

Onderwerp Evaluatie parkeerplan  
Oranjebuurt/ Noorderplantsoenbuurt – wensen en bedenkingen

Steller Jeroen Engels

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 83 31 Bijlage(n) 4

Ons kenmerk 5563314

Datum 17-03-2016 Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Op 20 maart 2014 hebben wij uw raad geïnformeerd over de vaststelling van het parkeerplan voor de Oranjebuurt (Noord)/ Noorderplantsoenbuurt (RO14.4177347). In het parkeerplan is vastgelegd dat de maatregelen een jaar na invoering zouden worden geëvalueerd. Bijgaand leggen wij u de evaluatie voor en vragen uw raad wensen en bedenkingen uit te spreken over een eventuele aanpassing van de parkeerregelgeving.

Inmiddels is het betaald parkeren ruim één jaar van kracht in deze wijken. Een objectieve parkeerdrukmeting en een peiling naar bewonerstevredenheid hebben de effecten van de invoering kwantitatief en kwalitatief in beeld gebracht. Het beeld dat de parkeerdruk sterk is gedaald en dat bewoners positief zijn, wordt bevestigd door de meting en de peiling. De parkeerdruk is fors afgenomen, met name overdag en 's avonds. Een ruime meerderheid (80%) vindt dat de parkeersituatie is verbeterd (parkeerdruk is afgenomen, driekwart vindt sneller parkeerplaats).

Kern van het parkeerplan was de invoering van betaald parkeren, waarbij beide wijken zelf gekozen hebben voor de tijdsvensters. Op hoofdlijnen: Oranjebuurt, gelijk met het reeds bestaande betaald parkeren in de wijk, tot 18:00 uur; de Noorderplantsoenbuurt tot 22:00 uur.

Twee maanden na invoering bleek dat voor het overgrote deel van beide wijken betaald parkeren het gewenste effect oplevert, behalve het deel van de Noorderplantsoenbuurt, gelegen tussen de Koninginnelaan en de Kerklaan. Vanwege de nieuwe grens met de Oranjebuurt, de krappe straatjes en de aanwezigheid van de harde grens van het spoor en het Noorderplantsoen

hebben bewoners in dit deel van de wijk minder parkeermogelijkheden binnen de tijdsvensters.

Anders gezegd: de bewoners betaalden sinds 1 januari voor parkeren, maar de parkeermogelijkheden waren afgenomen. Dit was een gevolg van de keuze voor twee tijdsvensters naast elkaar. Een terechte klacht wat ons college betreft. Daarop hebben wij besloten tijdelijk te gedogen dat met de vergunning in beide wijken geparkeerd kon worden. Wij hebben u per brief hier over geïnformeerd (13 maart 2015, 4885809).

De enige makkelijk uitvoerbare permanente oplossing, binnen de kaders van de huidige parkeerregelgeving, is beide wijken tot één zone samen te voegen en één tijdsvenster te kiezen. Bij de totstandkoming van de parkeerplannen en in maart 2015 lagen de wensen van beide wijken op dit punt ver uiteen, de bewonerspeiling heeft geen ander inzicht opgeleverd.

Wij zijn voornemens, op basis van de resultaten uit de bewonerspeiling en het dringende advies van de bewonersorganisatie, om de huidige gedoogsituatie te formaliseren in de parkeerregelgeving.

*Voorstel: één zone, twee tijdsvensters*

De gehele Oranjestraat en Noorderplantsoenbuurt worden samengevoegd tot één vergunningenzone Oranjestraat- Noorderplantsoenbuurt;

- We leggen de oorspronkelijke tijdstippen vast binnen de zone:
  - Oranjestraat maandag t/m zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur en donderdag tussen 9.00 en 21.00 uur;
  - Noorderplantsoenbuurt : maandag t/m vrijdag tussen 8.00 uur en 22.00 uur en zaterdag tussen 8.00 en 18.00 uur.
- Een vergunningenzone betekent ook een gelijk aantal uren per week tegoed op de bezoekersvergunning, wij kiezen voor 22 uur per week (gelijk aan huidige situatie Noorderplantsoenbuurt).

Deze casus bezien wij mede in het licht van onze brief "Op weg naar een nieuwe visie op parkeren", van 10 februari jl. (5510052). Aanpassing van de regelgeving is wat ons college betreft gebiedsgericht maatwerk, gelet op de specifieke situatie in het gebied tussen Koninginnelaan- Kerklaan en kan niet als precedent voor andere zones in de stad gezien worden. Het werken met verschillende voorwaarden binnen één vergunningenzone komt ook in andere wijken voor, hetzij in een beperkt aantal straten met (winkel en horeca) voorzieningen. Zo kent de Oosterpoort verschillen in maximale parkeerduur.

Bewoners van de Oranjestraat en hun bezoek kunnen met de vergunning parkeren in de Noorderplantsoenbuurt. Bewoners van de Noorderplantsoenbuurt kunnen met de vergunning parkeren in de Oranjestraat.



Wij vragen uw raad om wensen en bedenkingen uit te spreken over het voorstel om voor de Oranjebuurt en Noorderplantsoenbuurt de parkeerregelgeving aan te passen.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
Peter den Oudsten

de secretaris,  
Peter Teesink





BASIS VOOR BELEID

BIJLAGE

**OS** ONDERZOEK  
IN STATISTIEK  
GRONINGEN



## Evaluatie betaald parkeren Noorderplantsoenbuurt en Oranjebuurt

Bijlage: tabellen en figuren ter vergelijking buurten

Gemeente  
**Groningen**

Tabel 1: Hoeveel auto's heeft uw huishouden? (zakelijk en/of privé)

	Oranjebuurt		NP-buurt	
	Aantal	%	Aantal	%
Aantal auto's				
Geen	18	29%	77	22%
Een	42	67%	247	69%
Twee	3	5%	33	9%
Drie of meer	0		1	0%
<b>Totaal</b>	<b>63</b>	<b>100%</b>	<b>358</b>	<b>100%</b>

Tabel 2: Waar parkeert u normaal gesproken uw auto('s)?

Parkeerplek	Oranjebuurt		NP-buurt	
	Aantal	%	Aantal	%
Op straat in uw eigen wijk	43	98%	260	93%
Op eigen terrein (garage/oprit)	0	0%	16	6%
Gezamenlijke parkeerplaats/buurtstalling	1	2%	6	2%
Buiten de wijk	0	0%	21	7%
<b>Totaal</b>	<b>44</b>		<b>281</b>	

Bij deze vragen waren meerdere antwoorden mogelijk, daardoor is de som van de percentages groter dan 100.

Tabel 3: Heeft u, of iemand in uw huishouden, één of meerdere parkeervergunningen?

Bezit vergunning	Oranjebuurt		NP-buurt	
	Aantal	%	Aantal	%
Ja, een bewonersvergunning	41	93%	246	88%
Ja, een bedrijfsvergunning	0	0%	9	3%
Nee, geen vergunning	3	7%	29	10%
<b>Totaal</b>	<b>44</b>		<b>281</b>	

Bij deze vragen waren meerdere antwoorden mogelijk, daardoor is de som van de percentages groter dan 100.

Tabel 4: Op welke momenten vindt u dat de parkeersituatie verbeterd is?

Verbeterd	Oranjebuurt		NP-buurt	
	Aantal	%	Aantal	%
De parkeersituatie is niet verbeterd				
's avonds	60%		63%	
's nachts	33%		39%	
Overdag door de week	68%		75%	
Zaterdag	38%		45%	
Zondag (geen betaald parkeren)	24%		24%	
<b>Totaal (aantal)</b>	<b>63</b>		<b>361</b>	

Bij deze vragen waren meerdere antwoorden mogelijk, daardoor is de som van de percentages groter dan 100.

Tabel 5: Op welke momenten vindt u dat de parkeersituatie verslechterd is?

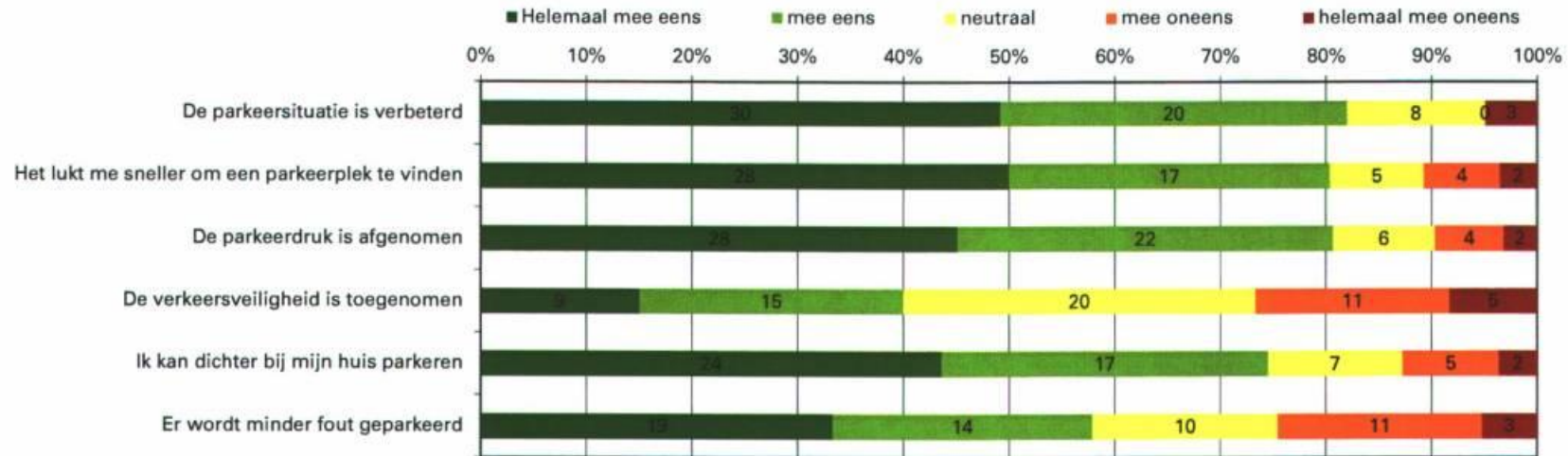
Verslechterd	Oranjebuurt		NP-buurt	
	Aantal	%	Aantal	%
De parkeersituatie is niet verslechterd				
's avonds	14%		14%	
's nachts	10%		8%	
Overdag door de week	5%		6%	
Zaterdag	14%		8%	
Zondag (geen betaald parkeren)	21%		8%	
<b>Totaal (aantal)</b>	<b>63</b>		<b>361</b>	

Bij deze vragen waren meerdere antwoorden mogelijk, daardoor is de som van de percentages groter dan 100.

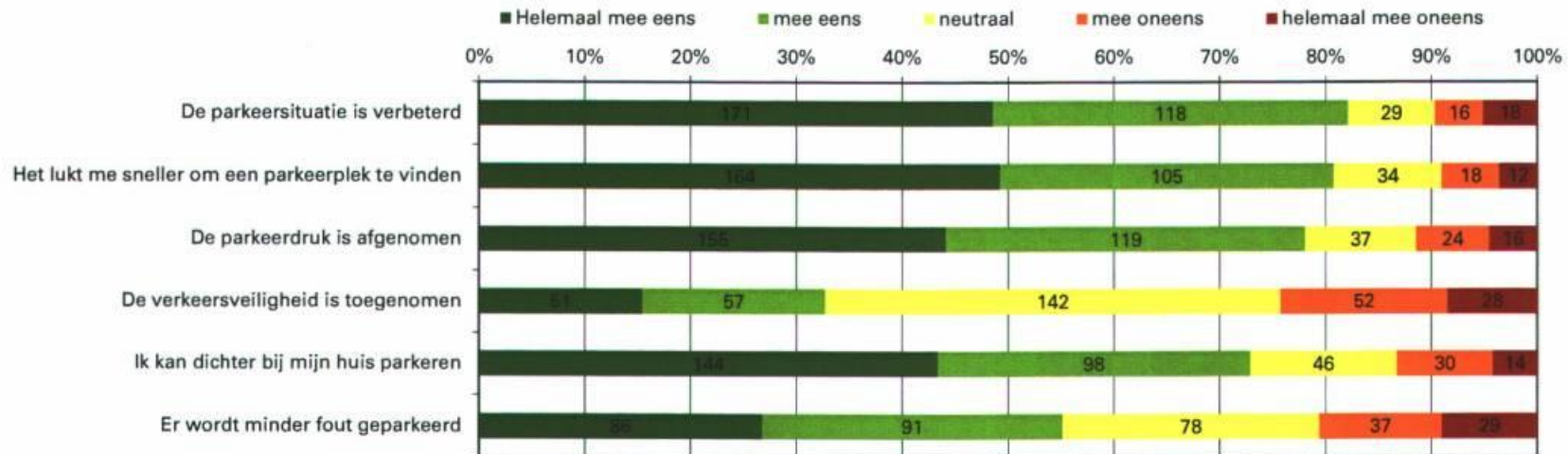
Tabel 6: Hoe vaak parkeert u uw auto in de naastgelegen buurt?

	Oranjebuurt		NP-buurt	
	Aantal	%	Aantal	%
Ik heb geen auto	11	19%	53	15%
Meerdere keren per week	4	7%	38	11%
Een paar keer per maand	7	12%	42	12%
Minder dan 1 keer per maand	5	8%	50	14%
Nooit	32	54%	163	47%
<b>Totaal</b>	<b>59</b>	<b>100%</b>	<b>346</b>	<b>100%</b>

Figuur 1: Stellingen Oranjebuurt



Figuur 2: Stellingen Noorderplantsoenbuurt





## BASIS VOOR BELEID



**Bezoekadres**

Kreupelstraat 1  
9712 HW Groningen

**Postadres**

Postbus 30026  
9700 RM Groningen

T (050)3675630

E [info@os.groningen.nl](mailto:info@os.groningen.nl)

I [www.os-groningen.nl](http://www.os-groningen.nl)

🐦 [@basisvoorbeleid](https://twitter.com/basisvoorbeleid)

# Parkeerevaluatie Noorderplantsoenbuurt Oranjebuurt (Noord)





## **INLEIDING**

Op 20 maart 2014 heeft het college de raad geïnformeerd over de vaststelling van het parkeerplan voor de wijken Noorderplantsoenbuurt en Oranjebuurt- Noord. Met het parkeerplan is besloten om over te gaan tot de invoering van betaald parkeren in deze wijken per 1 januari 2015.

Zoals gesteld in het parkeerplan valt het proces in vier stappen uiteen:

1. Opstellen parkeerplan, uitmondend in een collegebesluit, waarbij de raad in de gelegenheid is gesteld om wensen en bedenkingen te uiten, over invoering aanpassing van het parkeerregime
2. Opstellen van een Invoeringsplan (waaronder plaats & aantal parkeerautomaten)
3. Realisatie / implementatie parkeerregime
4. Evaluatie van de getroffen maatregelen

In het parkeerplan is destijds vastgelegd dat de maatregelen een jaar na invoering zouden worden geëvalueerd.

### **1. Opzet evaluatie**

De maatregelen moeten geleid hebben tot een verbetering van de veiligheid en leefbaarheid in de wijk en een verlaging van de parkeerdruk. De evaluatiecriteria zijn in samenspraak met de bewonersorganisaties Oranjebuurt en Noorderplantsoenbuurt bepaald. Een aandachtspunten is het de effect van het verschil tussen de betaald parkeertijden in de twee regimes (18/22 uur). Vooraf is gesteld dat de evaluatie zal kunnen leiden tot bijstelling van tijden. Van het terugdraaien van de gehele maatregel zal geen sprake zijn.

De belangrijkste criteria zijn de parkeerdruk (aan de hand van objectieve parkeerdrukmeting) en bewonerstevredenheid (aan de hand van een bewonerspeiling en overzicht meldingen en klachten). Daarnaast is er informatie beschikbaar die kan bijdragen aan de duiding van de bewonerstevredenheid en de parkeerdrukmeting, zoals het aantal afgegeven vergunningen (ten opzichte van aantal auto's en het aantal boetes).

### **2. Maatregelen parkeerplan**

Op 1 januari 2015 is in de Oranjebuurt-Noord en de Noorderplantsoenbuurt van Groningen een nieuw parkeerregime ingevoerd. Tot die dag was er in het noordelijke deel van de Oranjebuurt en in de Noorderplantsoenbuurt nog sprake van gratis parkeren.

Het betaald parkeren kent twee verschillende regimes voor de betreffende buurten. In de Noorderplantsoenbuurt is het doordeweeks betaald parkeren van 8:00-22:00 uur en op zaterdag van 8:00-18.00 uur. In de Oranjebuurt-Noord geldt een ander regime met maandag tot en met zaterdag betaald parkeren van 9:00-18:00 uur en op donderdag tot 21:00 uur. Het nieuwe parkeerregime is in overleg met de vertegenwoordiging vanuit de buurten opgesteld.



Direct na de invoering van het regime bleek dat de zone-indeling een ongewenste effect opleverde: de parkeerdruk tussen de Koninginnelaan en de Kerklaan nam toe. Dit deel van de Noorderplantsoenbuurt kenmerkt zich door smalle, korte straten en verhoudingsgewijs minder parkeerplaatsen. Waar bewoners in het verleden hun auto ook 'vrij' konden parkeren in de Oranjebuurt, was dit per 1 januari 2015 niet meer mogelijk tijdens de tijdsvensters. Sinds half maart 2015 mogen de parkeervergunningen van de parkeerbuurt Oranjebuurt-Noord en Noorderplantsoenbuurt in beide buurten gebruikt worden. Het gaat om een tijdelijke constructie, waarvan afgesproken is dat deze geëvalueerd zou worden.



Figuur: locatie deel Koninginnelaan- Kerklaan | Oranje blauw zone Oranjebuurt, geel Noorderplantsoenbuurt

### 3. Uitkomsten en aanbevelingen

#### 3a. Parkeerdruk

Het instrument om de parkeerdruk te meten objectiveert de ervaren parkeerdruk per wijk. Het meten van de parkeerdruk aan de hand van driejaarlijkse tellingen geeft zich op de hoeveelheid auto's in een wijk: hoeveel procent van de beschikbare parkeerplaatsen in een buurt is op verschillende momenten van de dag en week bezet? Er kunnen geen conclusies uit worden getrokken in relatie tot overlast, want de auto's zijn zowel van bewoners als van derden. Daarom worden in het kader van parkeerplannen door de gemeente bewonerspeilingen gehouden.

Voor de invoering van betaald parkeren was de parkeerdruk in de Noorderplantsoenbuurt en Oranjebuurt Noord zeer hoog. De gemiddelde parkeerdruk was in 2012 hoger dan 85% in een aantal gebieden was er zelfs sprake van een parkeerdruk hoger dan 100%. Wanneer de bezettingsgraad 85% of hoger is er aanleiding om maatregelen te overwegen. Vanwege de overgang naar een nieuw onderzoeksbureau zijn de resultaten voor 2015 niet 1-op-1 te vergelijken met die van 2012, maar zijn er wel degelijk patronen te destilleren.

Uit de parkeerdrukmeting van 2015 blijkt dat de parkeerdruk in de buurten flink is afgenomen (zie tabel 1). Op alle momenten van de dag is er voldoende capaciteit.

Bij deze analyse is de gehele Oranjebuurt meegenomen, dus niet alleen de Oranjebuurt Noord, omdat de buurt één zone is met één tijdsvenster.



Buurt	Bezetting werkmiddag	Bezetting avond	Bezetting nacht	Bezetting zaterdag
Noorderplantsoenbuurt	55%	77%	82%	64%
Oranjebuurt	48%	65%	68%	55%

Tabel 1: parkeerdruk in de Oranjebuurt en Noorderplantsoenbuurt

### 3b. Bewonerstevredenheid

Om de ervaring van bewoners over de parkeersituatie in hun buurt te verduidelijken, is eind 2015 een digitale peiling uitgezet in de Oranjebuurt Noord en Noorderplantsoenbuurt. In de bijlage is een uitgebreide rapportage van de peiling opgenomen. De peiling is in samenspraak met de bewonersorganisaties opgesteld. Om zoveel mogelijk bewoners te bereiken, zijn alle adressen schriftelijk aangeschreven. Alle adressen ontvingen via de post een uitnodiging met een unieke inlogcode, waarmee bewoners online de peiling konden invullen. De respons (18,5%) ligt in lijn met andere onderzoeken waarbij respondenten schriftelijk zijn uitgenodigd.

Uit de peiling blijkt dat het grootste deel van de bewoners (93%) op straat parkeert in de eigen wijk en over een bewonersvergunning beschikt (88%). Een groot deel van de respondenten (ruim 80%) geeft aan dat de parkeersituatie in de wijk verbeterd is. Voornamelijk overdag en 's avonds is dit merkbaar. Ook geeft een meerderheid aan dat het sneller lukt om een parkeerplek te vinden en dat de parkeerdruk in de buurt is afgenomen. Daarnaast lukt het driekwart van de respondenten met het nieuwe parkeerregime om dichterbij huis te parkeren. Of de verkeersveiligheid is toegenomen laten de meeste mensen in het midden.

Sinds half maart 2015 mogen de parkeervergunningen van de parkeerbuurten Oranjebuurt-Noord en Noorderplantsoenbuurt in beide buurten gebruikt worden. Naar aanleiding van de problematiek in het grensgebied is gevraagd naar de mogelijkheid te parkeren in de andere buurt. Ruim een derde van de respondenten geeft aan wel eens van deze mogelijkheid gebruik te maken. Tien procent maakt hier zelfs meerdere keren per week gebruik van.

Tot slot is gevraagd naar de voorkeur voor een tijdsvenster. De beide buurten kiezen in meerderheid voor hun eigen tijdsvenster:

- De Oranjebuurt Noord heeft een voorkeur voor een tijdsvenster van maandag t/m zaterdag 9:00 uur - 18:00 uur, donderdag tot 21.00 uur (73%);
- De Noorderplantsoenbuurt heeft een voorkeur voor een tijdsvenster van maandag t/m vrijdag 8.00 uur - 22.00 uur, zaterdag 8.00 - 18.00 uur (55%).

### 3c. Meldingen

Naast een parkeerdrukmeting en bewonerspeiling is het aantal en de aard van meldingen die bij de gemeente worden gedaan, bekeken. Het aantal meldingen in de buurt is vrij beperkt en is vooral te relateren aan de problemen in het gebied tussen de Koninginnelaan en de Kerklaan. Het aantal meldingen steeg kort na de invoering van betaald parkeren snel, vanwege de oplopende parkeerdruk in dit gebied. Het grootste deel van de meldingen die in 2015 bij de gemeente gedaan zijn, gingen over de overlast die hier werd ervaren. Nadat de



bewoners met hun parkeervergunning in beide buurten mochten parkeren, zijn nog nauwelijks meldingen bij de gemeente gedaan.

N.a.v. signalen uit de buurt over de beperkte handhaving in de avonduren in de Noorderplantsoenbuurt is in de 2<sup>e</sup> helft van 2015 extra ingezet op handhaving.

#### *Meldingen uit aanpalende wijken*

Na de invoering van betaald parkeren is het aantal meldingen over parkeeroverlast uit aanliggende wijken, met name de Selwerderwijk- Zuid (De Hoogte) en de Tuinwijk toegenomen, met name in de straten grenzend aan de vergunningzone. Zoals bij andere wijken treedt het zogenoemde waterbedeffect op. Vaak is het een combinatie van bewoners uit het betaald parkergebied (geen vergunning aangeschaft of een tweede, danwel tijdelijke auto) en forensen. Voor de Selwerderwijk Zuid heeft het college van B&W de invoering van betaald parkeren aangekondigd, bewoners uit de Tuinwijk hebben de problematiek aangekaart bij de gemeente.

### 3d. Conclusies en aanbevelingen

Conclusie	Aanbeveling
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeerdruk is fors gedaald</li> <li>• Ruime meerderheid bewoners tevreden over parkeersituatie (parkeerdruk is afgenomen, driekwart vindt sneller parkeerplaats)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maatregel betaald parkeren handhaven</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1/3 respondenten parkeert regelmatig in andere wijk</li> <li>• Aantal meldingen parkeeroverlast fors afgenomen na besluit om gebruik vergunning in beide wijken te gedogen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oorspronkelijk voorstel van 2 zones aanpassen</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeerdruk schijft op naar aanpalende wijk (waar geen betaald- en vergunningparkeren geldt)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Selwerderwijk-Zuid: betaald parkeren voorgesteld; andere wijken monitoren en zonodig project starten</li> </ul>

### 4. Aanpassing maatregelen

Zowel de parkeerdrukmeting alsook de bewonerspeiling laten zien dat de invoering van betaald parkeren heeft gebracht wat bewoners en gemeente ervan verwacht hadden: een forse afname van de parkeerdruk op wijkniveau en een ruime meerderheid die een verbetering ziet. In beide wijken is er een (forse) meerderheid om het huidige regime door te zetten.

Op grond van de verordening hebben we geen oplossing voor het deel tussen de Koniginnelaan en de Kerklaan. Permanent gedogen van gebruik vergunning in beide wijken is geen wenselijk optie. De bewonersorganisaties geven aan op grond van de resultaten dat een formalisering van de gedoogconstructie het meest wenselijk is.



## Opties

### Oplossingen

- Beide zones samenvoegen tot 1 zone, met 1 tijdsvenster: een praktische oplossing die op grond van de parkeerdrukmetingen haalbaar is (de parkeerdruk is ook in de avonden afgenomen), en ook past binnen de huidige verordening. Echter, uit de peiling blijkt dat er een (forse) meerderheid voor handhaving van de eigen tijdsvenster in de wijk is. Een keuze voor een zone met 18:00 of 22:00 uur kan niet op een meerderheid rekenen.
- Bewoners formeel toestaan in beide wijken te parkeren: een tweede mogelijkheid is om de twee vergunningzones samen te voegen tot één zone, en daarbinnen de oorspronkelijke twee tijdsvensters te handhaven. Tot op heden heeft de gemeente alleen op kleinschalig (straatniveau) afwijkingen binnen één zone toegepast, bijvoorbeeld in straten met winkels en horeca (Meeuwderweg en aanpalende straten). Daarvoor is een aanpassing nodig van de parkeerregelgeving. Aan één vergunningzone is ook een gelijk aantal uren op de bezoekersvergunning verbonden. Het voorstel is dan om het aantal uren voor het tijdsvenster tot 22:00 uur te nemen. Daarmee blijft de uitgangssituatie voor de Noorderplantsoenbuurt gelijk, voor de Oranjebuurt betekent dit een uitbreiding van het aantal uren op de bezoekersvergunning (van 16 naar 22 uren per week). Dit zal een beperkte derving kunnen betekenen voor de gemeente.

