de detaillisten vanwege het lage rendement.

Ook hebben we toen gezegd aanvullend kritisch te moeten kijken naar het rendement van de dagstandplaatsen met de chemokar. Daarin zaten grote respons verschillen in de hoeveelheden ingezameld gevaarlijk afval per (dag)standplaats.

### Huidige situatie:

De huidige situatie is nog steeds een gemengd inzamelsysteem voor gevaarlijk afval. Er wordt geen gebruik meer gemaakt van de detaillisten maar in de avonduren worden er extra standplaatsen uitgevoerd met de chemokar bij de winkelcentra.

Deze situatie hebben we nu ongeveer 1 jaar zodat de eerste ervaringscijfers binnenkomen.

De relatieve bijdrage in de inzamelrespons van de diverse onderdelen ziet er nu als volgt uit:

- |  |        |          |
|--|--------|----------|
| 1. <u>Dag-standplaatsen met de chemokar:</u>   | 7,1 %  | (12,3 %) |
| 2. <u>Avond-standplaatsen met de chemokar:</u> | 3,2 %  | (n.v.t)  |
| 3. <u>Afvalbrengstations:</u>                  | 82,7 % | (75,4 %) |
| 4. <u>Apothekers:</u>                          | 6,0 %  | (7,5 %)  |
| 5. <u>Wijkposten:</u>                          | 1,0 %  | (1,0 %)  |

## Vervolg Besluitnota

We hebben het eerste half jaar van de huidige (nieuwe) situatie vergeleken met dezelfde periode van de oude situatie. Voorzichtig kunnen we op basis van de eerste cijfers en ervaringen enkele conclusies trekken.

Wat opvalt is dat in de nieuwe situatie (veel) meer gevaarlijk afval door burgers wordt ingeleverd. Totaal is er aan kilogrammen ongeveer 14% meer gevaarlijk afval ingeleverd in het 1<sup>e</sup> half jaar van 2009 vergeleken met dezelfde periode in 2008.

De grote toename zit vooral bij het brengen van gevaarlijk afval bij de afvalbrengstations; ca. 18 % aan kilogrammen meer. Het is duidelijk dat het brengen van gevaarlijk afval naar de afvalbrengstations in de lift zit en dat is mooi. Een eenduidige verklaring hiervoor is echter niet te geven.

Het stoppen met de detaillisten, met een bijdrage van 3,8% op het totaal in 2008, is in de nieuwe cijfers niet merkbaar. Een mogelijke verklaring hiervoor is dat een groot deel hiervan bedrijfsafval was en dat het resterende deel (particulier afval) nu via andere kanalen (afvalbrengstations en standplaatsen) ingezameld wordt.

De avondstandplaatsen met de chemokar bij de winkelcentra worden goed bezocht en er zijn veel tevreden reacties van de bezoekers. De eerste cijfers geven aan dat de gemiddelde avondstandplaats zeker niet onder doet voor de dagstandplaats. We zien wel duidelijk een verschuiving optreden in de ingezamelde hoeveelheden. De bijdrage van de dagstandplaatsen op het totaal neemt af en wordt gecompenseerd door de ingezamelde hoeveelheden bij de avondstandplaatsen.

De inzameling van medicijnen en injectie naalden bij apothekers en hulpdiensten en de bijdrage van de wijkposten is vrij constant te noemen en bedragen respectievelijk ca. 6% en 1% van het totaal.

De proef met de standplaatsen bij de winkelcentra op de koopavonden heeft, inclusief de omrekening naar overuren, 0,2 fte. op jaarbasis extra gekost. Deze kosten zijn gedekt uit openstaande formatie bij KGA.

### Nieuwe situatie:

Het voorstel is de proef met één jaar te verlengen. We gaan verder met een gemengd inzamelsysteem voor gevaarlijk afval waarbij het brengen van gevaarlijk particulier afval naar de afvalbrengstations de basis van het inzamelsysteem vormt. Het brengen zit in de lift en dat moeten we zien vast te houden. De ambitie het brengpercentage nog verder te willen opschroeven lijkt met de huidige 83% niet realistisch.

De inzameling via de apothekers, hulpdiensten en wijkposten zal een constante factor zijn. De service verlening naar de burgers speelt hier een grote rol; met name voor de inzameling van gebruikte injectienaalden en afgedankte medicijnen.

De dagstandplaatsen met de chemokar dient te worden geoptimaliseerd. De locaties, frequenties en de tijden van de standplaatsen moeten beter op elkaar worden afgestemd. Nu komt het bijvoorbeeld voor dat we twee standplaatsen op één dag vlak bij elkaar hebben. Het is beter hierin meer spreiding aan te brengen zodat de actieradius van de standplaatsen wordt vergroot. Potentiële bezoekers krijgen dan het gevoel dat we vaker in de buurt aanwezig zijn; dit kan respons verhogend werken. Mogelijk kunnen we dan het aantal dagstandplaatsen per jaar verlagen.

De avondstandplaatsen bij de winkelcentra lijken een succes te worden. Bezoekers zijn zeer positief, vooral dat we de mogelijkheid bieden buiten kantooruren gevaarlijk afval in te nemen. In het verleden hebben we veel klachten gehad over de slechte bereikbaarheid van de chemokar. Met de optie avondstandplaatsen is de bereikbaarheid behoorlijk toegenomen. De ingezamelde hoeveelheden vallen nog wat tegen maar dat is vermoedelijk nog te wijten aan onbekendheid met het systeem.

Omdat het systeem hoog scoort op service verlening is het voorstel de proef eerst met één jaar te gaan verlengen. Indien de ingezamelde hoeveelheden dan ook nog toe gaan nemen heeft het systeem zich bewezen en kan dan definitief worden vastgesteld. Daarbij starten we wel met een optimalisatie van de dagstandplaatsen.

De kosten voor het verlengen van de proef voor 1 jaar bedragen 0,2 fte. en kunnen worden gedekt uit de formatieruimte bij KGA.