



Afdeling Beleid en Programmering  
Steller Jaap Valkema  
Onderwerp Evaluatie regensensor Oosterbrug

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 81 11

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO12.3230849

Datum **11 OKT 2012**

Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Op donderdag 17 november 2011 hebben wij de nieuwe regensensor voor fietsers bij de verkeerslichten van de Oosterbrug officieel in gebruik gesteld. Deze regensensor zorgt ervoor dat bij neerslag (regen of sneeuw) de verkeerslichten voor fietsers vaker op groen springen waardoor ze bij slecht weer minder lang hoeven te wachten. Inmiddels zijn we een halfjaar verder en hebben we ervaring opgedaan met dit nieuwe fenomeen.

De proef met de regensensor heeft de afgelopen maanden veel positieve reacties van fietsers opgeleverd. Niet alleen van fietsers die gebruik maken van de verkeerslichten van de Oosterbrug, maar ook van andere fietsers. Zeer opvallend was ook de nationale en internationale belangstelling hiervoor. In verschillende publicaties is aandacht besteed aan deze nieuwe ontwikkeling (zie bijlage).

De regensensor heeft niet geleid tot (veel) langere wachttijden voor de overige verkeersdeelnemers of tot stagnatie. Vanuit de politie, maar ook vanuit het OV-Bureau Groningen-Drenthe en vervoerder Qbuzz, hebben we geen klachten met betrekking tot de regensensor ontvangen.

Gezien de positieve reacties, het feit dat de regensensor niet of nauwelijks tot extra wachttijd voor de overige verkeersdeelnemers heeft geleid en de gidsfunctie die Groningen heeft als dé fietsstad willen wij in het vervolg bij de aanschaf van verkeerslichten standaard een regensensor opnemen. Er is echter één uitzondering, want een regensensor kan niet geïmplementeerd worden in verkeerslichten die onderdeel uitmaken van een zogeheten netwerkregeling. Een netwerkregeling houdt in dat verschillende verkeerslichten aan elkaar gekoppeld zijn. Beïnvloeding van één verkeerslicht zou in dat geval namelijk leiden tot beïnvloeding van de hele streng verkeerslichten, waardoor de netwerkregeling teniet wordt gedaan.

Omdat een regensensor bij de aanschaf van nieuwe verkeerslichten meteen wordt meegenomen, zijn de kosten ervan nihil. Gemiddeld genomen vervangen we de

verkeerslichten op een kruispunt eens per tien à vijftien jaar. Ook de extra kosten voor het beheer en onderhoud van een regensensor zijn te verwaarlozen. De kosten voor het achteraf implementeren van een regensensor daarentegen bedragen circa € 10.000,--. Dit hoge bedrag is een gevolg van de softwarewijzigingen en de aanschaf van hardware.

In 2013 worden de verkeerslichten op het kruispunt Antonius Deusinglaan-Wouter van Doeverenplein vervangen en voorzien van een regensensor. Bovendien krijgen de verkeerslichten op de kruispunten Rijksweg-Pop Dijkemaweg en de Oliemuldersweg-Damsterdiep een regensensor.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

de secretaris,  
drs. M.A. (Maarten) Ruys

## BIJLAGE - publicaties

**OOSTERPOORT**  
**Regen plus fiets is**  
**stoplicht op groen**

Regen, kou en dan ook nog moeten wachten voor een rood stoplicht: welke fietser kent de bijkomende irritatie niet? Morgen wordt die een klein beetje verholpen. Met behulp van de stevige waterstroom uit een blusslang zet wethouder Karin Dekker die dag om 14.30 uur een regensensor aan bij de Oosterbrug. Vanaf dan meet de sensor bij de brug tussen de Oosterpoort en de Rademarkt of het regent of sneeuwt. Als dat het geval is, verandert hij vervolgens de cyclus van het fietsstoplicht zodat dit vaker groen kleurt. Het gaat in eerste instantie om een proef die een half jaar duurt. Als de test slaagt volgen er in 2012 wellicht meer van dat soort verkeerslichten.

DvhN 18 november 2011

# Groen licht voor fietser in regenbui

- Groningen past verkeerslicht bij regen aan
- Langer wachten als het droog is, korter bij nat weer

Door **Frits Poelman**

**Groningen** B en W van Groningen beginnen een proef die verkeerslichten fietsvriendelijker moet maken. De test maakt een eind aan een van de grootste ergernissen van fietsers: wachten in de regen. Storm en kou blijven voorlopig buiten beschouwing.

Groningen wil in eerste instantie alleen bij de Oosterbrug een regensensor plaatsen. De gemeente verwacht dat het nog een paar maanden duurt voordat het systeem, waarvoor 15.000 euro is uitgetrokken, wordt geïnstalleerd.

De gemeente Oosterhout heeft al geëxperimenteerd en is enthousiast. "De sensor is in 2007 op één kruispunt aangebracht. We krijgen nog steeds positieve reacties en breiden het systeem uit", meldt een woordvoerder. "Ook al omdat we de

indruk hebben dat mensen minder vaak door rood fietsen."

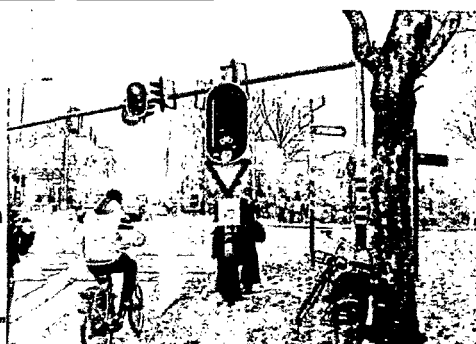
Vanwege de kosten voorziet Oosterhout alleen regelininstallaties van sensors als ze worden vervangen. Dan kost het systeem volgens de woordvoerder maar 500 euro. Het systeem is inmiddels ook bij de provincie Noord-Brabant en de gemeenten Breda, Delft en Zwolle in gebruik.

Voor fietsstad Groningen is de regensensor nieuw. In Groningen zijn al wel verkeerslichten waar fietsers altijd, ook als het droog is, twee keer zo vaak groen licht krijgen als het overige verkeer. Dat is vanwege de drukte niet overal mogelijk. Op die plekken is de sensor een uitkomst.

Om voldoende doorstroming van het overige verkeer te waarborgen, wordt de maximale wachttijd voor het stoplicht bij regen voor alle weggebruikers verlengd van 90 tot 120 seconden. Daardoor kunnen er ook nog genoeg auto's en bussen over het kruispunt. Zodra de maximumtijd is bereikt, krijgen fietsers geen extra groen meer.

DvhN 19 november 2011

gaat, maar springen deze lichten ook vaker op groen bij neerslag. De voordelen daarvan hebben we de afgelopen dagen aan den lijve mogen ondervinden.



*De ingebruikname van de verkeerslichten met regensensor*

### **Nieuwe verkeerslichten op de kruising met de Oosterbrug**

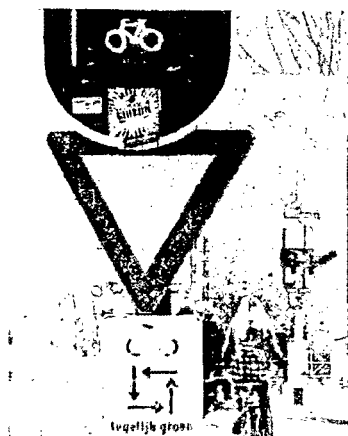
**Je race om –wederom- fietsstad van Nederland te worden hebben we nipt verloren, maar het is wel fijn om te merken dat er rekening gehouden wordt met de tweewielers.**

Op 17 november j.l. heeft onze eigen wethouder Karin Dekker de nieuwe verkeerslichten op de kruising bij de Oosterbrug officieel in gebruik genomen. Niet alleen zien de fietsers nu via knipperende en aflopende lampjes hoe lang het nog duurt oor het verkeerslicht op groen

De "media - tam tam" van de gemeente had niet erg hard geslagen, want op deze, toepasselijk winderige en regenachtige donderdag, waren er behalve een fotograaf, enkele journalisten (waaronder natuurlijk uw altijd trouwe vrienden van de Oosterpoorter) en de brandweer, niet veel belangstellenden voor de wethouder met haar megafoon.

Niet gehinderd door het geringe aantal toeschouwers wijdde onze hoogste verkeersambtenaar met behulp van de brandweer de nieuwe verkeerslichten enthousiast in. Laatstgenoemden spoten een flinke waterstraal op het nieuwe verkeerslicht om zo de werking te demonstreren. Een driewerf hoera voor de gemeente. Nu het Europaplein nog.....

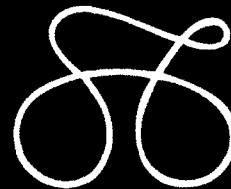
*Patricia Frijns*



*Verkeerslicht met wachttijdindicatie*

*De Oosterpoorter november 2011*

## Cycling Measure in the Spotlight!



We also ask each CHAMP city to highlight a local cycling measure that they consider particularly innovative and are keen to share with other cities. Groningen chose its rain sensors for cyclists at traffic lights.

Long waiting times at traffic lights are a recurring source of irritation for many cyclists, and Groningen has invested a lot over the last few years in making its traffic lights more cycle friendly. Examples include the green waves for cyclists at intersections or having two green phases for cyclists during one light sequence. Despite these improvements, waiting times in bad weather conditions could still be too long. That's why Groningen, as well as other Dutch cities, introduced the rain sensor, which makes sure that cyclists get a green light more often when it rains.

The optical rain sensor has the shape of a horseshoe and the size of a hand and emits infrared signals. The instrument is heated in order to be able to detect

snow as well. When rain or snow interrupts the infrared signal, this is detected and a signal is sent to a device that turns the traffic light for cyclists to green. The sensitivity (the delay signal) is adjustable. Currently, two types of optical rain sensors are on the market. The first one registers whether it rains/snows or not. The second type distinguishes between four levels, ranging from drizzle to heavy rain.

A rain sensor cannot be integrated within any existing traffic management system. It can only be applied to modern devices. It cannot be used with traffic lights which are part of a network because in that case, influencing one traffic light would impact on a whole chain of traffic lights, which would undermine the set regulations for that particular



Inauguration of the rain sensor by transport councillor Karin Dekker

network. Finally, it is clear that a rain sensor is most effective at intersections with many cyclists. That's why Groningen decided to have it implemented at the intersection near the Oosterbrug.

A rain sensor for cyclists gives more green to cyclists when it rains, but this of course implies that other traffic modes will have to wait longer, while the pressure

on traffic is already bigger in such weather conditions. Not only car drivers, but also bus passengers and emergency services will have longer waiting times. In order to avoid excessive waiting times for other road users, Groningen introduced a maximum traffic light cycle of 120 seconds (previous situation 90 seconds). In that case, cyclists no longer receive extra priority.

CHAMP-nieuwsbrief april 2012

<sup>1</sup> CHAMP staat voor *Cycling Heroes Advancing sustainable Mobility Practice* en is een door de Europese Unie gefinancierd project dat verschillende toonaangevende fietssteden samenbrengt. CHAMP biedt de gelegenheid ideeën en ervaringen uit te wisselen met andere fietskampioenen.

### **Bei Nässe grün**

Groningen Wenn es in Groningen regnet oder schneit, bekommen Radler schneller grün. Die niederländische Stadt hat einige Ampelanlagen mit Regensensoren ausgerüstet. Noch läuft die Testphase, aber Jaap Valkema von der Stadtverwaltung Groningen geht davon aus, dass im Frühjahr weitere Ampeln umgerüstet werden, denn: Radler freuen sich über die Vorzugsbehandlung und von Autofahrern seien bislang noch keine Beschwerden eingegangen.

*Greenpeace Magazin mei/juni 2012*