

Bestuursdienst

Telefoon (050) 367 87 15/ Jaap Valkema  
Onderwerp Fietsbrug Noordelijke Ringweg



de leden van de raad van de gemeente  
Groningen  
te  
GRONINGEN

<b>GRIFFIE</b>	
reg.nr.	RO08.1766946
ingek.	25 NOV 2008
class.	-2.07.51
te beh. door:	SR
kople gez. aan:	Jagmail 25/11

Datum 25 NOV 2008

Bijlage(n) 2

Ons kenmerk RO08.1750641

Uw brief van -

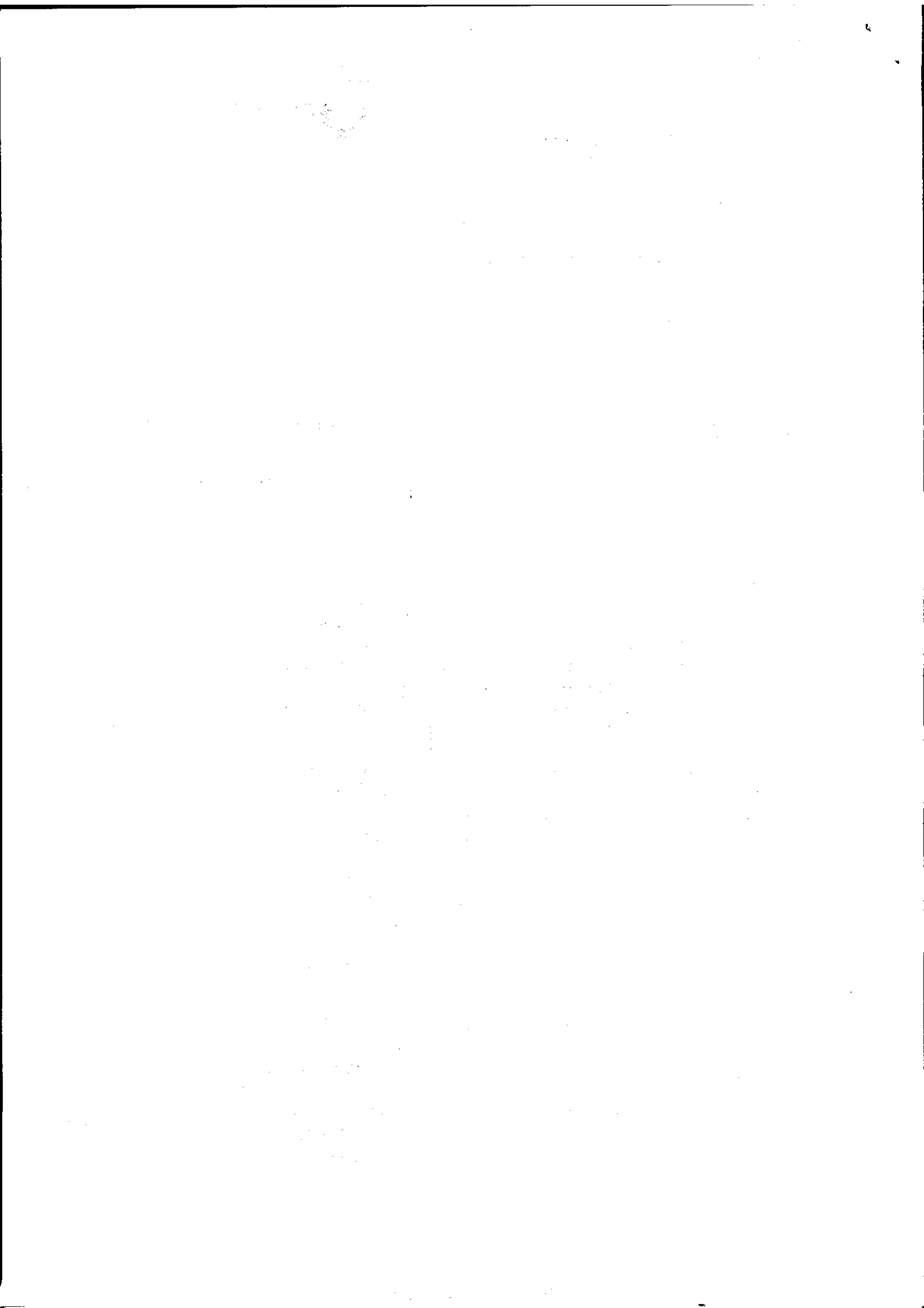
Uw kenmerk -

Geachte dames en heren,

In de raadscommissie Beheer en Verkeer van 5 november jl. heeft voetbalvereniging VVK uit De Hoogte aangegeven de huidige omrijafstand van en naar de nieuwe voetbalvelden ten noorden van de Noordelijke Ringweg te groot te vinden. Volgens VVK zou een fietsbrug over de noordelijke ringweg een veel kortere route zijn. Daarnaast komt het voor dat met name kinderen de ringweg ter hoogte van de sportvelden oversteken. Dit leidt tot verkeersonveilige situaties. Vrijdag 21 november 2008 heeft hierover overleg plaatsgevonden met de voorzitter van de voetbalvereniging VVK en wethouder Dekker.

In de huidige situatie moeten fietsers en voetgangers van en naar de sportvelden van de voetbalvereniging VVK gebruik maken van de fietsroute via de Iepenlaan. De huidige fietsafstand bedraagt ongeveer 450 meter (zie de bijlage). Globaal is onderzocht hoe groot de fietsafstand is, wanneer een fietsbrug over de Noordelijke Ringweg gerealiseerd wordt. De sportvelden liggen op maaiveldniveau, terwijl het nieuwe fietspad langs de spoorlijn circa zes meter hoger ligt. Dit betekent dat hoogteverschillen overbruggen moeten worden. Daardoor is een rechtstreeks fietspad niet mogelijk. De fietsafstand via een fietsbrug over de ringweg is ongeveer 750 meter. Vanwege de grotere omrijafstand en het hoogteverschil verwachten wij dat veel fietsers gebruik blijven maken van de huidige fietsroute. Een fietsbrug lost het probleem van de voetbalvereniging dus niet op.

Om de verbinding tussen wijk en voetbalvereniging te verbeteren stellen we voor het fietspad langs de ringweg, tussen de Iepenlaan en de spoorlijn te verbeteren. Verbetering van het fietspad voorziet in asfaltering en verbreding van het fietspad tot circa drie meter. De totale kosten hiervoor zijn begroot op € 120.000,-. De verbetering van het fietspad, inclusief de kosten, wordt opgenomen in het project 'fietspad langs de spoorlijn Groningen-Sauwerd'. Hiervoor volgt een afzonderlijk raadsvoorstel. Van dit bedrag wordt € 45.000,- betaald uit het onderhoudsbudget.



Volgvel 1

In bijlage 1 is de tekst uit het uitvoeringsprogramma "Stap Op! Fietsmaatregelen 2009-2010" op dit punt gewijzigd. We stellen u voor deze gewijzigde tekst in uitvoeringsprogramma op te nemen.


Vanwege de omrijafstand komt het regelmatig voor dat met name kinderen de Noordelijke Ringweg ter hoogte van de sportvelden oversteken. Daardoor ontstaan verkeersonveilige situaties. In overleg met de voetbalvereniging en de Provincie Groningen, als wegbeheerder van de Noordelijke Ringweg, proberen wij verantwoorde maatregelen te nemen om dit tegen te gaan. Daarbij denken we aan het plaatsen van een hek, zodat mensen niet langer de ringweg kunnen oversteken. Hiermee wordt de verkeersveiligheid op dit punt verbeterd.

Tenslotte stellen we voor op drie locaties (tijdelijk) bewegwijzering toe te passen om ook na de verhuizing de vindbaarheid van voetbalvereniging VVK te vergroten.

