

Bestuursdienst



Telefoon (050) 367 81 11 / Jaap Valkema
Onderwerp Fietsknooppuntennetwerk en fietsroute-
planner

de leden van de raad van de gemeente
Groningen
te
GRONINGEN

Datum 26 NOV 2009

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO09.2073913

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer/mevrouw,

Op 26 november 2008 heeft u ingestemd met de fietsnota "Stap Op! Fietsmaatregelen 2009-2010" met daarin een bedrag gereserveerd voor de introductie van een fietsrouteplanner in Groningen. Inmiddels werken wij samen met de provincie Groningen en de overige gemeenten aan zowel een fietsknooppuntennetwerk als een fietsrouteplanner voor de hele provincie.

Het fietsen in Nederland zit behoorlijk in de lift. Dat komt niet in de laatste plaats door de ontwikkeling van regionale en provinciale fietsknooppuntennetwerken in veel provincies. Ook in de provincie Groningen willen we meedoen aan deze ontwikkeling. Daarom heeft de provincie een basisplan laten opstellen dat het fundament vormt voor de uitvoering van het fietsknooppuntennetwerk in de gehele provincie. In dit plan wordt ingegaan op de fasering en planning van het project, de vormgeving en kwaliteitseisen van de materialen, informatiedragers en promotie, uitvoering en onderhoud van het netwerk en de bijbehorende kosten. Bovendien is in het basisplan het ontwerp van het uiteindelijke knooppuntennetwerk opgenomen.

Het basisplan inclusief het ontwerp van het knooppuntennetwerk is na een zorgvuldige procedure tot stand gekomen, waarbij de gemeenten meerdere momenten hebben gehad om wijzigingen en suggesties aan te geven. Ook burgers die in een eerder stadium belangstelling hebben getoond voor de realisering van het knooppuntennetwerk en belangengroeperingen zoals de Fietsersbond, zijn door de provincie in de gelegenheid gesteld hun zienswijze op het voorontwerp kenbaar te maken. Mede aan de hand hiervan is uiteindelijk een definitief knooppuntennetwerk tot stand gekomen. Gezamenlijk met de provincie zijn wij er van overtuigd dat het voorgestelde thans voorliggende netwerk de beste keus is en een evenwichtig beeld geeft qua participatie van alle regio's in het nieuwe knooppuntennetwerk.

Het voorgestelde knooppuntennetwerk in de provincie Groningen bedraagt in totaal 1.782 kilometer aan fietsroutes die door middel van 384 knooppunten met elkaar ver-

bonden zijn. Specifieke aandacht is besteed aan de aansluiting op de netwerken in Drenthe en Friesland alsmede aan de bestaande ANWB- en LF-fietsroutes.

Behalve over een fietsknooppuntennetwerk beschikken ook steeds meer steden en provincies over een zogenaamde fietsrouteplanner. Met dit hulpmiddel kunnen fietsers een route plannen. Verschillende aspecten zoals bijvoorbeeld de verkeersveiligheid op een route kunnen meewegen bij de keuze voor een adviesroute. Daarnaast kan de CO₂-besparing van de gekozen fietsroute vermeld worden en kunnen fietsrouteplanners beschikken over een speciale nachtk kaart. De nachtk kaart plant de routes vooral via de goed verlichte wegen en fietspaden en omzeilt de parken zoveel mogelijk. Behalve een reguliere fietsrouteplanner is er ook een kindvriendelijke fietsrouteplanner voor scholieren.

Op dit moment vindt er een ontwikkeling plaats waarbij fietsrouteplanners gekoppeld worden aan reisplanners voor het openbaar vervoer en routeplanners voor personenauto's. Met behulp van een dergelijk hulpmiddel krijgt de gebruiker informatie over het snelste vervoermiddel. Dit biedt nieuwe kansen om het fietsgebruik in Groningen te stimuleren.

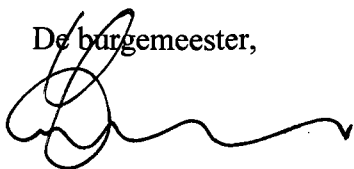
Het opzetten van een fietsrouteplanner voor Groningen maakt integraal onderdeel uit van de ontwikkeling van het fietsknooppuntennetwerk. Nadat alle Groningse gemeenten ingestemd hebben met het voorstel voor het fietsknooppuntennetwerk, beginnen we met het opzetten van een fietsrouteplanner. Aangezien er sprake is van een gevarieerd aanbod van fietsrouteplanners in ons land, gaan we de komende tijd in gesprek met verschillende aanbieders en onderzoeken we de diverse mogelijkheden. De ontwikkeling van de digitale fietsrouteplanner loopt daarmee parallel aan de ontwikkeling van het fietsknooppuntennetwerk.

De totale investeringskosten voor een fietsknooppuntennetwerk én een fietsrouteplanner in de provincie Groningen zijn begroot op circa € 1,7 miljoen. In totaal worden de kosten voor de gemeente Groningen geraamd op € 12.644,--. In de fietsnota "Stap Op! Fietsmaatregelen 2009-2010" is hiervoor een bedrag opgenomen.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er nieuwe ontwikkelingen zijn rond het fietsknooppuntennetwerk en/of de fietsrouteplanner houden we u uiteraard op de hoogte.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

De burgemeester,



De secretaris,