### Voorstel: één zone, twee tijdsvensters

De gehele Oranjebuurt en Noorderplantsoenbuurt worden samengevoegd tot één vergunningzone Oranjebuurt- Noorderplantsoenbuurt;

- We leggen de oorspronkelijke tijdstippen vast binnen de zone:
  - o Oranjebuurt maandag t/m zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur en donderdag tussen 9.00 en 21.00 uur;
  - o Noorderplantsoenbuurt : maandag t/m vrijdag tussen 8.00 uur en 22.00 uur en zaterdag tussen 8.00 en 18.00 uur.
- Een vergunningzone betekend ook een gelijk aantal uren per week tegoed op de bezoekersvergunning, wij kiezen voor 22 uur per week (gelijk aan huidige situatie Noorderplantsoenbuurt).

Deze casus bezien wij mede in het licht van onze brief "Op weg naar een nieuwe visie op parkeren", van 10 februari jl. (5510052). Aanpassing van de regelgeving is wat ons college betreft gebiedsgericht maatwerk, gelet op de specifieke situatie in het gebied tussen Koninginnelaan- Kerklaan en kan niet als precedent voor andere zones in de stad gezien worden. Het werken met verschillende voorwaarden binnen één vergunningzone komt ook in andere wijken voor, hetzij in een beperkt aantal straten met (winkel en horeca) voorzieningen. Zo kent de Oosterpoort verschillen in maximale parkeerduur.

Bewoners van de Oranjebuurt en hun bezoek kunnen met de vergunning parkeren in de Noorderplantsoenbuurt. Bewoners van de Noorderplantsoenbuurt kunnen met de vergunning parkeren in de Oranjebuurt.



BASIS VOOR BELEID

BEVLAGE

**OS** ONDERZOEK  
en STATISTIEK  
GRONINGEN



**Evaluatie betaald parkeren  
Noorderplantsoenbuurt en Oranjebuurt**



# Evaluatie betaald parkeren Noorderplantsoenbuurt en Oranjebuurt

Erik van der Werff

Onderzoek en Statistiek Groningen, januari 2016  
<http://www.os-groningen.nl/>

Onderzoek en Statistiek Groningen heeft als kernactiviteiten instrumentontwikkeling voor en uitvoering van beleidsgericht onderzoek, het toegankelijk maken van grote hoeveelheden data uit verschillende bronnen, gegevensanalyse, projectevaluatie en dienstverlening bij overheidsmarketing.

## Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>4</b>
1.1 Aanleiding van het onderzoek	4
1.2 Opzet van het onderzoek	4
<b>2. Resultaten</b>	<b>5</b>
2.1 Aantal auto's per huishouden	5
2.2 Locatie geparkeerde auto's	5
2.3 Parkeervergunningen en bezoek	5
2.4 Stellingen over de parkeersituatie	6
2.5 Verbetering of verslechtering van de parkeersituatie	7
2.6 Parkeren in een andere buurt	7
2.7 Voorkeur voor tijden betaald parkeren	8
<b>3. Samenvatting</b>	<b>10</b>

# 1. Inleiding

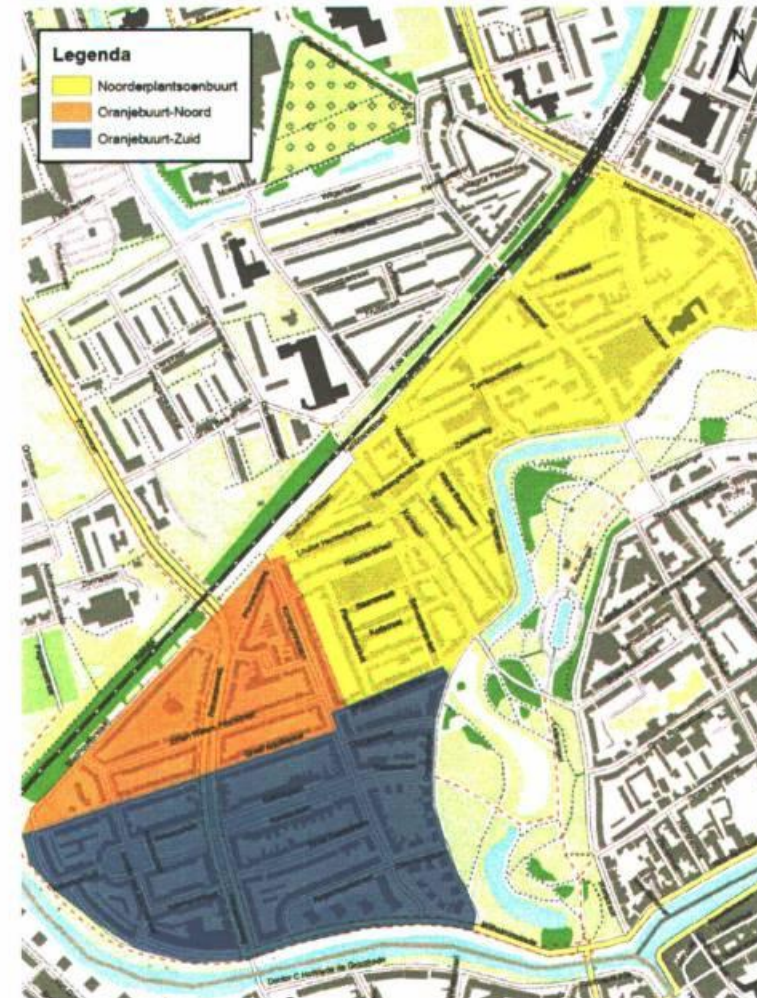
## 1.1 Aanleiding van het onderzoek

Op 1 januari 2015 is in de Oranjebuurt-Noord en de Noorderplantsoenbuurt van Groningen een nieuw parkeerregime ingevoerd. Tot die dag was er in het noordelijke deel van de Oranjebuurt en in de Noorderplantsoenbuurt nog sprake van gratis parkeren. Het betaald parkeren kent twee verschillende regimes voor de betreffende buurten. In de Noorderplantsoenbuurt is het doordeweeks betaald parkeren van 8:00-22:00 uur en op zaterdag van 8:00-18.00 uur. In de Oranjebuurt-Noord geldt een ander regime met maandag tot en met zaterdag betaald parkeren van 9:00-18:00 uur en op donderdag tot 21:00 uur. Het nieuwe parkeerregime is in overleg met de vertegenwoordiging vanuit de buurten zelf opgesteld.

Om de nieuwe situatie te evalueren is een onderzoek gehouden onder de inwoners van beide buurten, met uitzondering van de parkeerbuurt Oranjebuurt-Zuid, waar al langer betaald parkeren gold. De enquête is opgesteld in samenspraak met vertegenwoordiging van bewoners van de wijk.

## 1.2 Opzet van het onderzoek

Om zoveel mogelijk bewoners de mogelijkheid te geven hun mening te geven over het parkeerregime, zijn alle adressen in de genoemde buurten aangeschreven. Ieder adres ontving via de post een uitnodiging met een unieke inlogcode waarmee een online enquête kon worden ingevuld. Men had vervolgens twee weken de tijd om de enquête in te vullen.