Na overleg met de voetbalvereniging VVK zijn wij van mening dat met de aanleg van het fietspad langs de spoorlijn Groningen-Sauwerd, overeenkomstig ons voorstel, het beste bij de ACM-fietsbrug begonnen kan worden. Bovendien zijn wij voornemens de huidige fietsroute te verbeteren, het oversteken van de ringweg tegen te gaan en (tijdelijke) bewegwijzering toe te passen. Voetbalvereniging VVK kan zich vinden in de voorgestelde maatregelen.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

De burgemeester,



De secretaris,



---

The following table shows the results of the 1998-1999 survey. The data is presented in a table format with columns for various categories and rows for different metrics. The table content is extremely faint and largely illegible due to the quality of the scan. It appears to contain numerical data and possibly some descriptive text, but the specific values and labels cannot be accurately transcribed.

## **Bijlage 1 Aanleg van nieuwe fietspaden**

Op basis van de aanwezige fietsvoorzieningen is in de Fietsnota 2000 geconstateerd dat in onze stad diverse schakels in de fietsstructuur ontbreken. Inmiddels is in de afgelopen jaren een groot deel hiervan aangelegd, bijvoorbeeld het fietspad langs de Walfridusbrug over het Van Starckenborghkanaal. Voor een aantal andere ontbrekende schakels geldt dat deze zijn opgenomen in uitvoeringsplannen, bijvoorbeeld de doortrekking van het fietspad langs de Noord-Zuidroute. Toch zijn er nog een aantal ontbrekende schakels in het fietsnetwerk die we in de periode 2009-2010 willen aanleggen.

### Fietspad tussen Aquamarijnstraat, Goudlaan en fietstunnel Friesestraatweg

Een fietsverbinding tussen de Aquamarijnstraat, de Goudlaan en de fietstunnel onder de Friesestraatweg sluit aan op de nieuwe fietsbrug over het Reitdiep ter hoogte van de Noordelijke Ringweg (Plataanbrug). Door de aanleg van een kortsluitend stukje fietspad ontstaat, in combinatie met de nieuwe fietsbrug over het Reitdiep, een directe fietsverbinding tussen de noordwestelijke stadswijken (De Held, Gravenburg, Vinkhuizen) en Zernike, Reitdiep, Paddepoel en Selwerd. De begrote kosten voor de aanleg van dit fietspad bedragen € 200.000,--.

### Fietspad tussen fietsbrug Reitdiep en Iepenlaan (parallel aan de Noordelijke Ringweg)

De route tussen het Reitdiep en de Iepenlaan vormt het vervolg van de fietsverbinding tussen de Aquamarijnstraat, de Goudlaan en de fietstunnel onder de Friesestraatweg in combinatie met de fietsbrug over het Reitdiep. Zodoende ontstaat een nieuwe, directe fietsroute tussen de wijken Gravenburg, De Held, Vinkhuizen, Zernike, Paddepoel, Selwerd, Korrewegwijk en het UMCG.

In eerste instantie werd gedacht aan de aanleg van een volledig nieuw fietspad aan de noordzijde van de Noordelijke Ringweg. Maar in de praktijk is, door gebruik te maken van bestaande straten, al een groot gedeelte van de fietsroute beschikbaar in Paddepoel en Selwerd. Om een aantal routeverkortingen te realiseren dienen enkele ontbrekende schakels te worden aangelegd. De totale kosten voor de aanleg van deze ontbrekende schakels zijn geraamd op € 500.000,--.

### Fietspad tussen ACM-fietsbrug en Kerklaan (langs spoorlijn)

Het fietspad tussen de Walfridusbrug over het Van Starckenborghkanaal en het Reitdiep (ACM-fietsbrug) is een ontbrekende schakel in ons fietsnetwerk. Realisering van (onderdelen van) deze route maakt een directere verbinding tussen Winsum, Adorp, Sauwerd en de (binnen)stad mogelijk, maar ook tussen de noordelijke stadswijken onderling. Vooral voor forenzen- en scholierenverkeer is dit fietspad van groot belang. De aanlegkosten voor het gehele fietspad tussen de Walfridusbrug en het Reitdiep zijn in het verleden begroot op € 4.000.000,--. De exacte situering van deze fietsroute vergt nader onderzoek.

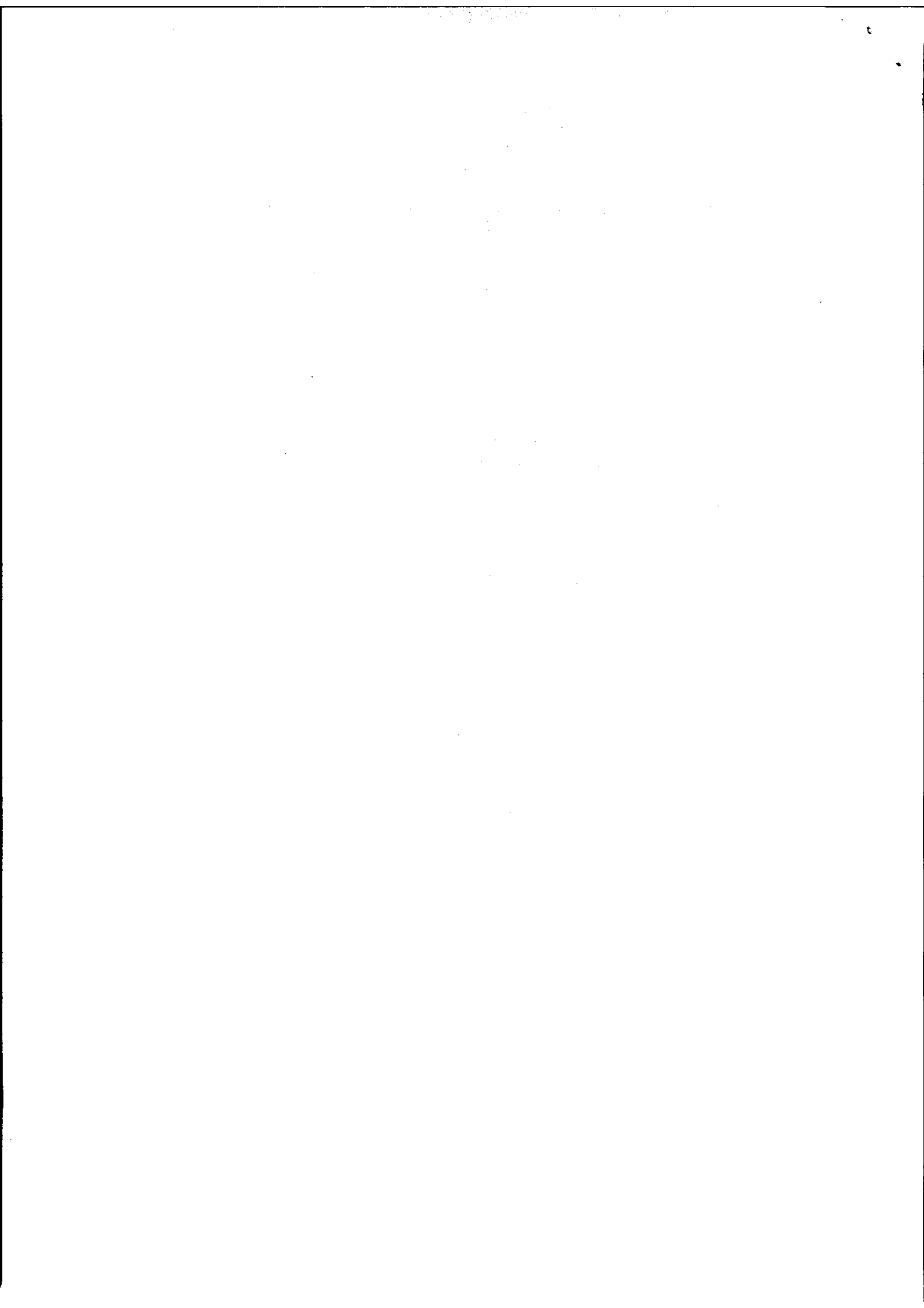
In de plannen voor de nieuwbouw "Paddepoel-Zuidwest" en "Paddepoel-Zuidoost" is de aanleg van een fietspad, aansluitend op de ACM-fietsbrug en de Kerklaan, opgenomen. Dit fietspad kan gezien worden als het eerste gedeelte van het volledige fietspad parallel aan de spoorlijn Groningen-Sauwerd. De totale kosten voor de aanleg van een fietspad tussen de ACM-fietsbrug en de Kerklaan zijn geraamd op € 2.260.000,--. In de nieuwbouwplannen "Paddepoel-Zuidwest" en "Paddepoel-Zuidoost" is er vanuit gegaan dat de kosten voor de aanleg van dit gedeelte van het fietspad opgenomen zouden worden in de fietsnota.

Tenslotte willen we in dit project de kwaliteitsverbetering van het tegelfietspad langs de Noordelijke Ringweg tussen de spoorlijn en de Iepenlaan meenemen. Verbetering van het fietspad voorziet in asfaltering en verbreding van het fietspad tot circa drie meter. De totale kosten voor het verbeteren van het fietspad zijn begroot op € 120.000,--. De meerkosten voor asfaltering (€ 45.000,--) worden betaald uit het onderhoudsbudget, de overige kosten van € 75.000,-- maken onderdeel uit van dit project.

### Fietspad Hoogezand-Groningen.

In het kader van het meerjarenuitvoeringsprogramma infrastructuur van de Regio Groningen-Assen is een uitvoeringsprogramma voor regionale fietsinfrastructuur opgesteld. In dit programma wordt prioriteit gegeven aan de aanleg van fietsroutes gericht op de forenzenplaatsen rond de stad Groningen. Daarbij vormt de relatie Hoogezand-Groningen een kansrijke verbinding.

Een fietspad tussen Hoogezand en Groningen is van belang om een directe verbinding tussen Hoogezand en Groningen te realiseren. Recent is tussen Hoogezand (Meerwijk) en de Waterhuizerweg een fietspad



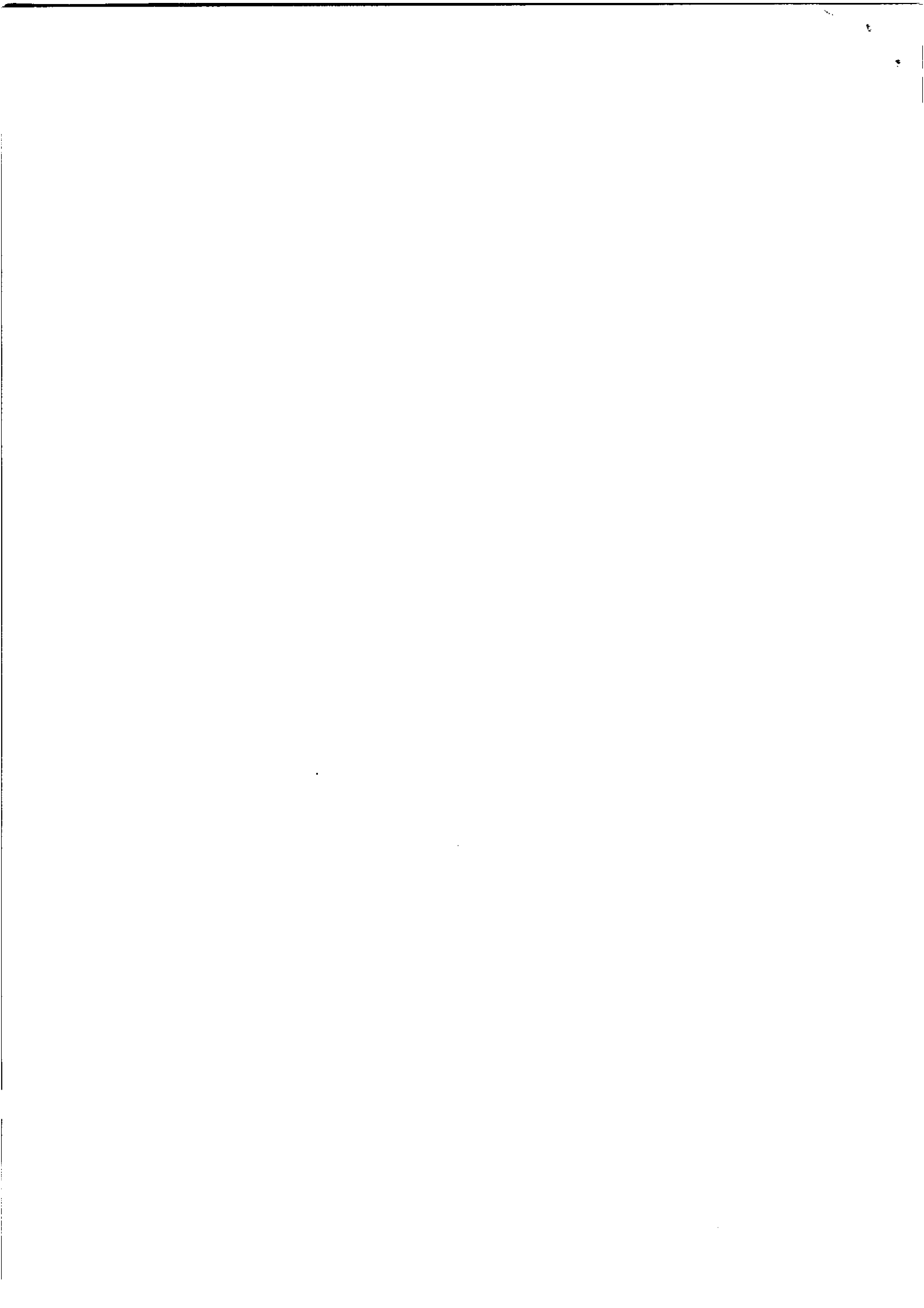
aangelegd. In Groningen worden in 2008 en 2009 fietspaden gerealiseerd langs de Duinkerkenstraat en de Antwerpenweg. Met de realisering van het gedeelte tussen de Duinkerkenstraat en de Waterhuizerweg ontstaat een snelle, directe fietsverbinding tussen Hoogezand en Groningen die voor forenzen en scholieren interessant is.

