

Bestuursdienst

Afdeling Economische Zaken
Steller M.de Gier
Onderwerp Experimenteergebied Binnenstad Zuid-Oost



Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

In uw antwoord
graag datum en
kenmerk vermelden

Wij zijn met het
openbaar vervoer
bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Telefoon (050) 3678668

Bijlage(n) 2

Ons kenmerk RO12.3051190

Datum **2 6 APR 2012**

Uw brief van -

Uw kenmerk -

Informatie over
vertrektijden krijgt u
via telefoon 0900-92 92

Geachte heer, mevrouw,

Op 26 juli 2011 heeft de PvdA-fractie vragen aan het college gesteld betreffende Binnenstad Zuid-Oost. Daarin vroegen zij aan het college het gebied rond de Gelkingestraat, Oosterstraat, Carolieweg en Hoogstraat aan te wijzen als experimenteergebied in het kader van het programma Ruimte voor de Binnenstad.

De straten in het gebied zien een terugloop in bezoekersaantallen. Sommige van de straten kampen met de effecten van de majeure binnenstadsprojecten, zoals Parkeergarage Damsterdiep, Forum en tram, in verleden en toekomst. Om deze reden verdienen zij een steuntje in de rug. Dat doen we bijvoorbeeld via de maatregelen in het project Winkelstraatmanagement. We voegen daar acties vanuit het programma Ruimte voor de Binnenstad aan toe.

Zoals gemeld in onze beantwoording van de vragen destijds hebben ondernemers, de winkelstraatmanager en de gemeente gezamenlijk een plan uitgewerkt. Dit plan is bijgevoegd als kaart met legenda. Zie bijlage 1.

Met de ondernemers hebben wij afgesproken te komen tot zowel experimenten als het ontwikkelen van meer structurele oplossingen. Dit met de volgende doelen:

- A. Het vergroten van de aantrekkelijkheid van de entrees naar de straten vanaf de Grote Markt en de Herestraat;
- B. Het aantrekkelijker maken van de straten door toepassing van groen en/of straatmeubilair en het treffen van maatregelen t.a.v de maximum toegestane snelheid in Oosterstraat en Gelkingestraat.

Experimenten

De volgende maatregelen worden voorgesteld als experiment uit te voeren (zie ook bijlage voor de kaart):

1. Het plaatsen van bloemzuilen in Gelkinge- en Oosterstraat. Zie bijlage 2;
2. Het plaatsen van banken (eventueel aangevuld met bloemzuilen) bij de entrees van Hoogstraat en Carolieweg ter hoogte van Herestraat.

3. Het bevestigen van spandoeken in Gelkingestraat ter ondersteuning van het kunstwerk (zie hieronder);
4. Het verruimen van terrasruimte;
5. Het aanbrengen en verbreden van zebrapaden;
6. Het verwijderen van fietsbeugels in de Gelkinge- en Oosterstraat en het aanbrengen van fietsvakken.

Het al dan niet langdurig stallen van fietsen is een veelvoorkomend probleem dat niet alleen dit gebied betreft. Met het plaatsen van de banken, de bloemzuilen en de fietsvakken wordt getracht langdurig stallen van fietsen terug te dringen. Het experiment zal nadrukkelijk worden benut om de effecten te onderzoeken van dergelijke maatregelen.

Overige maatregelen

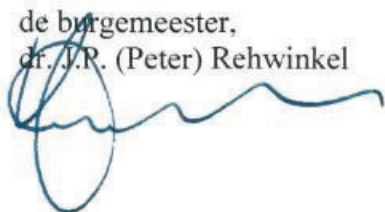
Naast deze experimenten liggen er nog enkele andere aandachtspunten die we de komende periode gezamenlijk gaan of willen oppakken. Het plaatsen van een kunstwerk op de blinde gevel bij de entree van de Gelkingestraat aan de Grote Marktzijde is in een vergevorderd stadium. Daarnaast hebben de ondernemers reeds gesprekken gevoerd met Q-Buzz over het rustiger rijden in de Gelkingestraat. Ook willen wij nog onderzoeken, samen met eigenaren van stegen liggend aan de Gelkingestraat, of er mogelijkheden bestaan voor het permanent stallen van fietsen van bewoners en/of personeel. Tot slot streven wij naar een rustiger straatbeeld door het slimmer plaatsen van bestaande verkeersborden.

