

Telefoon (050) 367 81 11 / Jaap Valkema  
Onderwerp Fietsparkeren in het stationsgebied

De leden van de raad van de gemeente  
Groningen  
te  
GRONINGEN

Datum 20 NOV 2009

Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO09.2091920

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte mevrouw/heer,

In het stationsgebied stonden tot de zomervakantie dagelijks gemiddeld tussen de 6.100 en 9.300 fietsen gestald, afhankelijk van of het een werkdag of een weekenddag betrof. Meteen na de zomervakantie, aan het begin van het nieuwe studiejaar, is het aantal gestalde fietsen in het stationsgebied toegenomen tot 7.500 op donderdag en maar liefst 12.000 op zaterdag. De huidige capaciteit bedraagt ongeveer 9.300 stallingsplaatsen. De verwachting is dat ook de komende jaren de vraag naar stallingsvoorzieningen stijgt en dat de trend van de afgelopen jaren zich doorzet. In deze brief informeren we u over de maatregelen die we inmiddels hebben genomen en maatregelen die we op korte termijn nemen om de stallingscapaciteit te verhogen.

#### Reeds genomen maatregelen

##### **Verkorten stallingsduur – van vier weken naar twaalf dagen**

Vanaf 1 september 2009 is de maximale stallingsduur voor fietsen in het gehele stationsgebied verkort van vier weken naar twaalf dagen. Bij de eerste ruiming van te lang gestalde fietsen volgens de twaalf dagen periode zijn er circa 300 fietsen uit het Stadsbalkon verwijderd en ruim 200 fietsen uit de fietsflat. Momenteel worden iedere dag ongeveer zestig fietsen verwijderd die verkeerd gestald staan in het stationsgebied.

##### **Intensiever handhaven**

De handhaving in het gehele stationsgebied is geïntensiveerd:

- fietsen die langer dan 12 dagen gestald zijn;
- fietsen die op de blindengeleidestroken gestald zijn (circa één meter vanuit het hart van de strook links en rechts);
- fietsen die langs de fietspaden van het stationsemplacement gestald zijn;
- fietsen die hinderlijk of gevaarlijk gestald zijn.

### **Nieuw opslag depot**

Op 1 september hebben we het opslag depot aan de Travertijnstraat geopend. Dit was noodzakelijk omdat de opslag bij de Milieudienst te weinig capaciteit had. Aan de Travertijnstraat kunnen 2.000 fietsen opgeslagen worden. De kosten voor het geschikt maken van de opslag aan de Travertijnstraat zijn 60 duizend euro. Deze kosten brengen we ten laste van de exploitatie van het parkeerbedrijf. In de begroting 2009 van het parkeerbedrijf is ruimte om deze kosten op te kunnen vangen.

### **NS-stalling – gratis in het weekend**

Vanaf 1 januari 2009 kunnen fietsers in het weekend, van vrijdag 13.00 uur tot en met maandag 01.15 uur (laatste trein van zondag), gratis gebruik maken van de NS-stalling. Dit is vanaf 1 september verruimd naar maandag 12.00 uur. Tot 1 november 2009 hebben in totaal 32.000 stallers gebruik gemaakt van het gratis weekendstallen. Dat betekent dat het totaal aantal weekendstallers naar verwachting op ongeveer 40.000 uit zal komen. Gelet op het succes van het gratis weekendstallen in de NS-stalling en de nog steeds toenemende fietsparkeerdruk in het stationsgebied zetten we ook de komende jaren in op het gratis weekendstallen in de NS-stalling. De kosten om de NS-stalling in het weekend gratis te maken bedragen € 65.000,- per jaar.

In de bewaakte stalling staan fietsrekken waarbij de fiets boven en onder gestald kan worden. De plekken aan de bovenzijde worden minder gebruikt omdat deze moeilijk te bereiken zijn. Om de gebruikersvriendelijkheid van de stalling te verbeteren worden in het 1<sup>ste</sup> kwartaal van 2010 de huidige fietsrekken in de stalling vervangen door uitschuifbare fietsrekken. De kosten hiervan komen voor rekening van ProRail. De capaciteit van de stalling gaat daarmee terug van 2.700 plaatsen naar ongeveer 2.300. De kwaliteit van de stallingsvoorzieningen wordt daarentegen sterk verbeterd.

### **Maatregelen op korte termijn**

Naast deze reeds genomen maatregelen, nemen we op korte termijn een aantal aanvullende maatregelen om de stallingscapaciteit in het stationsgebied uit te breiden.

### **Fietsflat – kwaliteitsimpuls**

De fietsflat bestaat uit een open staalconstructie met twee verdiepingen met plaats voor ongeveer 1.000 fietsen, ongeveer 10% van het totale aantal beschikbare stallingsplaatsen in het stationsgebied. De stallingscapaciteit wordt nu niet goed benut. Om het gebruik van de fietsflat te vergroten worden de huidige etagerekken vervangen door moderne uitschuifbare fietsrekken, zoals deze nu al in het Stadsbalkon aanwezig zijn. De stallingscapaciteit in de fietsflat verandert hierdoor niet.

Ter verbetering van de herkenbaarheid van de fietsflat wordt de gele kleur in de bestrating van het Stadsbalkon doorgetrokken tot in de fietsflat. Daarvoor worden de huidige trottoirtegels in en rond de fietsflat vervangen door een nieuwe gele bestrating waardoor het Stadsbalkon en de fietsflat één geheel gaan vormen. Het bestaande fietspad loopt als een rode loper tussen het Stadsbalkon en de fietsflat door. Bovendien

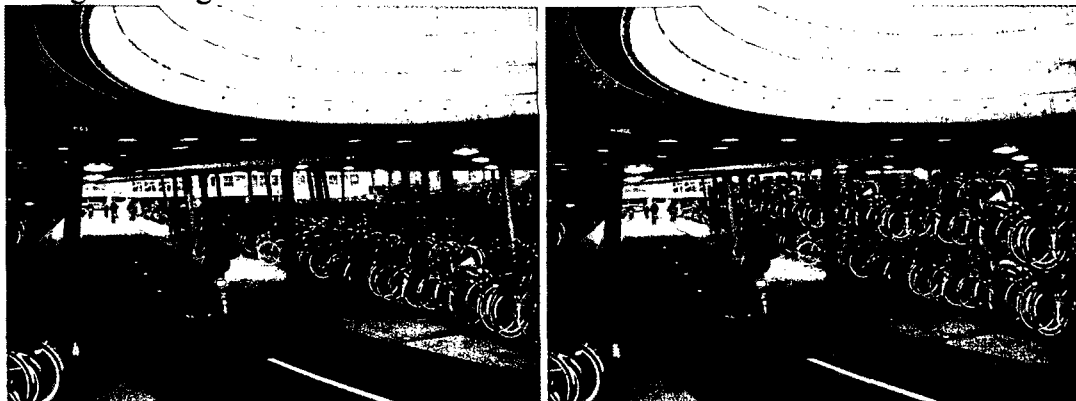
wordt de opgang van de fietsflat verbeterd door het verwijderen van de bestaande trottoirband. Hierdoor wordt de toegang tot de fietsflat gemakkelijker gemaakt.

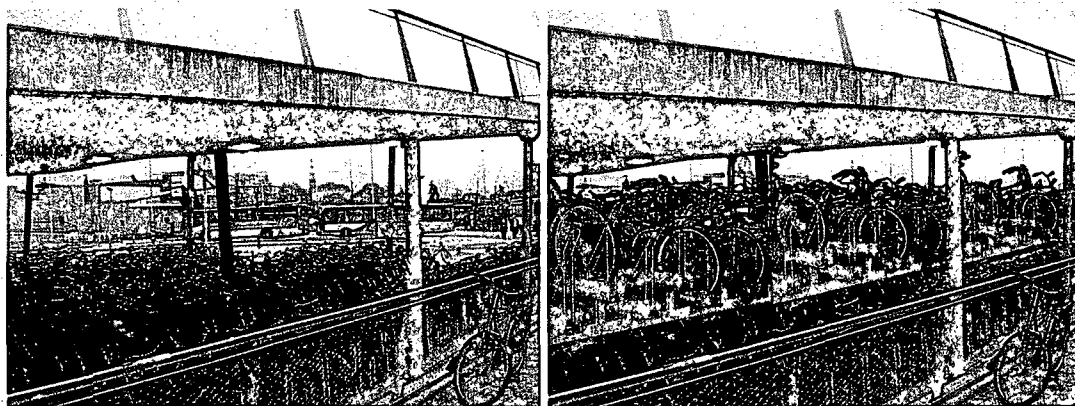
De kosten voor het verbeteren van de kwaliteit van de fietsflat zijn opgenomen in de meerjarenraming van de parkeernota "Parkeren in Stad; duurzaam bereikbaar!" en bedragen € 350.000,--. De dekking hiervan komt na vaststelling van de parkeernota ten laste van het Parkeerbedrijf. Inmiddels is de planvoorbereiding gestart en zijn diverse offertes opgevraagd voor de deelwerkzaamheden. Op basis van deze offertes verwachten wij dat het budget van € 350.000,-- toereikend is. We gaan de maatregelen zo snel mogelijk uitvoeren.