De fietsroute is bovendien opgenomen in het recreatieve uitvoeringsprogramma van de provincie Groningen en in het Landinrichtingsplan Haren-noord. Voor dit project dient gezamenlijke financiering te worden gevonden. De totale kosten voor de aanleg zijn geraamd op € 350.000,--. Vooralnog wordt er van uit gegaan dat de bijdrage van ons maximaal 50% is, dus € 175.000,--. De overige middelen komen van provincie en regio.

#### Fietspaden Antwerpenweg en Duinkerkenstraat

In het uitvoeringsprogramma 2007-2008 van de vorige fietsnota is de aanleg van aparte fietspaden langs de Antwerpenweg en de Duinkerkenstraat opgenomen. De aanleg van aparte fietsvoorzieningen bevordert namelijk de verkeersveiligheid op beide wegen. Het fietspad langs de Duinkerkenstraat sluit aan bij het reeds bestaande fietspad ter hoogte van de Rouaanstraat en loopt door tot de Antwerpenweg. Hier kunnen fietsers gebruik maken van de fietsverbinding en de fietstunnel naar Coendersborg. De fietspaden langs de Antwerpenweg sluiten aan op het recent gerealiseerde fietspad langs de Bornholmstraat. In de toekomst wordt de Duinkerkenstraat doorgetrokken naar het Europapark, zodat de nieuwe fietspaden langs de Antwerpenweg en de Duinkerkenstraat onderdeel uitmaken van een nieuwe fietsroute tussen de binnenstad, het Europapark, het bedrijventerrein Zuidoost en Westerbroek en Hoogezand.

De aanlegkosten van het fietspad langs de Duinkerkenstraat waren destijds geraamd op € 800.000,-- en langs de Antwerpenweg op € 300.000,--. In totaal ging het dan ook om een bedrag van € 1.100.000,--. Naar nu blijkt zijn de bedragen te laag geraamd. Er is € 600.000,-- extra nodig om de fietspaden te kunnen realiseren. Hiervan komt de helft (€ 300.000,--) voor rekening van de fietsnota. De andere helft (€ 300.000,--) wordt gedekt uit het EZ-budget Terreinwinst.





750 meter

spoorlijn Groningen - Sauwerd

'nieuwe'  
sportvelden

noordelijke ringweg

450 meter

Sauwerd

bedrijventerrein  
de Hoogte

bestaande  
sportvelden

de Hoogte

