

Onderwerp Evaluatie parkeerplaatsterrassen (motie ‘Beleid voor parkeerplaatsterrassen’)

Steller F.H. de Bos




De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 064 140 27 83 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 413650-2021

Datum 15-09-21 Uw brief van

Uw kenmerk - 

Geachte heer, mevrouw,

Op 14 juli 2017 ontvingen we schriftelijke vragen over parkeerplaatsterrassen van de fracties van D66 en de VVD. In reactie op die vragen kondigden we aan parkeerplaatsterrassen toe te willen staan in de binnenstad van Groningen. We zagen mogelijkheden om op deze manier ondernemers tegemoet te komen, en natuurlijk passen terrassen op de plek waar normaal geparkeerde auto's staan goed bij onze zoektocht naar manieren om de verblijfskwaliteit in onze binnenstad blijvend te verbeteren.

In onze beantwoording gaven we destijds aan parkeerplaatsterrassen in eerste instantie als pilot te willen vormgeven. Na een evaluatie zouden de terrassen dan (al dan niet) gecontinueerd kunnen worden. Die evaluatie bleef tot op heden uit, omdat in de zomer van 2018 en 2019 niet meer dan twee ondernemers gebruik maakten van de mogelijkheid een parkeerplaatsterras bij hun onderneming vorm te geven. Beide ondernemers (aan de Noorderstationsstraat en de Oosterweg) hadden draagvlak in de buurt gezocht, en waren erg blij met de mogelijkheid extra terrasruimte in te zetten. Ook wij zagen de toegevoegde waarde van deze terrassen. Toch bleven andere aanvragen uit.

Na de uitbraak van COVID-19 en de bijbehorende coronamaatregelen in de horeca heeft het aantal parkeerplaatsterrassen een vlucht genomen. Parkeerplaatsterrassen boden ondernemers in de zomer van 2020 de mogelijkheid extra omzet te genereren om zo de geleden verliezen nog enigszins te compenseren. Daarom zochten we actief met ondernemers (via het 'anderhalvemeterloket') naar mogelijkheden voor extra terrasruimte in de openbare ruimte en/of op parkeerplaatsen. Dit bood ons tegelijk de mogelijkheid de parkeerplaatsterrassen alsnog te evalueren, en zo invulling te

geven aan uw motie 'Beleid voor parkeerplaatsterrassen' (d.d. 11 november 2020). We sturen u de evaluatie toe als bijlage bij deze brief.

Inhoudelijk verwijzen we u korthedshalve naar dit rapport. Wel willen we in deze brief ingaan op twee specifieke punten uit uw motie. Het eerste punt betreft de manier waarop we parkeerplaatsterrassen in beleid willen verankeren, het tweede punt gaat over de beprijzing van parkeerplaatsterrassen. We werken dit in onderstaande verder uit.

beleidskader

Tot op heden hebben we richtlijnen gehanteerd bij de aanvragen voor parkeerplaatsterrassen. Die richtlijnen vindt u op p. 45 van de evaluatie. Deze richtlijnen stelden we op na overleg met de gemeente Rotterdam, waar ze al langer ervaring hebben met parkeerplaatsterrassen. We hebben gemerkt dat deze richtlijnen in de praktijk goed werken: ze geven de mogelijkheid te sturen op (onder andere) veiligheid, tijdelijkheid en kwaliteit, en maken voldoende duidelijk dat ook de buurt akkoord moet gaan met een parkeerplaatsterras. Zo is er altijd voldoende draagvlak in de buurt.

Misschien nog wel belangrijker is dat richtlijnen als deze de mogelijkheid bieden om maatwerk te leveren. Dat is vooral belangrijk waar het om (verkeers)veiligheid gaat. De beschikbare schrikruimte tussen terras en rijbaan, de vraag of een overterras wel of niet mogelijk is of de vraag of de zichtlijnen voldoende open zijn: dat zijn criteria die niet te vatten zijn in een juridisch toetsingskader, maar waarvoor we maatwerk moeten leveren – zéker in een binnenstad zo druk als de onze. Wel hebben we deze richtlijnen licht aangepast naar aanleiding van de bevindingen uit de evaluatie. De aangepaste richtlijnen vindt u op pagina 41 van de evaluatie.

beprijzing

In de afgelopen zomer(s) hebben we geen precario gevraagd voor de (extra) vierkante meters die ondernemers als terras konden inzetten. Tijdens de pilot hoefden ondernemers geen precario te betalen voor het gebruik van de parkeerplaatsterrassen, en ook voor de terrassen die werden toegestaan via de regeling Tijdelijke Terrasuitbreiding hoefde geen precario te worden betaald – ook niet als ze werden vormgegeven op een parkeerplaats. Zo stelden we ondernemers die het al moeilijk hadden als gevolg van corona niet voor extra kosten.

Op enig moment moet ook voor parkeerplaatsterrassen precario geheven worden. Andere ondernemers die een terras uitbaten (maar daarvoor geen parkeerplaats gebruikten) betalen immers ook precario. Daarom zullen we vanaf de zomer van 2022 ook precario heffen voor parkeerplaatsterrassen. Daarbij gaan we er wel vanuit dat alle beperkende coronamaatregelen dan tot het verleden behoren. Omdat de parkeerplaatsen waar terrassen op vormgegeven worden begrote inkomsten voor het Parkeerbedrijf vertegenwoordigen, zullen we deze gelden intern verrekenen met de



begroting van het parkeerbedrijf. Zo voorkomen we dat het gat tussen de waarde die terrassen aan de openbare ruimte toevoegen en de exploitatie van het parkeerbedrijf al te groot wordt.

conclusie

Met de richtlijnen in bijgevoegd rapport én de eerlijke beprijzing van parkeerplaatsterrassen hebben we de handvatten om maatwerk te leveren, en bij te sturen waar dat nodig is. Zo hebben we er meer dan voldoende vertrouwen in dat parkeerplaatsterrassen ook in de komende zomers een waardevolle toevoeging aan onze binnenstad zullen zijn: ze verbeteren de leefkwaliteit, bieden ruimte aan ondernemers, en maken duidelijk dat Groningen een stad is waar het goed toeven is.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.