De uitvoering van de experimenten zal zo spoedig mogelijk worden opgepakt, te beginnen in mei 2012. In het najaar van 2012 zullen de uitgevoerde maatregelen worden geëvalueerd op basis van eerdergenoemde doelen. Vervolgens zal besloten worden of de maatregelen kunnen worden opgenomen in nieuw beleid voor het genoemde gebied. Aarzelingen ten aanzien van 'verloedering' van straatmeubilair en bijvoorbeeld spandoeken worden gedeeld door alle betrokkenen. Dit vraagt van de ondernemers ter plaatse dat ze mede zorg dragen voor het schoonhouden van straatmeubilair en dat spandoeken tijdig worden 'ververst'. Deze bereidheid is uitgesproken door de ondernemers.

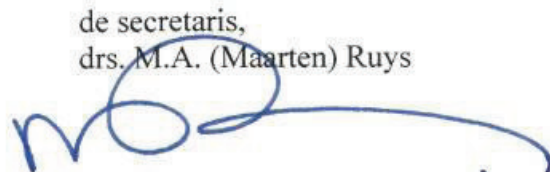
De genoemde experimenten zullen worden gefinancierd uit het programma 'Ruimte voor de Binnenstad', de middelen uit het project 'Aanpak Gelkingestraat' en de 'Groninger Fietstandaard'.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.R. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys



Grote Markt

Poelstraat

kunstwerk gevel

fietsbeugels verwijderen

fietsbeugels verwijderen

fietsbeugels (2st) verwijderen

fietsbeugels verwijderen

fietsbeugels verwijderen

themas oosterstraat
- verkeer op de stoep, fiets, bus, transport
- uitstraling fietsparkeren
- oversteek voetgangers

uitstraling hoekpand verbeteren + licht

fietsbeugels (2st) verwijderen

themas carolieweg
- potentie als ontspannen alternatief herestraat
mogelijkheid bomen en bankjes
- blinde gevels winkelstraten, wens meer mogelijkheden met lengte gevelterras
- negatieve spiraal moet gekeerd

experimenteerzone
Gelkingestraat/ Oosterstraat
schets 20-02-12

-  bloembak/ hanging basket
-  gevelkunst
-  fietsvak
-  bankje
-  zebra
-  spandoek
-  verlichting
-  gevelgroen
-  gevelterras
-  in potentie



GELKINGESTRAAT BLOEMBAKKEN

Vrije ruimte:

De bloembakken worden op het trottoir geplaatst, waarbij er een minimale doorloop van 0.95m over moet blijven.

- omdat de Gelkingestraat op plaatsen vrij smalle trottoirs heeft dienen de afmetingen van dede bloembakken beperkt te blijven om ze over de hele lengte van de straat te kunnen plaatsen

Fietsparkeren voorkomen:

Er moet voorkomen worden dat de bloembakken als fietsenstalling worden gebruikt.

- de bloembak niet hoger mag zijn dan 30-35cm.
- **tegen een ronde vorm kunnen minder gemakkelijk fietsen geplaatst worden.**
- door de bloemen zo laag mogelijk aan te brengen

Keuze:

Naar aanleiding van de bovenstaande randvoorwaarden is er gekozen voor de 'Geranium Globe' van het type 'Marleen'. Deze bakken kunnen geleased worden bij 'Entree Vert'. Het aantal en locatie wordt nader bepaald.



Geranium Globe

Gewapend polyester bloembak (groen)

Type "Hilversum" Ø 110x35 cm , hoogte ±110 cm

Type "Marleen" Ø 90x30 cm , hoogte ±90 cm

Beplanting: Geranium, Surfinia, voor gekweekt in kas



GELKINGESTRAAT BANKBLOEMBAK

Om de straat aantrekkelijker verblijfskwaliteit te geven, worden er bankjes geplaatst in en om de Gelkingestraat.

Vrije ruimte:

De bankjes worden op het trottoir aangebracht, waarbij er een minimale doorloop van 2.5m over moet blijven. Omdat de Gelkingestraat op een aantal plaatsen vrij smalle trottoirs kunnen de bankjes alleen in het brede gedeelte van de straat geplaatst worden.

Fietsparkeren voorkomen:

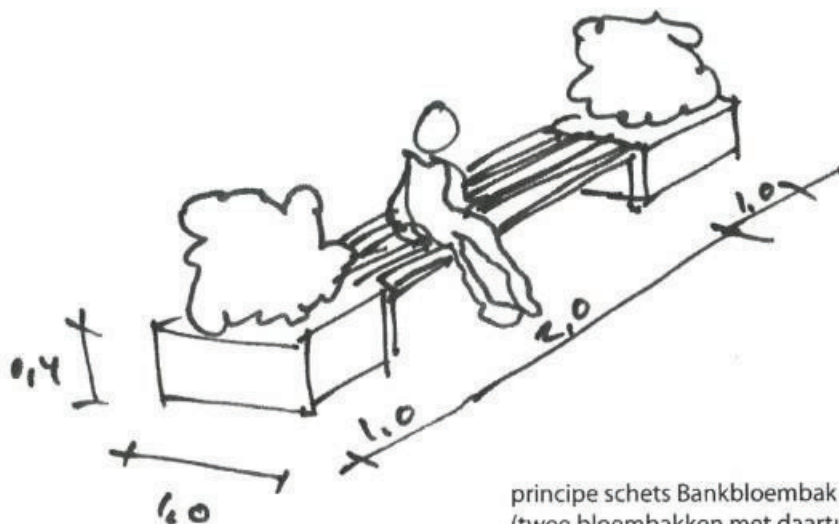
Er moet voorkomen worden dat de bankjes als fietsenstalling worden gebruikt.

