

Bestuursdienst



Afdeling ROEZ/PRO
Onderwerp Evaluatie verkeersregelaars botrotonde Laan Corpus
den Hoorn

Bezoekadres
Kreupelstraat 1

Postadres
Postbus 30026
9700 RM Groningen

E-mailadres
info@groningen.nl

Website
www.groningen.nl

De leden van de raad van de gemeente
Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 8297

Bijlage(n)

Ons kenmerk RO11.2671334

Datum - **1 SEP 2011** Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

In november 2010 heeft uw raad ingestemd met de inzet van verkeersregelaars op de botrotonde Laan Corpus den Hoorn om een (tijdelijke) oplossing te bieden voor de problematiek van de verkeersontsluiting van het Stadspark. Afgesproken is om deze oplossing na een half jaar samen met Gasunie, Rijkswaterstaat en Provincie Groningen te evalueren. De resultaten van deze evaluatie worden in voorliggende brief beschreven.

Inzet verkeersregelaars

Door de inzet van verkeersregelaars op de noordelijke botrotonde Laan Corpus den Hoorn krijgt het verkeer vanaf het Stadspark meer ruimte op de rotonde in te voegen. De inzet werd als volgt georganiseerd:

- de proefperiode voor de inzet van verkeersregelaars liep van december 2010 tot en met april 2011, exclusief de schoolvakanties. De ervaring leert (situatie 2010) dat het verkeersbeeld in de zomerperiode van mei tot en met september rustiger is, zodat de doorstroming ook hier beter gaat;
- tijdens de avondspitsperiode van 15.30 tot 18.00 uur stonden op maandag tot en met donderdag twee verkeersregelaars ter plaatse paraat. Zij kwamen alleen in actie bij een substantiële wachtrij op de aansluiting Stadspark (tot minimaal het daar aanwezige toegangsbruggetje). Op vrijdagen is het rustiger en treden er geen afwikkelingsproblemen op;
- bij inzet hield één verkeersregelaar het verkeer voor de rotonde tegen op de tak vanaf het Vrijheidsplein / afrit A7 en de ander het verkeer dat vanaf het A7-viaduct komt (Laan Corpus den Hoorn uit zuidelijke richting). Bij de overgang tussen de verschillende stromen werd voldoende ruimte vrijgelaten voor het verkeer vanaf Stadspark.



Vanaf 10 januari 2011 is de instructie van de verkeersregelaars aangepast. De staart van de wachtrij op de noordelijke bypass kwam regelmatig tot op of voorbij het Vrijheidsplein te staan tot ongenoegen van provincie Groningen. Dit geeft namelijk doorstromingsproblemen op de Westelijke Ringweg, waardoor ook de afwikkeling op de regionale verkeersrelatie tussen de Westelijke Ringweg en het Julianaplein wordt belemmerd. In het begin van de inzet van de verkeersregelaars heeft deze problematiek bij de provincie Groningen tot een groot aantal meldingen geleid, maar door de instructiewijziging van 10 januari is dit nauwelijks meer een knelpunt geweest. Wel betekende dit voor de overige richtingen minder prioriteit, waardoor het langer duurde voordat de wachtrijen waren verwerkt.

Opgedane ervaringen

Door de verkeersregelaars is dagelijks een logboek bijgehouden. Geconcludeerd is dat de momenten van inzet onvoorspelbaar zijn. Wel was op nagenoeg alle dagen (maandag tot en met donderdag) inzet van de aanwezige verkeersregelaars nodig. In een aantal gevallen waren de verkeersregelaars genoodzaakt al om 16.15 uur te beginnen met het verkeer te regelen. Men diende in die gevallen vervolgens continu te regelen tot ca. 17.45 uur. Andere keren was het verkeersaanbod dusdanig dat men vanuit het Stadspark genoeg gelegenheid had om in te voegen en geen beroep gedaan hoefde te worden op de verkeersregelaars. Gemiddeld was men per inzet een half uur tot één uur actief bezig met het regelen van verkeer.

Over het geheel was de dinsdag de drukste dag en de donderdag het rustigst. De maandag en woensdag laten een gemiddeld beeld zien.

Om het verkeer efficiënt te kunnen regelen, is het nodig dat het verkeer vlot kan afstromen. Op vrijwel alle dagen is waargenomen dat de Laan Corpus den Hoorn in de richting van het Martiniziekenhuis vol staat, maar tijdens de avondspitsperiode loopt het meestal wel door. Incidenteel gebeurt het dat deze wachtrij stil staat tot op de botrotonde. Op de overige richtingen (oprit A7 en richting het Stadspark) stroomt het verkeer vlot af. Heel incidenteel staat alles vast en heeft regelen geen enkele zin. Gemiddeld gebeurt dit ongeveer één keer per maand, bijvoorbeeld ten gevolge van een ongeval of bij een file op de A7 richting Hoogkerk.

Evaluatie

Samen met RWS, provincie Groningen en Gasunie hebben wij de inzet van de verkeersregelaars geëvalueerd. Behoudens de eerste opstartproblemen (stremming tot voorbij Vrijheidsplein) zijn alle partijen tevreden over de effecten van de inzet van de verkeersregelaars. Wel vinden provincie en RWS het uit principe onjuist dat de doorstroming van het regionale verkeer wordt belemmerd om meer prioriteit te geven aan de lokale ontsluiting van het



Stadspark. Normaal gesproken wordt deze vorm van verkeersmanagement juist andersom ingezet.

Daarnaast maakt Gasunie zich zorgen over het vervolgtraject. Wordt de inzet van verkeersregelaars na de zomerperiode gecontinueerd en kan deze maatregel ook in de komende jaren worden voortgezet? Uitgangspunt is dat de maatregel minimaal een oplossing biedt tot de ombouw van 2^e fase Zuidelijke Ringweg Groningen die in de periode 2015-2020 is gepland. Binnen deze plannen wordt de verkeersdruk op de botrotonde Laan Corpus den Hoorn lager, omdat de Westelijke Ringweg via vloeiende verbindingen rechtstreeks op de Zuidelijke Ringweg wordt aangesloten.

Kosten continueren inzet verkeersregelaars

Indien de inzet van verkeersregelaars wordt gecontinueerd, kost dit jaarlijks ongeveer € 60.000 exclusief de zomerperiode van 1 mei tot 1 oktober. Gelet op de planning van 2^e fase ZRG kan deze inzet 6 tot 8 jaar gaan duren, zodat dit een kostenpost oplevert van € 360.000 tot ca € 480.000. Tevens claimt de provincie Groningen de desinvesterings- en de opruimingskosten van de gedeeltelijk uitgevoerde maatregel aan de Concourslaan. Deze kosten sluiten op ongeveer € 100.000. Voor gemeente Groningen sluit het totaalbedrag hierdoor op € 580.000.

Conclusie

De inzet van verkeersregelaars blijkt een adequate oplossing voor het afwikkelingsprobleem. Hiervoor zijn echter wel additionele middelen nodig, waarover wij bij de komende begrotingsbehandeling nader met u van gedachten willen wisselen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys