

Bestuursdienst

Telefoon (050) 367 81 11/ Jaap Valkema
Onderwerp Fietswensen vanuit de stad



Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

De leden van de raad van de
gemeente Groningen
te
GRONINGEN

GRIFFIE
reg.nr. 9200 173 1325
ingek. 25 SEP 2008
class. -20751
te beh. door: JR
kopie gez. aan: dagmar 25/9

In uw antwoord
graag datum en
kenmerk vermelden

Wij zijn met het
openbaar vervoer
bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Datum 25 SEP 2008

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO08.1729170

Informatie over
vertrektijden krijgt u
via telefoon 0900-92 92

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte dames en heren,

In de nota "Stap Op! Fietsmaatregelen 2007-2010" uit 2007 hebben we aangegeven deze collegeperiode opnieuw te willen investeren in de fiets. Ook de komende jaren leggen we een sterk accent op de kwaliteit van fietsvoorzieningen. Er wordt meer ingezet op een fietsvriendelijker afstelling van de verkeerslichten, asfaltering van tegelfietspaden en stallingsvoorzieningen voor fietsers.

In december 2008 wordt de nieuwe nota "Stap Op! Fietsmaatregelen 2009-2010" aangeboden met daarin het definitieve uitvoeringsprogramma voor de jaren 2009 en 2010. In het kader hiervan is aan alle inwoners van Groningen gevraagd welke ideeën en wensen zij hebben ten aanzien van fietsmaatregelen. In de Groninger Gezinsbode van 18 én 25 juni 2008 is hiervoor een oproep geplaatst. De stadgers hebben goed gebruik gemaakt van deze gelegenheid. In totaal zijn 123 brieven en e-mails binnengekomen met in totaal 170 verschillende opmerkingen, suggesties en ideeën. In totaal is voor de wensen vanuit de stad € 500.000,- beschikbaar voor de periode 2009-2010.

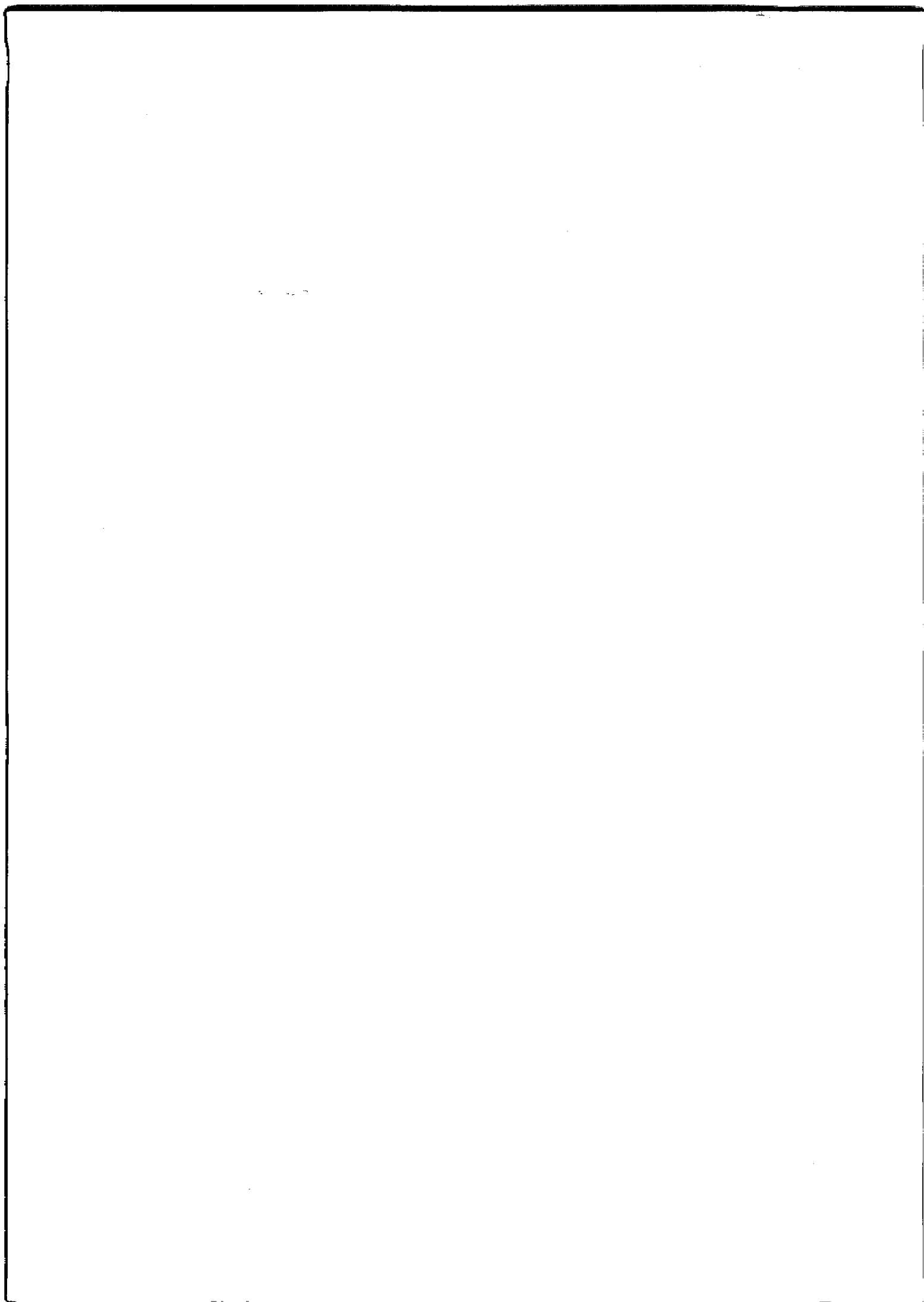
In de bijlage zijn alle aangedragen fietswensen opgenomen. Het eerste overzicht bevat fietswensen die deel uitmaken van bijvoorbeeld bestaande plannen en/of bestaand beleid. Met andere woorden aan deze fietswensen wordt al uitvoering gegeven. In het tweede overzicht zijn de overige fietswensen opgenomen. Beide overzichten zijn ingedeeld in de categorieën: bestaande infrastructuur, fietsparkeren, oversteekbaarheid (bijvoorbeeld verkeerslichten), nieuwe infrastructuur en overige suggesties en ideeën.

Vooruitlopend op de nota "Stap Op! Fietsmaatregelen 2009-2010" die in december in uw raad wordt behandeld, leggen we nu alvast alle wensen vanuit de stad aan u voor. Hierbij vragen we u aan te geven welke maatregelen prioriteit hebben en opgenomen dienen te worden in de nieuwe fietsnota. We betrekken uw prioriteiten bij de uitwerking van de fietsnota.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

De burgemeester,

De secretaris,



Bijlage: Aangedragen fietswensen in het kader van “Wensen vanuit de stad”

Fietswensen welke onderdeel uitmaken van bestaande plannen en/of bestaand beleid

Bestaande infrastructuur

1. Verharding fietspad langs het Noord-Willemskanaal in slechte staat
2. Fietspaden Diamantlaan zijn in slechte staat
3. Fietspad op de Noordzeebrug is in slechte staat en asfalteren fietspad langs de Noordelijke Ringweg
4. Fietspad tussen Zilverlaan en Friesestraatweg is in slechte staat
5. Asfalteren kinderkopjes fietspad Wilhelminakade
6. Fietspaden in het Stadspark zitten vol kuilen
7. Veiliger en overzichtelijker maken van aanrijroutes naar scholen
8. Verharding van het fietspad langs de Peizerweg is op sommige plaatsen in slechte staat

Fietsparkeren

9. Fietsenstalling op de Haydyschool
10. Handhaving fout gestalde fietsen op het Stadsbalkon

Oversteekbaarheid (o.a. verkeerslichten)

11. Betere afstelling verkeerslichten Laan Corpus den Hoorn en Van Ketwich Verschuurlaan of invoeren van een groene golf voor fietsers
12. Aanpakken verkeersonveiligheid kruispunten Korreweg – Rodeweg en Korreweg – Nieuwe Ebbingestraat en onwenselijke situatie Nieuwe Ebbingestraat – Boteringesingel
13. Kruispunt Westersingel – A-weg is verkeersonveilig
14. Gevaarlijke fietsoversteek van de Prinsesseweg ter hoogte van de Graaf Adolfstraat
15. Uitzetten van verkeerslichten gedurende momenten dat het niet druk is
16. Invoeren ‘Vrij rechtsaf voor fietsers’ op het kruispunt Eikenlaan – Morgensterlaan
17. Beperkte ruimte voor fietsers op de Turfsingel NZ
18. Detectielus verkeerslicht Sportlaan – Laan Corpus den Hoorn zit te dicht bij het verkeerslicht
19. Detectielussen voor fietsers bij verkeerslichten
20. Gevaarlijke situatie kruispunt Pop Dijkemaweg – Stadsweg
21. Betere afstelling verkeerslichten Ebbingebrug

Nieuwe infrastructuur

22. Aanleg fietsbrug over het Aduarderdiep ter hoogte van Leegkerk
23. Aanleg fietspad van Reitdiep naar Gravenburg
24. Aanleg fietspad langs de Oosterhamrikbaan
25. Aanleg fietsbrug over het Reitdiep ter hoogte van de Noordelijke Ringweg
26. Aanleg fietspad vanaf de Walfridusbrug richting het centrum
27. Aanleg fietstunnel ter hoogte van station Europapark
28. Aanleg fietsstroken op de Diepenring

1947

1. The first part of the report deals with the general situation in the country.

2. The second part deals with the economic situation.

3. The third part deals with the social situation.

4. The fourth part deals with the political situation.

5. The fifth part deals with the cultural situation.

6. The sixth part deals with the international situation.

7. The seventh part deals with the future prospects.

8. The eighth part deals with the conclusion.

9. The ninth part deals with the appendix.

10. The tenth part deals with the index.

Overige suggesties en ideeën

29. Stopverbod bij de Haydyschool in verband met verkeersveiligheid voor fietsers
30. Organiseren van een fietscursus voor allochtonen
31. Tegengaan geparkeerde auto's door plaatsen fietsklemmen op de hoek Ceramstraat – Korreweg



Fietswensen welke geen onderdeel uitmaken van bestaande plannen en/of bestaand beleid**Bestaande infrastructuur**

32. Asfalteren kinderkopjes Herman Colleniusbrug
33. Fietsstrook op de rotonde Korreweg is niet rood
34. Fietsroute over het Hoornsediëp W.Z. is erg oncomfortabel
35. Asfalteren Lodewijkstraat of aanleg apart fietspad en verbod voor motorvoertuigen
36. Aanpassen voorrangssituatie kruispunt Rode Weeshuisstraat – Guldenstraat
37. Er valt nauwelijks te fietsen op het Hoge der A en Lage der A is te smal
38. Verharding fietspad Boutenspad is in zeer slechte staat
39. Teveel drempels en asfalteren van de parallelweg van de Bedumerweg
40. Fietspad langs de Stationsweg niet langs de Werkmanbrug, maar vóór de blauwe boog langs
41. Gevaarlijke situatie 'rotonde' Marwixkade – Van Hallpad
42. Fietspad langs het Noord-Willemskanaal is te smal, met name tussen de Van Iddekin-gebrug en de Van Ketwich Verschuurbrug
43. Putten in het wegdek van fietspaden, zoals Ulgersmaweg en Damsterdiep, zijn oncomfortabel en gevaarlijk
44. Openhouden Antonius Deusinglaan voor fietsverkeer
45. Asfalteren fietspaden langs Antonius Deusinglaan
46. Veel fietspaden zijn te smal om naast elkaar te fietsen
47. In de binnenstad doorgaande routes voor fietsers aangeven d.m.v. bebording en bestrating
48. Bochten van rotonde Korreweg naar fietspad vloeiender maken
49. Veel scherpe bochten in fietspaden, onder andere Stadspark, Zonnelaan en langs het Reitdiep
50. Veel vluchtheuvels of middengeleiders zijn te smal voor grote hoeveelheden fietsers
51. Op fietsroute van station naar binnenstad valt soms nauwelijks te fietsen vanwege voetgangers
52. Inritconstructies en verkeersdrempels zijn oncomfortabel voor fietsers
53. Asfalteren fietspad tussen Paddepoelsterweg en Elzenlaan
54. Verharding van de ventweg van de Friesestraatweg is in slechte staat
55. Asfalteren Moesstraat, fietsroute Herman Colleniusstraat, Nieuwe Kijk in't Jatstraat en Saaksumborg
56. Asfalteren ventwegen Verlengde Hereweg ter hoogte van oude RKZ
57. Fietspad tussen Ter Borghlaan en N372 is te smal
58. Marwixkade is te smal voor fietsers
59. Verleggen van de fietsbrug over het Hoornsediëp in verband met onoverzichtelijke situatie
60. Veel bochten in het fietspad bij de rotonde Hoëndiep onder de Westelijke Ringweg
61. Veel bochten in het fietspad bij de rotonde Lübeckweg – Bornholmstraat – Osloweg

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DIVISION OF THE PHYSICAL SCIENCES
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
5780 SOUTH CAMPUS DRIVE
CHICAGO, ILLINOIS 60637
TEL: (773) 835-3100
FAX: (773) 835-3101
WWW: WWW.CHEM.UCHICAGO.EDU

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DIVISION OF THE PHYSICAL SCIENCES
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
5780 SOUTH CAMPUS DRIVE
CHICAGO, ILLINOIS 60637
TEL: (773) 835-3100
FAX: (773) 835-3101
WWW: WWW.CHEM.UCHICAGO.EDU

Fietsparkeren

62. Fietsen blokkeren nooduitgangen Openbare Bibliotheek in de Poststraat
63. Plaatsen fietstrommels in woonwijken, onder andere Martinikerkhof en Zeeheldenbuurt
64. Fietsen op het trottoir parkeren onder een hoek van 45 graden
65. Hoogwaardige fietsenstalling zoals bij de Swarovski-fabriek in Oostenrijk
66. Meer en betere stallingsvoorzieningen bij de Oosterpoort en de Stadsschouwburg
67. Heropening fietsenstalling Winkelcentrum Paddepoel
68. Stallingsvoorzieningen in de Muurstraat
69. Extra stallingen rond het hoofdstation
70. Plaatsen van hekjes waaraan fietsen vastgemaakt kunnen worden
71. Ruimere openingstijden fietsenstallingen in het centrum
72. (Overdekte) bewaakte fietsenstalling bij de Euroborg
73. Voorvorkklemmen gebruiken in plaats van velgklemmen
74. Inpandige buurtstallingen voor fietsen, bromfietsen en motoren
75. Meer fietsrekken rond de Korenbeurs, de A-kerk en de Vismarkt
76. Meer en andere fietsrekken bij de Jumbo aan de Beren
77. Opwaarderen fietsparkeerflat door plaatsing van etagerekken, vergroten van de eerste etage en/of beter bereikbaar maken
78. Bewaakte rijwielstalling bij station Europapark
79. Invoeren van AFAC (Algemene Fiets Afhandel Centrale) in Groningen
80. Uitbreiding stallingscapaciteit zuidkant station
81. Extra toezicht op het Stadsbalkon gedurende de dag en avond
82. Milieudienst ontlasten van handhavingstaken stationsgebied
83. Fietsenstalling nabij de Peperstraat
84. Herkenbaarheid van de vier binnenstadsstallingen vergroten
85. Diverse aanpassingen aan het Stadsbalkon: bordjes gebruik bovenrekken, rode markering waar niet gestald mag worden, oranje markering waar afwijkende fietsen gestald kunnen worden, etc.
86. Fietsrekken gebruiken die ook voor afwijkende fietsen gebruikt kunnen worden
87. Meer overdekte of bewaakte fietsenstallingen in Groningen
88. Bewaakte stalling bij Kardinge
89. Toepassen fietsgleuven in de binnenstad
90. Toegankelijkheid rijwielstalling Oude Boteringestraat verbeteren

Oversteekbaarheid (o.a. verkeerslichten)

91. Geen 'Vrij rechtsaf voor fietsers' vanaf de Oosterbrug
92. Lange wachttijden bij verkeerslichten
93. Fietstunnel onder het kruispunt Europaweg – Sontweg
94. Voorrangssituatie Herman Colleniusstraat – A-weg terugbrengen in de oude situatie
95. Na ingreep openbaar vervoer fasenvolgorde bij verkeerslichten niet opnieuw laten beginnen
96. Verbeteren fietsoversteek nabij de Hornbach
97. Oversteekbaarheid Stationsweg en drukte op de Werkmanbrug (Groninger Museum)
98. Passeermogelijkheden bij 'Vrij rechtsaf voor fietsers'

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

99. Afstelling verkeerslichten voor het hoofdstation
100. Haakse bochten naar links bij kruispunten zijn gevaarlijk voor oudere mensen
101. Gevaarlijke oversteek van de Expositielaan naar de Laan van de Vrijheid
102. Gevaarlijke fietsoversteek van de Pleiadenlaan ter hoogte van de Pleiadenbrug
103. Gevaarlijke fietsoversteek van de Wilhelminakade ter hoogte van de Plantsoenbrug
104. Gevaarlijk kruispunt Wilhelminakade – Prinsesseweg – Herman Colleniusstraat
105. Gevaarlijke fietsoversteek van de Kraneweg ter hoogte van de Herman Colleniusstraat
106. Gevaarlijke fietsoversteek van de Kraneweg ter hoogte van de Taco Mesdagstraat
107. Fietsveiliger maken van de rotondes Paterswoldseweg – Van Swietenlaan en Laan Corpus den Hoorn – Van Swietenlaan met behulp van bijvoorbeeld borden
108. Verwijderen van verkeerslichten ter verbetering van het fietsklimaat
109. Aparte fietsverkeerslichten voor linksafslaand en rechtdoorgaand verkeer
110. Doorstroming voor het fietsverkeer in het geding op het Hereplein vanwege wachtende auto's
111. Afschaffen 'Alle richtingen tegelijk groen' voor fietsers op kruispunten
112. Invoeren groene golf voor fietsers, onder andere Damsterdiep, Hereweg en Zonnelaan
113. Haaiantanden aanbrengen op het fietspad door Gravenburg
114. Fietsvriendelijker afstellen van de verkeerslichten Bedumerweg – Asingastraat
115. Voorrang voor fietsverkeer op de Van Swietenlaan ter hoogte van de Piccardthofplas
116. Gevaarlijke fietsoversteek van de Bedumerweg ter hoogte van de Floresstraat

Nieuwe infrastructuur

117. Aanleg fietsstrook in de Nieuwe Ebbingestraat
118. Aanleg fietspad langs de Middelberterweg
119. Snelwegen voor fietsers dwars door de stad
120. Aanleg fietsbrug over het Boterdiep ter hoogte van de Hornbach
121. Aanleg fietsstro(o)k(en) op de Rademarkt
122. Aanleg fietsstrook langs de Winschoterkade
123. Aanleg fietspad over de Grote Markt met name voor 's avonds en 's nachts
124. Aanleg fietspad tussen de Marwixkade en het Hoornsdediep WZ
125. Aanleg fietspad langs de Helperzoom
126. Aanleg fietspad langs de Van Imhoffstraat
127. Aanleg fietspad tussen noordkant Stadspark, Peizerweg en Diamantlaan
128. Aanleg op-/afritje voor de fiets nabij de kantoren aan de Leonard Springerlaan
129. Aanleg fietspad tussen de Antonius Deusinglaan en de S.S. Rosensteinlaan
130. Aanleg fietspad langs busbaan Peizerweg
131. Aanleg fietsverbinding tussen de Vlierstraat en het fietspad langs de Plataanlaan
132. Aanleg fietsverbinding tussen De Larix en Park Selwerd
133. Aanleg fietspad tussen Piccardthof Volkstuinen en sportvelden
134. Aanleg fietstunnel in het verlengde van de Kooiweg
135. Aanleg fietssuggestiestroken en inhammen bij bushaltes in Oosterstraat en Gelkingestraat

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes that proper record-keeping is essential for transparency and accountability, particularly in financial matters. The text suggests that organizations should implement robust systems to track and report on their operations, ensuring that all data is up-to-date and easily accessible.

2. The second part of the document focuses on the role of leadership in driving organizational success. It highlights that effective leaders are those who can inspire and motivate their teams, set clear goals, and provide the necessary support and resources. The text stresses that leadership is not just a position but a set of behaviors and attitudes that can significantly impact the performance and culture of an organization.

3. The third part of the document addresses the challenges of change management. It notes that organizations often face significant changes in their environment, and successful change management requires a clear vision, effective communication, and a willingness to embrace uncertainty. The text provides several strategies for managing change, including involving employees in the process and providing training and support to help them adapt to new circumstances.

4. The fourth part of the document discusses the importance of innovation and continuous improvement. It argues that organizations must constantly seek out new ideas and ways to improve their processes and products to remain competitive in a rapidly changing market. The text suggests that fostering a culture of innovation and encouraging employees to think creatively are key to achieving long-term success.

5. The fifth part of the document concludes by emphasizing the need for a strong ethical foundation. It states that organizations should always act with integrity and fairness, and that ethical considerations should be a top priority in all decision-making. The text suggests that a strong ethical culture can lead to increased trust, loyalty, and overall organizational performance.

6. Finally, the document provides a summary of the key points discussed and offers some final thoughts on the importance of these concepts for the future of organizations. It encourages readers to reflect on their own practices and to strive for excellence in all aspects of their work.

Overige suggesties en ideeën

136. Oplaadpunten voor e-bikes (elektrisch ondersteunde fietsen) in fietsenstallingen
137. Energie halen uit hometrainers in sportscholen
138. Glasbakken niet langer plaatsen langs fietspaden
139. Gedragsregels van fietsers beter onder de aandacht brengen (niet op het trottoir fietsen en zebrapaden)
140. Voorlichting over en controle van fietsverlichting
141. Fietsrouteplanner van Groningen en omgeving op kaart en op het internet
142. Handhaving verbod bromfietsers op fietspaden
143. Parkeerverbod gedeelte van de Campinglaan i.v.m. verkeersveiligheid fietsers
144. Voorlichting over wie voorrang heeft bij 'Alle richtingen tegelijk groen'
145. Plaatsen van verkeersspiegels ter hoogte van de Begraafplaats Esserveld, de rotonde Hoendiep – afrit Westelijke Ringweg en de fietstunnel bij de Pleiadenbrug
146. Fietspad rond het Paterswoldse Meer/Hoornse Meer niet als doorlopende route bewegwijzerd
147. Per gezinslid een gratis fiets wanneer zij afstand doen van een personenauto
148. Verbetering van de bewegwijzering voor fietsers
149. Verbetering van de verlichting langs het fietspad van Kardinges naar Korrebrug
150. Invoeren van een 'fietslift' op bruggen en viaducten
151. Fietsverhuur op diverse locaties in de stad (witte fietsenplan)
152. Gratis APK en onderhoudsbeurt voor de fiets
153. Fietsenplan voor mensen met een uitkering of AOW
154. Beveiligingscamera's plaatsen langs sociaal onveilige fietspaden
155. Verbeteren van de verlichting in fietstunnels, toepassen van LED-verlichting
156. Geen regiotram over de Bloemsingel
157. Beter schoonhouden en sneeuwvrij maken van fietspaden en straten
158. Ontwikkelen en uitvoeren van verkeersles voor kleuters
159. Fietsverhuur van bijzondere fietsen, bijvoorbeeld op de Wegafarm
160. In de binnenstad meer nadruk leggen op het verschil tussen fiets- en voetpad
161. Professionaliseren van de fourcross-baan voor mountainbikers in Kardinges
162. Hoogteverschil westzijde Stadsbalkon
163. Plaatsen afsluitpalen ter hoogte van de Paddepoelsterbrug
164. Voorlichting over detectielussen in het wegdek
165. Vaker voorrang geven aan fietsers en voetgangers
166. Onoverzichtelijke bocht ter hoogte van Begraafplaats Esserveld
167. Verlichting langs het fietspad tussen Concourslaan en Paviljoenlaan in het Stadspark
168. Twee hekjes in de Rubensstraat vervangen door een paaltje
169. Snoeien van bomen bij Bij de Sluis
170. Niet langer split (grind) gebruiken op fietspaden

1941
The following is a list of the names of the persons who were members of the Executive Committee of the National Student Relocation Council during the year 1941.

Chairman: [Name]
Vice-Chairman: [Name]
Secretary: [Name]
Members: [List of names]

The following is a list of the names of the persons who were members of the Executive Committee of the National Student Relocation Council during the year 1942.

Chairman: [Name]
Vice-Chairman: [Name]
Secretary: [Name]
Members: [List of names]

The following is a list of the names of the persons who were members of the Executive Committee of the National Student Relocation Council during the year 1943.

Chairman: [Name]
Vice-Chairman: [Name]
Secretary: [Name]
Members: [List of names]

The following is a list of the names of the persons who were members of the Executive Committee of the National Student Relocation Council during the year 1944.

Chairman: [Name]
Vice-Chairman: [Name]
Secretary: [Name]
Members: [List of names]