

Bestuursdienst



Telefoon (050) 367 84 06/ Leo Bijl
Onderwerp Evaluatie test verkeersmaatregelen
Europapark

De leden van de raad van de gemeente
Groningen
te
GRONINGEN

Datum - 8 JUL 2011

Bijlage(n) -

Ons RO 11.2647670

Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

In januari hebben wij u geïnformeerd over de test met tijdelijke verkeersmaatregelen om de verkeersafhandeling, nabij het Europapark, in de aanloop naar thuiswedstrijden van FC Groningen te verbeteren. Middels deze brief willen wij u informeren over de evaluatie van bovengenoemde maatregelen en de te nemen maatregelen om de verkeersafhandeling in de aanloop naar thuiswedstrijden van FC Groningen blijvend te kunnen verbeteren.

Inleiding

Begin dit jaar is een start gemaakt met tijdelijke verkeersmaatregelen om de verkeersproblematiek bij de aanvang van thuiswedstrijden van FC Groningen te verbeteren. Deze maatregelen zijn vervolgens gedurende het voetbalseizoen, op wedstrijddagen, bij verschillende verkeerssituaties ingezet.

Het betreft hier drie maatregelen, te weten :

- het plaatsen van een tekstwagen door Rijkswaterstaat nabij de afslag N7 met de Europaweg. Daarop wordt aangegeven of nog parkeerruimte in het gebied direct rond het stadion beschikbaar is om op deze wijze zoekverkeer in het Europapark te voorkomen;
- het gebruiken van een extra inrijdmogelijkheid in de parkeergarage Euroborg, waardoor de doorstroming richting de Euroborggarage wordt vergroot;
- extra aandacht voor de instructie en aansturing van de verkeersregelaars ter plaatse.

Het effect van bovenstaande maatregelen is door middel van diverse observaties ter plaatse beoordeeld. Daarnaast zijn de ervaringen van de overige betrokken partijen, Rijkswaterstaat, de Regiopolitie Groningen en FC Groningen tijdens diverse gesprekken uitgewisseld.

Hierbij is hoofdzakelijk gelet op de mate van terugslag die de verkeersafhandeling van het verkeer richting de Euroborg op de Zuidelijke Ringweg veroorzaakt, de doorstroming op de Europaweg / Boumaboulevard en de hoeveelheid zoekverkeer die geen parkeerplaats in het gebied direct rondom het stadion kan vinden.

Evaluatie

Het is gebleken dat de genomen maatregelen, een sterk positief effect hebben op de verkeersafhandeling direct rondom het Europapark. Door de verbeterde doorstroming in de parkeergarage Euroborg behoort het stilstaande verkeer op de Boumaboulevard tot het verleden. Hierdoor is ook de terugslag op de Europaweg en de Zuidelijke Ringweg aanzienlijk verminderd.

De verbeterde doorstroming in de garage heeft tevens tot gevolg dat deze aanzienlijk eerder vol is. Vanaf dat moment wordt met behulp van een tekstkar verwezen naar P3. Door inzet van deze tekstkar is het zoekverkeer dat geen parkeerplaats in de directe nabijheid van het stadion meer kan vinden grotendeels verdwenen.

Daarnaast is gebleken dat extra maatregelen mogelijk zijn, zoals het plaatsen van bebording, aanpassing van de verkeersregelininstallaties op de Europaweg en de wijziging van de rijroute voor sponsors, welke een extra verbetering van de verkeersafhandeling kunnen opleveren. Deze maatregelen zullen in overleg met de betrokken partijen verder worden onderzocht en zo mogelijk worden uitgevoerd.

Toekomst

Om deze test mogelijk te kunnen maken heeft Rijkswaterstaat een aantal malen kosteloos een tekstkar ter beschikking gesteld. Gezien de kosten die een blijvende inzet van deze tekstkar met zich meebrengt, is gekozen de tekstkar eerst te vervangen door klapporden.

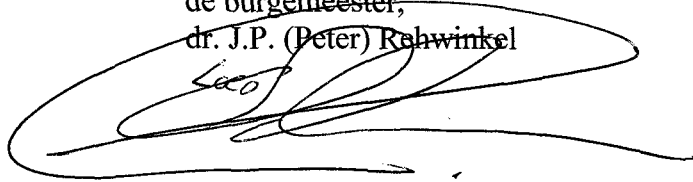
Met het gebruik van deze klapporden kan, totdat sprake is van een definitieve oplossing, toch worden verwezen naar P3, mocht de parkeergelegenheid in de directe nabijheid van de Euroborg vol zijn. De definitieve oplossing is gevonden in de plaatsing van een dynamisch informatiepaneel nabij de afslag N7 / Europaweg.

Zowel aanschaf van bovenstaand dynamisch informatiepaneel, als de wijziging van de verkeersregelininstallaties op de Europaweg worden bekostigd uit de middelen beschikbaar vanuit pakket 13; het pakket benuttingsmaatregelen, in het kader van de mobiliteitsaanpak, voor het optimaliseren van het zuidelijk deel van de ringweg Groningen. Het één en ander zoals besloten bij raadsbesluit van 22 juni 2011.

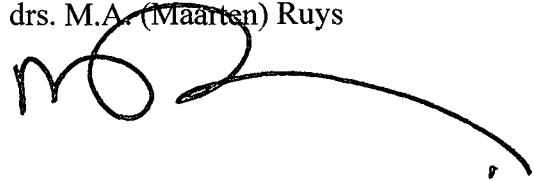
Het gebruik van de extra inrijdmogelijkheid in de parkeergarage Euroborg en de inzet van verkeersregelaars wordt voortgezet. Over de inzet van de verkeersregelaars worden nadere afspraken met FC Groningen gemaakt. Aan beide maatregelen zijn geen extra kosten verbonden.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rohwinkel

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to be 'Leo' followed by a large flourish.

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M.A.' followed by a long horizontal flourish.