

Onderwerp Evaluatie parkeermaatregelen Helperplein / Verlengde Hereweg
Steller F.H.de Bos

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 06-41402783 Bijlage(n) 1 Kenmerk 
Datum 3-3-2021

Geachte heer, mevrouw,

Ondernemers op het Helperplein en aan een deel van de Verlengde Hereweg ondervonden in het verleden overlast van langparkeerders. Parkeerplekken die bedoeld waren voor bezoekers van de winkels, de bedrijven en de horeca in het gebied werden de hele dag bezet gehouden door forenzen en ander wijkvreemd verkeer.

Om aan die overlast een eind te maken, is in overleg met de ondernemers in dit gebied in december 2018 betaald parkeren ingevoerd. Dat betekent dat winkelend publiek (bij de automaat of via de app) een parkeerrecht moet kopen. Voor de eerste anderhalf uur kost dat parkeerrecht echter niets. Parkeren is dus de eerste anderhalf uur gratis. Zo werd langparkeren ontmoedigd, maar kon winkelend publiek wel gratis parkeren.

Conform de afspraak met uw raad hebben we deze parkeermaatregelen geëvalueerd met ondernemers en bewoners. U vindt het evaluatierapport in de bijlage. Hieronder delen we de belangrijkste conclusies. Ook nemen we u mee in de vervolgstappen.

Conclusie rapport

De belangrijkste conclusie is dat de maatregel ertoe heeft geleid dat er meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn voor bezoekers van de winkels en horeca in het gebied. Daarmee heeft het invoeren van betaald parkeren het gewenste effect. Ook bewoners zijn tevreden over de nieuwe parkeersituatie op het Helperplein en aan de Verlengde Hereweg. Wel geeft een aantal bewoners uit omliggende straten aan dat de parkeerdruk naar hun straten is verplaatst. Dat waterbedeffect treedt altijd op wanneer we in een klein(er) gebied parkeermaatregelen nemen. Dat willen we tegengaan door in een aantal wijken in de gemeente in één keer parkeermaatregelen te nemen. Ons voorstel daartoe ligt binnenkort bij u voor.

Ondernemers aan de Verlengde Hereweg hebben behoefte aan meer automaten. Vooral aan de kant van de Van Royenlaan mist men een extra automaat. Aan die wens kunnen we gehoor geven in combinatie met het invoeren van betaald parkeren in Helpman, mocht uw raad daartoe besluiten. Over de slechte leesbaarheid van de automaten in zonlicht, ontbrekende bebording én de manier waarop we dat kunnen oplossen gaan we verder in gesprek met de ondernemersvereniging.

De belangrijkste uitdaging die uit deze evaluatie volgt, ligt in de handhaving. Die richten we overal zo adequaat, efficiënt en klantvriendelijk mogelijk in. Dat is hier niet goed mogelijk. Dat heeft een aantal technische oorzaken. Daarvoor verwijzen we u naar de bijlage.

Vervolg

Ondanks de technische beperkingen, is de parkeersituatie aan het Helperplein en de Verlengde Hereweg danig verbeterd. Daarom stellen we – in overleg met de winkeliersvereniging - voor om de situatie vooralsnog niet te wijzigen. Ontstaat er in de toekomst toch parkeeroverlast, dan keren we terug bij de blauwe zone in combinatie met adequate handhaving. Andere (handhaafbare) opties om langparkeerders te weren en kortparkeerders te faciliteren kent het parkeerareaal niet. Als we hier stappen in zouden zetten, dan doen we dat vanzelfsprekend wederom in overleg met de winkeliersvereniging, ondernemers en omwonenden.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.