Figuur 1: Indeling parkeerbuurten binnen de Oranjewijk



## 2. Resultaten

In totaal is naar 2297 adressen een uitnodiging verstuurd met een unieke inlogcode waarmee de online enquête kon worden ingevuld. Daarvan zijn 424 enquêtes gedeeltelijk of geheel ingevuld. De respons komt daarmee op 18,5 procent. Deze respons ligt in lijn met andere onderzoeken waarbij respondenten schriftelijk zijn uitgenodigd.

### 2.1 Aantal auto's per huishouden

De respondenten is gevraagd hoeveel auto's er in hun huishouden waren, zowel zakelijk als privé. Het merendeel (69%) van de respondenten geeft aan dat ze één auto hebben. In totaal zijn er 326 respondenten in het bezit van één of meerdere auto's.

Tabel 1: Hoeveel auto's heeft uw huishouden? (zakelijk en/of privé)

Aantal auto's	Aantal	Percentage
Geen	95	23%
Een	289	69%
Twee	36	9%
Drie of meer	1	0,2%
<b>Totaal</b>	<b>421</b>	<b>100%</b>

### 2.2 Locatie geparkeerde auto's

We hebben de respondenten met een auto vervolgens gevraagd waar ze normaal gesproken hun auto('s) parkeren. Hierop konden de respondenten meerdere antwoorden geven. De overgrote meerderheid (93%) van de respondenten parkeert op straat in de eigen wijk.

Opvallend is dat er een deel van de respondenten buiten de wijk parkeert (6%), ongeveer net zo vaak doet men dat op eigen terrein (5%).

Tabel 2: Waar parkeert u normaal gesproken uw auto('s)?

Parkeerplek	Aantal	Percentage
Op straat in uw eigen wijk	303	93%
Op eigen terrein (garage/oprit)	16	5%
Gezamenlijke parkeerplaats/buurtstalling	7	2%
Buiten de wijk	21	6%
<b>Totaal</b>	<b>326</b>	

Bij deze vragen waren meerdere antwoorden mogelijk, daardoor is de som van de percentages groter dan 100.

### 2.3 Parkeervergunningen en bezoek

Aansluitend hebben we de autobezitters gevraagd naar het bezit van één of meerdere parkeervergunningen (exclusief de bezoekerspas). De antwoorden op deze vraag staan in tabel 3. Het overgrote deel van de respondenten is in het bezit van een bewonersvergunning. De overige antwoorden zijn bijna niet gegeven.

Tabel 3: Heeft u, of iemand in uw huishouden, één of meerdere parkeervergunningen?

Bezit vergunning	Aantal	Percentage
Ja, een bewonersvergunning	287	88%
Ja, een bedrijfsvergunning	9	3%
Nee, geen vergunning	32	10%
<b>Totaal</b>	<b>326</b>	

Bij deze vragen waren meerdere antwoorden mogelijk, daardoor is de som van de percentages groter dan 100.

Bijna 300 respondenten met een auto geven aan dat zij een vergunning hebben om in de buurt te parkeren. In totaal zijn er in het onderzochte gebied ongeveer 1000 parkeervergunningen voor bewoners en bedrijven verstrekt volgens de administratie van de gemeente. Dit betekent dat van alle vergunninghouders in deze buurt ongeveer 30 procent aan de enquête heeft deelgenomen.

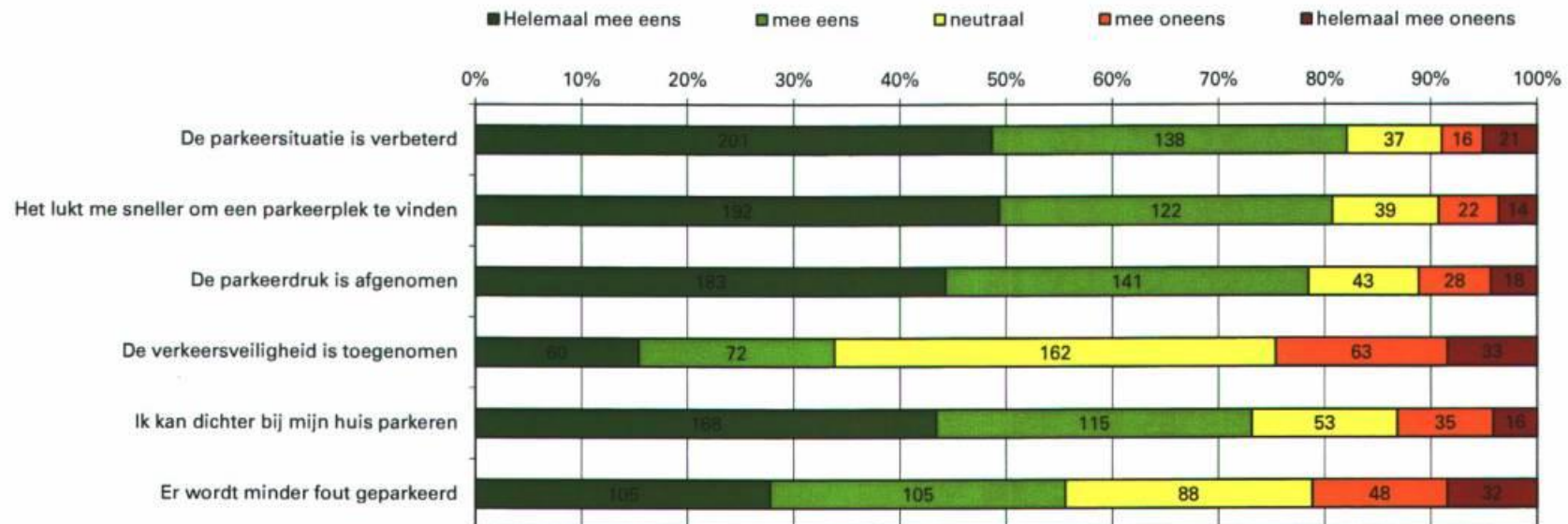
Naast een parkeervergunning kunnen de bewoners ook in het bezit zijn van een bezoekerspas, waarmee zij bezoek kunnen laten parkeren in hun buurt. Dit hebben we zowel aan autobezitters als niet-autobezitters gevraagd. In totaal hebben 282 respondenten (67%) een bezoekerspas.

We hebben de respondenten gevraagd of zij, of hun bezoek, wel eens een kaartje uit de automaat kopen. Vijfenvertig procent van de respondenten geeft aan dat dit wel eens voorkomt, terwijl de overige 55 procent nooit bezoek heeft dat een kaartje koopt en nooit zelf een kaartje koopt.

## 2.4 Stellingen over de parkeersituatie

De respondenten hebben gereageerd op een aantal stellingen over verbetering van de parkeersituatie sinds de invoering van het parkeerregime. Deze stellingen en de verdeling van de antwoorden staan in onderstaande figuur.

