

Onderwerp Financiële situatie Qbuzz
ter informatie
Steller Koen Olde Monnikhof

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	06-29638661	Bijlage(n)	Ons kenmerk	556629-2022
Datum	04-11-2022	Uw brief van	Uw kenmerk	

Geachte heer, mevrouw,

Bij deze informeren wij u over de financiële situatie van het OV-bureau Groningen Drenthe en Qbuzz. Op 12 oktober jl. hebben wij u in de brief over de dienstregeling, tarieven en Transitievergoeding OV 2023 (kenmerk 515207-2022) reeds ingelicht over een mogelijk naderend tekort bij de vervoerder, waarvoor het OV-bureau deels aan de lat staat. In deze brief informeren wij u over de redenen achter het tekort en wat dit financieel kan betekenen voor de gemeente Groningen.

Aanleiding

Op 31 mei jl. heeft het OV-bureau in een gezamenlijke bijeenkomst voor de staten van Groningen en Drenthe en raad van Groningen stilgestaan bij de toekomst van het OV. Ook tijdens de meningsvormende sessie van 8 juni jl. zijn de financiële situatie van het OV-bureau en de na-effecten van de coronapandemie ter sprake gekomen. Tijdens deze sessies zijn verschillende ‘knoppen’ gepresenteerd om het openbaar vervoer in Groningen en Drenthe gezond te houden. Dit ging om het verhogen van de bustarieven, het snijden in de dienstregeling, een extra bijdrage vanuit de deelnemers binnen het OV-bureau, het verduurzamen van de busvloot en investeringen in de betrouwbaarheid en doorstroming van het OV.

Inmiddels is ook duidelijk dat vervoerder Qbuzz kampt met een mogelijk tekort van €11 - €12 mln over heel 2022. Dit tekort komt door drie redenen.

Meer gereden kilometers

Om de bereikbaarheid van stad en platteland overeind te houden is er bewust gekozen meer te rijden dan vanuit de vraag nodig was. De Beschikbaarheidsvergoeding OV 2022 (de tegemoetkoming vanuit het Rijk als gevolg van de coronapandemie en de teruglopende reizigersinkomsten) was gebaseerd op 95% van de kosten van de

Volgvel 1

vervoerder. Het Dagelijks Bestuur OV-bureau heeft uiteindelijk, op verzoek van raad en staten, gekozen om de dienstregeling van het busvervoer grotendeels in stand te houden. Daarnaast was het vanwege Operatie Julianaplein ook nodig om extra ritten te rijden.

Ziekteverzuim

De OV-sector kent een hoog gemiddeld ziekteverzuim. Als gevolg van de coronapandemie kende ook Qbuzz in 2022 een hoger ziekteverzuim dan gebruikelijk. Te denken valt aan het oplopen van het virus (thuiswerken is voor buschauffeurs geen optie), een verhoogde werkdruk door hoger verzuim van collega's, uitgestelde zorg en het oplopen van long COVID. Een hoger ziekteverzuim betekent voor de vervoerder hogere kosten om de dienstregeling toch te kunnen rijden.

Hogere brandstofkosten

Als gevolg van de oorlog in Oekraïne hebben grote delen van Europa te maken met stijgende brandstofprijzen. Zowel de prijs voor HVO (groene diesel) als elektra is in de afgelopen maanden fors gestegen. Ondanks dat een deel van de bussen in Groningen en Drenthe elektrisch rijdt, heeft dit gezorgd voor extra onvoorziene kosten bij de vervoerder.

Financiële gevolgen voor de gemeente Groningen

Het Dagelijks Bestuur OV-bureau acht het redelijk dat een deel van de extra kosten bij de vervoerder onvoorzien is en dat deze ten laste komen van het OV-bureau, dat opbrengstverantwoordelijk is. Dit zal gebeuren in de vorm van een aanvullende subsidie, waaraan strikte voorwaarden zullen zijn verbonden, zoals een accountantscontrole en dat deze middelen in betere economische tijden ten goede komen aan het OV. Qbuzz en het OV-bureau verwachten dat een extra bijdrage tussen €7 mln en €9 mln nodig is. De gemeente Groningen is als deelnemende partij binnen de gemeenschappelijke regeling verantwoordelijk voor 21% van de tekorten.

In de voortgangsrapportage 2022-2 hebben we de extra bijdrage ook reeds als een onzekerheid op onze prognose van het rekeningresultaat 2022 genoemd. In lijn met verslagleggingsvoorschriften treffen we in het boekjaar 2022 een voorziening ter grootte van de nu verwachte maximale bijdrage. Het treffen van deze voorziening leidt tot een nadeel dat zichtbaar wordt in de Gemeenterekening 2022.

Perspectief 2023 en verder

In de brief van 11 oktober jl. is aangegeven dat de Transitievergoeding OV 2023 vanuit het Rijk mogelijk verlichting kan bieden voor het OV-bureau in 2023. Daarnaast werkt het OV-bureau samen met de beide provincies en de gemeente Groningen aan een meerjarenbeeld voor de toekomst, dat voortbouwt op de 'knoppen' die eerder dit jaar zijn gepresenteerd. Het Dagelijks Bestuur OV-bureau zet daarbij sterk in op het versneld verduurzamen van het busvervoer. De Business Case Zero Emissie (BuCa ZE), die het OV-bureau momenteel met Qbuzz ontwikkelt, moet daarin zorgen voor een gunstiger meerjarenperspectief.

Volgvel 2

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.