

Bestuursdienst



Afdeling Projectmanagement
Steller Kees Muller
Onderwerp Folkingestraat op zaterdagen 11-17 uur fietservrij

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 8111

Bijlage(n)

Ons kenmerk RO12.3029854

Datum **2 2 JUN 2012**

Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Op 28 november 2011 bent u per brief geïnformeerd over ons besluit de Folkingestraat op zaterdag tussen 11 en 17 uur af te sluiten voor fietsverkeer. Dit besluit wordt nu geformaliseerd in een verkeersbesluit.

Achtergrond

In het kader van *Ruimte voor de Binnenstad* is bij wijze van experiment de Folkingestraat op vier zaterdagen in het najaar van 2011 afgesloten voor fietsverkeer. Tijdens en na het experiment hebben we bevindingen en meningen geïnventariseerd en ondernemers, bewoners, gebruikers geïnterviewd.

Het werd duidelijk dat – in overeenstemming met de eerdere signalen - het merendeel van de bewoners en ondernemers de frictie tussen voetganger en fietser op zaterdag als een probleem ervaart. Het merendeel van de geïnterviewde voorbijgangers gaf te kennen een Folkingestraat zonder fietsers beter te vinden.

Over de beste oplossing voor het probleem zijn de ondernemers en de bewoners van de Folkingestraat verdeeld. Een straat met een shared space karakter en een straat met een andere, meer onderscheidende bestrating worden genoemd. Maar ook een voorkeur voor een fietsverbod op zaterdag of zelfs op iedere dag wordt aangehangen. De Fietsersbond is tegen een fietsverbod en geeft de voorkeur aan een goede befietsbare en bewegwijzerde alternatieve route.

Besluit

Wij hebben een afweging gemaakt en besloten het experiment – een fietsvrije Folkingestraat op zaterdag – om te zetten in een vaste maatregel en dit besluit ter kennis te brengen aan de raad. De maatregel draagt bij aan een verkeersveiligere en gastvriendelijker Folkingestraat. Doordeweeks is en blijft de Folkingestraat een belangrijke route in de fietshoofdstructuur. Op zaterdagen wordt de fietser omgeleid via een andere route. De venstertijden voor bevoorrading blijven van kracht.

Het gebied dat afgesloten wordt, is iets groter dan tijdens het experiment. Mede op advies van de Adviescommissie Verkeer & Vervoer hebben wij besloten het stuk van de Folkingestraat voor de Korenbeurs ook af te sluiten op zaterdagmiddag.

Na het nemen van het verkeersbesluit, staan hiervoor de gebruikelijke wegen van bezwaar en beroep open.

Kader

Op 28 september 2011 heeft u het conceptprogramma *Ruimte voor de Binnenstad* vastgesteld. *Ruimte voor de Binnenstad* is het best te typeren als een actieprogramma. Dat betekent daar waar zich in de binnenstad knelpunten of vraagstukken voordoen, snel actie ondernemen in de vorm van een experiment. Tijdens en na het experiment worden bevindingen en meningen geïnventariseerd en worden ondernemers, bewoners, gebruikers geënquêteerd. Als daaruit blijkt dat de maatregel voldoet, dan overwegen we om de maatregel permanent te maken. Dit gaat dan volgens de gebruikelijke regels, met de mogelijkheid van bezwaar en beroep.

Met het binnenstadsprogramma *Ruimte voor de Binnenstad* gaan we onder andere voor een verkeersveiliger en gastvriendelijker binnenstad, het besluit de Folkingestraat op zaterdagmiddag fietservrij te maken levert hier een bijdrage aan. De situatie tussen voetgangers en fietsers in de Folkingestraat wordt op zaterdag tussen 11.00 en 17.00 uur door de bezoekers als ongewenst ervaren, zo blijkt uit het experiment dat eind 2011 is uitgevoerd. Door op die uren de Folkingestraat voor fietsverkeer te verbieden, lossen we de frictie op door de voetganger dan de ruimte te geven.

Participatie en communicatie

Voor dit besluit hebben wij alle voors- en tegens afgewogen. We hebben de winkeliers en bewoners van de Folkingestraat e.o. geënquêteerd, tijdens het experiment voorbijgangers naar hun mening gevraagd en de voorkeuren/adviezen van de Adviescommissie Verkeer & Vervoer, de Fietsersbond, de Ouderenbond, de Gehandicaptenraad, de GCC en de winkeliersvereniging Folkingestraat gevraagd. Dit gaf ons een breed beeld van de ernst van het probleem en het draagvlak voor de verschillende oplossingen. In de bijlage (die volgt) vindt u het overzicht van de (uitkomsten van de) diverse kanalen die zijn gebruikt als input voor de afwegingen.