### **Stadsbalkon – uitbreiding met 500 stallingsplaatsen – eerste fase**

Het Stadsbalkon is ontworpen als opgetild maaiveld, zodanig dat er binnen en vanaf buiten goed overzicht gegarandeerd is. Alles is er aan gedaan om in het Stadsbalkon een sociaal veilig gevoel te creëren. En met succes! Een doorgaande fietsroute, ook voor diegenen die hier niet hoeven te zijn, geeft ook in de late uren reuring in het balkon. En op de kopse kanten vooral is het plein zo opgetild, dat ook vanuit de omgeving inzicht gegund wordt. Dit, samen met het 24-uurs toezicht, maakt dat het Stadsbalkon populair is om de fiets te stallen.

In april 2008 zijn er 500 fietsrekken bijgeplaatst, waardoor de huidige capaciteit 4.650 is. Het Stadsbalkon kan uitgebreid worden met maximaal 950 fietsrekken waardoor de totale capaciteit 5.600 plaatsen bedraagt. De uitbreiding kan alleen plaats vinden door fietsrekken bovenop de bestaande rekken te plaatsen. Deze uitbreiding heeft tot gevolg dat de zichtlijnen in het Stadsbalkon worden beperkt. Dit kan het gevoel van sociale veiligheid verminderen, nog afgezien van het feit dat de hoeken ruimtelijk min of meer dicht gezet worden. We willen daarom nu nog niet overgaan tot het bijplaatsen van het maximum aantal fietsrekken, maar voorlopig eerst 500 fietsrekken bijplaatsen. Voor de zomer van 2010 bekijken we of dit, tezamen met de overige maatregelen voldoende effect heeft.





Naar verwachting kost de uitbreiding van het aantal stallingsplaatsen op het Stadsbalkon met 500 plaatsen € 200.000,--. Van ProRail ontvangen wij voor deze uitbreiding tenminste een bijdrage van € 100.000,--. De resterende € 100.000,- willen we dekken uit de fietsnota "Stap Op! Fietsmaatregelen 2007-2008". Vanwege het niet doorgaan van de fietswens om langs de Brailleweg een tweerichtingenfietspad aan te leggen zit hierin nog ruimte. Dit budget willen we bestemmen voor de uitbreiding van de stallingscapaciteit in het Stadsbalkon.

#### **Verkorten stallingsduur – van twaalf dagen naar 5 dagen**

We verwachten dat het verder verkorten van de stallingsduur naar 5 dagen extra ruimte geeft in het stadsbalkon. We willen daarom de maximale stallingstermijn verder terugbrengen naar vijf dagen. We maken onderscheid tussen kort en lang parkeren. Tot 5 dagen kan gratis gestald worden in het stadsbalkon. Bij langer parkeren dient gebruik te worden gemaakt van de betaalde stalling. Dit vereist een aanpassing van de APV en extra inzet van de Milieudienst. In het eerste kwartaal van 2010 komen we hier nader op terug.

#### **Achterzijde station – kwaliteitsverbetering en uitbreiding 266 stallingsplaatsen**

Met de fietsnota "Stap Op! Fietsmaatregelen 2009-2010" heeft u op 26 november 2008 besloten het aantal fietsparkeervoorzieningen aan de achterzijde van het hoofdstation uit te breiden. Inmiddels is gezamenlijk met ProRail gezocht naar mogelijkheden om deze uitbreiding gestalte te geven. Het aantal stallingsplaatsen aan de Driehovenweg wordt uitgebreid van 208 naar 474 fietsklemmen. De nieuwe fietsrekken zijn van hetzelfde type als toegepast bij het station Groningen-Noord. Om de sociale veiligheid in het gebied achter het hoofdstation te verbeteren, wordt de verlichting in het gebied aangepast. Bovendien worden om die reden de stallingsplaatsen niet dubbellaags maar enkellaags uitgevoerd. Het gebruik van dubbellaags rekken leidt namelijk tot het ontstaan van donkere hoekjes waardoor de sociale veiligheid in het gebied afneemt.

De totale kosten voor de uitbreiding van het aantal fietsklemmen met 266 aan de achterzijde van het station zijn geraamd op € 148.200,-- en komen volledig voor rekening van ProRail. Bovendien zorgen zij voor een snelle uitvoering, zodat de

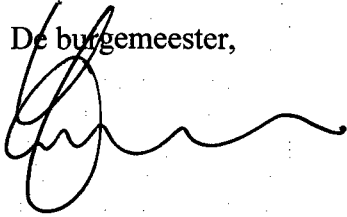
stallingsmogelijkheid snel verbetert. De huidige planning voorziet er in dat de uitvoering plaatsvindt in het 4<sup>de</sup> kwartaal van 2009.

Voor de langere termijn nemen we de noodzakelijke stallingsplekken voor fietsen mee in de ontwikkeling van het stationsgebied.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er nieuwe ontwikkelingen zijn rond het fietsparkeren in het stationsgebied houden we u uiteraard op de hoogte.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

De burgemeester,



De secretaris,