Het grootste deel van de respondenten (ruim 80%) geeft aan dat de parkeersituatie verbeterd is. Ook geeft een meerderheid aan dat het sneller lukt om een parkeerplek te vinden en dat de parkeerdruk in de buurt is afgenomen. Daarnaast lukt het driekwart van de respondenten met het nieuwe parkeerregime om dichterbij huis te parkeren. Of de verkeersveiligheid is toegenomen laten de meeste mensen in het midden.



Figuur 2: Stellingen over parkeersituatie in de buurt



## 2.5 Verbetering of verslechtering van de parkeersituatie

We hebben de respondenten ook de vraag voorgelegd op welk moment van de dag en op welke dagen van de week zij de parkeersituatie veranderd vinden als gevolg van het nieuwe parkeerregime. Voor alle tijdstippen hebben we gevraagd of men de parkeersituatie verbeterd vond en of men de parkeersituatie verslechterd vond.

Tabel 4: Op welke momenten vindt u dat de parkeersituatie verbeterd is?

Verbeterd	Percentage
De parkeersituatie is niet verbeterd	10%
's avonds	63%
's nachts	38%
Overdag door de week	74%
Zaterdag	44%
Zondag (geen betaald parkeren)	24%
<b>Totaal (aantal)</b>	<b>424</b>

Bij deze vragen waren meerdere antwoorden mogelijk, daardoor is de som van de percentages groter dan 100.

Tabel 5: Op welke momenten vindt u dat de parkeersituatie verslechterd is?

Verslechterd	Percentage
De parkeersituatie is niet verslechterd	64%
's avonds	14%
's nachts	8%
Overdag door de week	6%
Zaterdag	9%
Zondag (geen betaald parkeren)	10%
<b>Totaal (aantal)</b>	<b>424</b>

Bij deze vragen waren meerdere antwoorden mogelijk, daardoor is de som van de percentages groter dan 100.

Slechts 10 procent van de respondenten geeft aan dat de parkeersituatie niet verbeterd is (tabel 4). De verbeteringen van de parkeersituatie lijken vooral 's avonds en overdag door de week te zijn. Een kwart van de respondenten geeft aan dat de situatie ook op zondag, wanneer er geen betaald parkeren is in de wijk, is verbeterd.

Bijna twee derde van de respondenten (64%) geeft aan dat zij niet vinden dat de parkeersituatie is verslechterd sinds het invoeren van het betaald parkeren (tabel 5). De respondenten die de situatie wel verslechterd vinden, vinden dat dit vooral 's avonds en op zondag geldt.

## 2.6 Parkeren in een andere buurt

Sinds half maart 2015 mogen de parkeervergunningen van de parkeerbuurt Oranjobuurt-Noord en Noorderplantsoenbuurt in beide buurten gebruikt worden. Het gaat om een tijdelijke constructie, waarvan afgesproken is dat deze geëvalueerd zou worden. In dat kader hebben we gevraagd of mensen gebruik maken van de mogelijkheid om te parkeren in de andere buurt. Ruim een derde van de respondenten geeft aan hier wel eens gebruik van te maken. Tien procent maakt hier zelfs meerdere keren per week gebruik van.

Tabel 6: Hoe vaak parkeert u uw auto in de naastgelegen buurt?

	Aantal	Percentage
Ik heb geen auto	64	16%
Meerdere keren per week	42	10%
Een paar keer per maand	49	12%
Minder dan 1 keer per maand	55	14%
Nooit	195	48%
<b>Totaal</b>	<b>405</b>	<b>100%</b>

## 2.7 Voorkeur voor tijden betaald parkeren

In de Oranjebuurt en de Noorderplantsoenbuurt gelden op dit moment twee parkeerregimes. In de Noorderplantsoenbuurt geldt sinds 1 januari 2015 het regime met betaald parkeren van maandag t/m vrijdag 8:00 uur - 22:00 uur, zaterdag 8:00 -18:00 uur. In het noorden van de Oranjebuurt geldt een ander regime met betaald parkeren op maandag t/m zaterdag 9.00 uur - 18:00 uur en op donderdag tot 21:00 uur.

Uit tabel 10 blijkt dat de respondenten een kleine voorkeur (44,9%) voor het parkeerregime tot 22:00 uur hebben. Bijna evenveel respondenten (43,4%) geven echter aan dat zij het regime van 9-18 uur prefereren. Absoluut gezien gaat het om een verschil van 4 stemmen. Uit statistische tests blijkt dat we hier niet kunnen spreken van een significant verschil.

Tabel 7: Welke tijden voor betaald parkeren hebben uw voorkeur voor uw buurt?

	Aantal	Percentage
Maandag t/m zaterdag 9:00 uur - 18:00 uur, donderdag tot 21.00 uur	173	43,4%
Maandag t/m vrijdag 8:00 uur - 22:00 uur, zaterdag 8:00 - 18:00 uur	179	44,9%
Geen voorkeur	47	11,8%
<b>Totaal</b>	<b>399</b>	<b>100%</b>

Kijken we naar de voorkeur van alleen de autobezitters, dan komt naar voren dat 124 personen (40%) de voorkeur hebben voor het regime van maandag t/m zaterdag 9-18 uur. Een iets grotere groep (160 respondenten, 51%) heeft de voorkeur voor het regime van 8-22 uur. De overige respondenten hebben geen uitgesproken voorkeur. Dit verschil is volgens een statistische test niet significant.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Binomiale test op proportie 0,5,  $p = 0,38$ .

Op de kaart (figuur 2) zien we een versnipperd beeld van de voorkeur voor parkeertijden. Er is geen duidelijk geografisch verschil zichtbaar in voorkeur tussen de respondenten in de verschillende buurten. Wel valt het op dat er aan de doorgaande wegen in de wijk duidelijk meer voorkeur is voor het regime 9-18 uur (blauw op de kaart). Dit geldt bijvoorbeeld voor de Prinsesseweg, Stadhouderslaan, Kalverstraat en de Parallelweg.



Figuur 3: Voorkeur parkeertijden

Blauw: Maandag t/m zaterdag 9:00 uur - 18:00 uur, donderdag t/m 21.00 uur  
Geel: Maandag t/m vrijdag 8:00 uur - 22:00 uur, zaterdag 8.00 - 18.00 uur



Kijken we naar de wensen in de beide buurten, dan ontstaat een iets ander beeld dan voor de gehele groep. In tabel 8 staan de antwoorden van de respondenten uitgesplitst naar buurt. Het valt te zien dat er in beide buurten een meerderheid is voor de tijden die op dit moment gelden in hun eigen buurt: In de Oranjebuurt is bijna drie kwart van de mensen voor de parkeertijden van 9-18 uur. In de Noorderplantsoenbuurt is daarentegen iets meer dan de helft voor betaald parkeren van 8-22. Omdat meer respondenten afkomstig zijn uit de Noorderplantsoenbuurt, komt het gemiddelde uiteindelijk op de 'too-close-to-call'-uitslag uit zoals die in tabel 7 te zien is.

Tabel 8: Welke tijden voor betaald parkeren hebben uw voorkeur voor uw buurt?

	Oranjebuurt	Noorder-plantsoenbuurt
Maandag t/m zaterdag 9.00 uur - 18.00 uur, donderdag t/m 21.00 uur	73%	45%
Maandag t/m vrijdag 8.00 uur - 22.00 uur, zaterdag 8.00 - 18.00 uur	27%	55%
<b>Totaal (aantal)</b>	<b>51</b>	<b>301</b>

### 3. Samenvatting

Bijna één op de vijf van de uitgenodigde bewoners hebben meegedaan aan deze evaluatie van het betaald parkeren in de Oranjebuurt-Noord en de Noorderplantsoenbuurt. Ruim driekwart van deze respondenten is in het bezit van één of meer auto's.

Over het algemeen zijn de respondenten positief over het nieuwe parkeerregime: mensen geven aan dat de parkeersituatie verbeterd is sinds de invoering van betaald parkeren. Het lukt ze met name sneller om een parkeerplaats te vinden.

Met name overdag, door de week en 's avonds worden als tijdstippen genoemd waarop de parkeersituatie verbeterd is. Het merendeel van de respondenten geeft ook aan dat de parkeersituatie op geen enkel moment verslechterd is.

Sinds half maart is het mogelijk om met de parkeervergunning van een van beide parkeerbuurten in de Oranjewijk in de naastgelegen buurt te parkeren. Circa een derde van de respondenten geeft aan dit wel eens te doen. Bijna de helft van de respondenten maakt nooit gebruik van deze mogelijkheid.

We hebben de respondenten ook gevraagd of zij een voorkeur hebben voor bepaalde parkeertijden. Voor alle respondenten kan er statistisch gezien geen voorkeur uitgesproken worden voor bepaalde parkeertijden. Kijken we echter naar de voorkeur van alleen de respondenten die in het bezit zijn van een auto, dan is er wel een klein verschil. De respondenten met een auto geven dan aan een kleine voorkeur te hebben voor het regime van maandag-vrijdag 8:00 tot 22:00 (51% vs. 40%).

Kijken we naar beide buurten apart, dan blijkt in beide buurten de meerderheid voor het op dit moment geldende regime in hun buurt te zijn. In de Oranjebuurt is 73% voor de huidige tijden (9-18 uur). In de Noorderplantsoenbuurt is 55% van de respondenten voor het huidige regime van 8-22 uur.





## BASIS VOOR BELEID



**Bezoekadres**

Kreupelstraat 1  
9712 HW Groningen

**Postadres**

Postbus 30026  
9700 RM Groningen

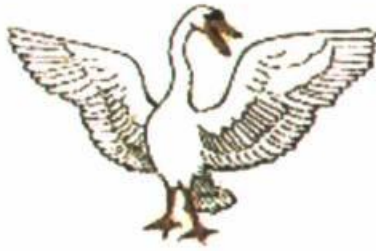
T (050)3875630

E [info@os.groningen.nl](mailto:info@os.groningen.nl)

I [www.os-groningen.nl](http://www.os-groningen.nl)

🐦 [@basisvoorbeleid](https://twitter.com/basisvoorbeleid)





Buurtvereniging Noorderplantsoen  
p/a Buurtcentrum Oranjewijk  
Prinsesseweg 441  
9717 BK Groningen  
[www.noorderplantsoen.nl](http://www.noorderplantsoen.nl)  
[bestuur@noorderplantsoen.nl](mailto:bestuur@noorderplantsoen.nl)

Groningen, 23 februari 2016

Advies Noorderplantsoenbuurt i.v.m. vergunning- en betaald parkeren

Geacht college van Burgemeester en wethouders,

Sinds 1 januari 2015 is in de Noorderplantsoenbuurt het betaald- en vergunning parkeren ingevoerd. Een werkgroep uit de buurt heeft jaren lang intensief met de gemeente samen gewerkt om tot de invoering te komen. Na de invoering waren er in eerste instantie klachten van bewoners tussen de Kerklaan en de Koninginnelaan. Na overleg met de gemeente is een gedoogzone ingesteld die tot volle tevredenheid heeft geleid. Daarna waren er geen klachten meer. Met name over de laatste periode van samenwerking met de gemeente zijn we erg tevreden. Onderdeel van de invoering was een door ons gewenste evaluatie van de regeling, een jaar na invoering. Op verzoek van de gemeente is dit een aantal maanden vervoegd.

In november 2015 is in zowel de Noorderplantsoenbuurt als de Oranjebuurt een enquête onder de bewoners afgenomen.

De belangrijkste resultaten uit de enquête zijn:

Er is meer ruimte in de Noorderplantsoenbuurt ontstaan door de ingevoerde regeling. Vooral overdag is meer ruimte beschikbaar gekomen. Echter ook 's avonds is meer ruimte om te parkeren beschikbaar gekomen.

Er zijn 351 enquêtes ingevuld waarvan 301 uit de Noorderplantsoenbuurt. Voor de Noorderplantsoenbuurt is dat ca. 30%, een meer dan representatieve opkomst.

1. Er is 's avonds in het algemeen meer plaats om te parkeren, echter er is nog steeds een parkeerdruk van gemiddeld ruim 80%
2. De verkeersveiligheid is toegenomen

Aan de bewoners is ook gevraagd of de tijden in de Noorderplantsoenbuurt aangepast zouden moeten worden. 55% van de respondenten geeft aan dat de huidige tijden gehandhaafd zouden moeten worden.

Al met al is de Noorderplantsoenbuurt zeer tevreden met de regeling.

In het laatste overleg, waarbij tevens de Oranjobuurt was vertegenwoordigd, is overleg gevoerd om te komen tot een regeling voor de hele Oranjewijk. Daar is uitgesproken dat beide buurten de huidige parkeertijd willen handhaven. Dat wil zeggen dat we **niet** tot een gezamenlijke parkeertijd konden komen voor het hele Oranjewijk. Het is niet verstandig om gegeven de huidige parkeerdruk in de Noorderplantsoenbuurt 's avonds en de nieuwe parkeerregeling in de Hortusbuurt de regeling te veranderen. Ook omdat de indruk bestaat dat de parkeerdruk toeneemt.

#### **Advies**

De Buurtvereniging Noorderplantsoenbuurt adviseert u om de huidige regeling parkeren in de Noorderplantsoenbuurt te handhaven, inclusief de gedoogconstructie.

We hopen door ons advies een positieve bijdrage te hebben geleverd om tot een definitieve invoering te komen en de tevredenheid in beide buurten over het parkeerbeleid te kunnen continueren.

Een vriendelijke groet namens de Noorderplantsoenbuurt,

Harry van Ommen, voorzitter