De winkeliersvereniging Folkingestraat hebben wij zowel per brief als mondeling geïnformeerd over ons besluit. En een gesprek aangeboden mee te denken over de vormgeving van de uitvoering van het fietsverbod. Zij zouden hun mening kenbaar kunnen maken over zowel de fysieke uitvoering als de communicatie over het fietsverbod/ ruimte voor de voetganger.

Dit gesprek heeft d.d. 17 april 2012 plaatsgevonden: de winkeliersvereniging blijft bij haar standpunt dat een fietsverbod op zaterdagmiddag slecht is voor de ondernemers van de Folkingestraat en blijven pleiten voor de shared space oplossing.

De winkeliersvereniging heeft uw raad op 17 april jl uitgenodigd om op 28 april ter plaatse de situatie in ogenschouw te nemen.

De winkeliersvereniging heeft ons verteld dat zij een eigen enquête onder de winkeliers heeft afgenomen. We hebben herhaaldelijk verzocht ons de uitkomst schriftelijk aan te leveren zodat wij ook uw raad over deze uitkomst kunnen informeren. Tot op heden hebben wij niets ontvangen.

De Fietsersbond heeft in een brief aan uw raad gepleit voor een goed bewegwijzerde en befietsbare alternatieve route voor doorgaande fietsers en tegen het fietsverbod op zaterdag. Alhoewel wij de gedachte (niet dwingen maar verleiden) sympathiek vinden, verwachten wij dat in dit geval dwang nodig is omdat fietsers de route door de Folkingestraat uit vrije wil blijven kiezen. En dan wordt het doel: een verkeersveiliger en gastvriendelijker binnenstad, niet bereikt.

Op het moment dat het verkeersbesluit is genomen plaatsen we in de Gezinsbode een advertentie waarin wij informeren over het verkeersbesluit en de bijbehorende procedure. Hiernaast informeren we de bewoners en ondernemers van de Folkingestraat en omgeving (inclusief de winkeliersvereniging) per brief en attenderen wij hen op de mogelijkheid bezwaar te maken tegen het verkeersbesluit. Daarnaast gaan we fietsers op de veranderde situatie attenderen en wijzen wij hen op alternatieve routes (zie ook 'aanpak uitvoering').

Het besluit en andere publieke informatie publiceren we op de gemeentelijke website. Hiernaast zetten we het Twitteraccount @ruimtevdv weer in om te informeren en nodig vragen te beantwoorden.

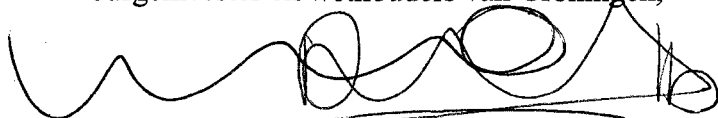
Aanpak uitvoering

Om de fietsers vertrouwd te maken met de nieuwe situatie plaatsen we de eerste vier zaterdagen aan beide zijden van de Folkingestraat een klein hek. Een alternatief waarover wordt nagedacht is studenten van Academie Minerva een vriendelijkere belemmering te laten ontwerpen dan een hek. Na vier zaterdagen verdwijnt deze belemmering, is de nieuwe situatie op zaterdag naar verwachting enigszins bekend en duidt alleen het verkeersbord nog op het verbod. Tijdens de eerste vier zaterdagen zullen stadswachten meer dan normaal in de Folkingestraat zijn en fietsers attenderen op het fietsverbod.

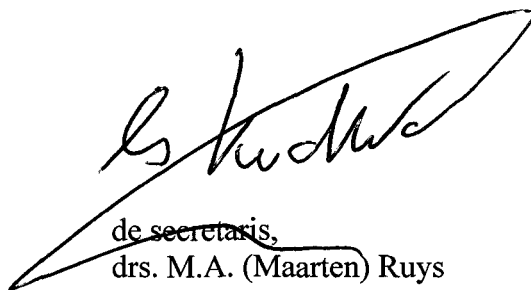
Naast adverteren en een brief naar de belanghebbenden informeren wij ook op straat over het fietsverbod. Tussen de gevels van de Ebbingestraat bevestigen we een spandoek om de fietsers op tijd te informeren.

Ook hangen we een spandoek aan de zuidzijde van het Gedempte Zuiderdiep, zodat de fietsers vanuit de richting van het station al kunnen kiezen voor een andere route.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys