Bestuursdienst

gemeente Groningen

GRIFFIE
reg.nr. GR10. 2135565
ingek. 6 JAN 2010
class. - 2.07.51
te beh. door: GR
kopie gez. aan:

Afdeling Bestuursadvisering
Onderwerp Lange termijn agenda en toezeggingen

Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

Wij zijn met het openbaar vervoer bereikbaar, buslijnen 1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over vertrektijden krijgt u via 0900-92 92

In uw antwoord graag datum en kenmerk vermelden.

E-mailadres
bestuursdienst@bsd.groningen.nl

Website
www.groningen.nl

De leden van de raadscommissie Beheer en Verkeer

Telefoon (050) 367 76 76 Bijlage(n)
Datum 05-01-2010 Uw brief van

Ons kenmerk BD 10.2134933
Uw kenmerk

Geachte dames en heren,

In deze brief informeer ik u over de lange termijn agenda, toezeggingen en enkele overige ontwikkelingen.

Lange termijn agenda

Herziene exploitatie Damsterdiep
De herziene exploitatie voor het Damsterdiep is nog niet gereed. Wel is duidelijk dat de kosten hoger uitvallen dan verwacht vooral door de vertraging en een hogere nadeelcompensatie. Ik verwacht u de herziene exploitatie in februari 2010 te kunnen aanbieden.

Dynamisch verkeersmodel
De komende jaren staan er grote infrastructurele veranderingen op stapel. Dit maakt een actualisatie van visie op het stedelijk wegenstelsel en het verkeersmodel noodzakelijk. In januari 2010 informeren we u over de te nemen stappen en de planning.

Reserve verkeerszaken
Ik heb u toegezegd te informeren over de reserve verkeerszaken. Hiervoor hebben we een concept-notitie gereed waarin we ook ingaan op de reserve grondzaken. Deze notitie willen we nog bespreken met de accountant. Ik verwacht u de notitie eind januari 2010 te kunnen aanleveren.

OV Astraat-Brugstraat
Door de tijdelijke afsluiting van de A-brug, werd de bus omgeleid en maakte deze geen gebruik van de Astraat en de Brugstraat. Naar aanleiding hiervan ontstond discussie over het voorgoed omleggen van de route van de bus. Ik heb een notitie laten opstellen met voor- en nadelen. Deze wordt begin januari

besproken in het college. Ik verwacht u deze in januari 2010 te kunnen aanbieden.

Sontbrug
Ik heb u toegezegd u te informeren over de afwegingen met betrekking tot de hoogte en de breedte van de Sontbrug. Gelet op de complexiteit hiervan heeft het mijn voorkeur u hierover een presentatie te laten geven. Hiervoor is in januari en februari echter geen ruimte. Ik zal u daarom in januari met een brief nader informeren over de afwegingen.

Shared space Helpman
De notitie over shared space in haren is in concept gereed. De afstemming met de plannen over de ontwikkeling van het winkelcentrum Helperplein vraagt nog iets meer tijd. Ik verwacht u de nota in februari te kunnen aanbieden.

Meerjarenprogramma verkeer en vervoer
Ik verwacht u het meerjaren programma verkeer en vervoer in januari aan te kunnen leveren.

Camperplaatsen
In de brief van het college over camperplaatsen in Groningen hebben we u geïnformeerd over het creëren van camperplekken bij Kardinge. Hierbij hebben we ook gemeld u nader te informeren over het creëren van plekken bij de andere P+R locaties in de stad. Het onderzoek hiertoe is bijna afgerond. Ik verwacht u hierover in februari 2010 te kunnen informeren.

<u>Toezeggingen</u>

Informatievoorziening Grote Markt
Ik heb u toegezegd terug te komen op de informatievoorziening rondom de werkzaamheden aan de Grote Markt. We hebben de informatievoorziening op de volgende wijze vorm gegeven:

- 2 bijeenkomsten voor betrokkenen met projectleiders;
- huis aan huis brieven over werkzaamheden (meerdere malen);
- oproep om te abonneren op digitale nieuwsbrief;
- informatie op grotemarkt.groningen.nl;
- Informeren vervoedersorganisatie en taxibranche;
- directiepand in poelstraat 8 waar elke ochtend tussen 9 - 12 uur ondernemers en betrokkenen vragen konden stellen aan directievoerders en aannemers.

Bij de uitvoering lopen we er tegen aan dat planningen kunnen veranderen. Aannemers moeten vaak naar bevind van zaken handelen en wijken daarmee vaak af van de planning. Dit is een leerpunt voor de komende

werkzaamheden en de informatievoorziening daarover. Voor komende periode richten we een klankbordgroep op en richten we een informatiecentrum in waar alle informatie over het project gebundeld wordt.

Kruising Zonnelaan / afslag Zernike
Deze kruising wordt meegenomen bij de uitwerking van de tramplannen. Op korte termijn zien we geen noodzaak de kruising aan te pakken.

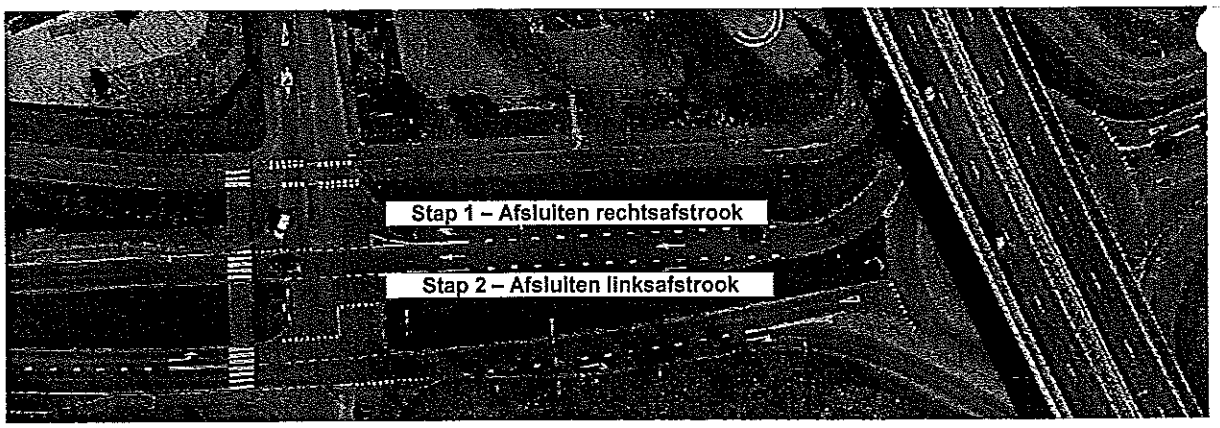
Fietswens Brailleweg
In de commissie van december 2009 is gevraagd of er een begrotingswijziging nodig is om de middelen die bestemd waren voor de Brailleweg her te bestemmen voor het stadsbalkon. Dit is niet het geval. Beide onderdelen vallen onder de productgroep 'verkeer en vervoer'.

Reactie wijkenquête Vierverlaten
We gaan in overleg met de initiatiefnemers van de enquête. Ik verwacht u hier in februari 2010 nader over te kunnen informeren.

Overig

Stadsbalkon
Het college heeft u geïnformeerd over de uitbreiding van de capaciteit op het stadsbalkon. Onderdeel hiervan is de uitbreiding van het aantal rekken in het stadsbalkon met 500 plaatsen. Deze rekken zijn besteld en worden naar verwachting in februari 2010 geplaatst.

Proef tijdelijk afsluiten rijstroken Hoendiep
Op het kruispunt Hoendiep-Atoomweg vinden regelmatig verkeersongevallen plaats. Het kruispunt is dan ook een black spot (locatie waar gedurende een periode van drie jaar zes of meer ongevallen met letsel of dodelijke afloop plaatsvinden). Het meest voorkomende type ongeval ontstaat tussen auto's die op het Hoendiep rechtsaf slaan en fietsers die de stad in rijden.
Om het kruispunt compacter en overzichtelijker te maken gaan we met de politie een proef houden.



De eerste stap betreft het afsluiten van de rechtsafstrook. Rechtsafslaand verkeer maakt dan gebruik van de strook voor rechtdoorgaand verkeer. Op deze manier komt het verkeer rechter aanrijden op het fietspad en is er beter zicht op de fietsers die van beide kanten komen.
Bij de tweede stap wordt ook de linksafstrook afgesloten. Ook hier dient dan gebruik te worden gemaakt van de strook voor rechtdoorgaand verkeer. Op deze manier denken we het kruispunt overzichtelijker te maken.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten,
bn

Karin Dekker