- de bank niet hoger mag zijn dan 40-45cm.
- de uitstraling van het bankje moet hoog zijn,
- door de bankjes te combineren met bloembakken kan enerzijds de uitstraling verhoogd worden, zodat er minder snel fietsen tegen geplaatst worden.

Vormgeving:

Er wordt een houten zitbankje getimmerd waaraan twee bloembakken worden bevestigd.

De bloembakken zijn uitgevoerd in hoogwaardig gewapend polyester (type PB12 van Ten Hoven Bomen). Elke RAL-kleur is mogelijk en wordt nader bepaald. Ook de locatie wordt nader bepaald.



principe schets Bankbloembak
(twee bloembakken met daartussen een houten bankje)



polyester bloembak type PB12 1000x1000x400
(Ten Hoven Bomen)

GELKINGESTRAAT FIETSPARKEERVAKKEN

Het experiment met de fietsparkeervakken is onderdeel van het overkoepelende experiment Fietsparkeervakken, die onder andere ook in de Brugstraat zal worden uitgevoerd.

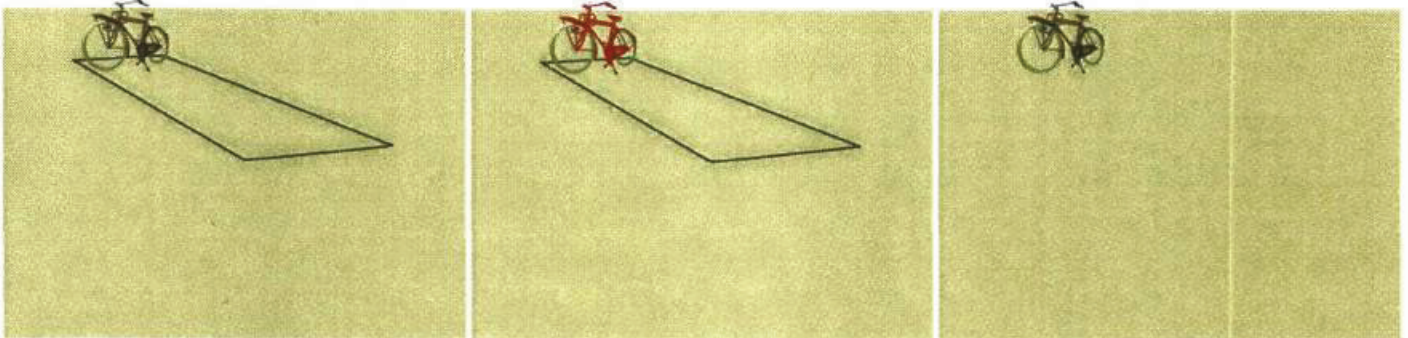
Vrije ruimte:

De fietsparkeervakken worden op het trottoir aangebracht, waarbij er een minimale doorloop van 2.5m over moet blijven. Omdat de Gelkingestraat op een aantal plaatsen vrij smalle trottoirs kan het experiment met de fietsparkeervakken alleen plaatsvinden in het brede gedeelte van de straat. De bestaande nietjes worden verwijderd waarna er (op verschillende manieren) vakken worden aangebracht. Uitgangspunt is het aantal fietsparkeerplaatsen dat aan de nietjes plaatsvindt, terug te brengen.

Vormgeving:

In het overkoepelende project zijn verschillende types fietsparkeervakken ontwikkeld. De keuze van de vakken is afhankelijk van de context waar het vak wordt geplaatst. In de Gelkingestraat wordt gezien de lengte van het experiment gekozen voor een vak dat wordt afgezet met een dikke zwarte band (tape). Dit heeft weinig onderhoud nodig en kan snel worden gerepareerd.

Er zou in de loop van het experiment een lokfiets worden toegevoegd of ook kan het vak wellicht worden weggehaald om te bekijken wat er vervolgens gebeurt.



- verwijderen huidige nietjes
- vanaf scoriabricks lijn fietsparkeervak aanbrengen (d=1.80m) dmv tape
- eventueel lokfiets plaatsen