



Onderwerp Informatie over Green Deal Stadsdistributie

Steller Janet Stoker

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 89 67 Bijlage(n)

Ons kenmerk 4702947

Datum 20-11-2014 Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over de ondertekening van de landelijke 'Green Deal Zero Emission Stadslogistiek' op 21 november 2014 tijdens Lets Gro! in aanwezigheid van Staatssecretaris Mansveld. Met de ondertekening van de Green Deal met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en diverse andere partijen, zetten we een eerste stap naar een zero emission zone voor bevoorrading in de binnenstad van Groningen in 2025.

Onder zero emission bij het bevoorraden van de binnenstad verstaan we het verlagen van de CO2 emissie tot nul, en bij voorkeur ook van NOx (stikstofdioxide), fijnstof en geluid naar vrijwel nul.

De belangrijkste actie die voortvloeit uit de ondertekening voor onze gemeente is het ontwikkelen en uitvoeren van Living Labs, om de haalbaarheid van een zero emission zone te onderzoeken. De ondertekening vormt het startpunt van het mogelijk maken van allerlei initiatieven op het gebied van duurzame en elektrische bevoorrading. De eerste stappen op dit gebied zijn al gezet, er zijn verschillende ondernemers die interesse hebben getoond in elektrisch bevoorraden, en daarin willen investeren.

#### **Aanleiding**

Het ondertekenen van de landelijke Green Deal past binnen de ontwikkelingen in de stad op het gebied van duurzame bevoorrading. Er zijn steeds meer initiatieven van ondernemers die hun interesse in elektrisch bevoorraden in de stad hebben uitgesproken. Deze initiatieven kunnen in Living Labs een plek krijgen. Nu inzetten op schone, elektrische bevoorrading zorgt ervoor dat we niet achter de feiten aanlopen en op achterstand komen. We verwachten dat in 2025 in elke (grotere) binnenstad een zero emission zone ingesteld gaat worden op grond van landelijk beleid.


In 2013 is er een bevoorradingsprofiel opgesteld voor de binnenstad om inzicht te krijgen in de stand van zaken als het gaat om de bevoorrading. De resultaten zijn met u besproken in de Commissie Beheer en Verkeer van 5 juni 2013 (brief met het registratienummer RO13.3651792)

Uit het onderzoek komen geen grote knelpunten naar voren, de betrokken partijen zijn in grote lijnen tevreden over de stand van zaken. Wel zijn er een aantal verbeterpunten genoemd. Het gaat dan om de wens om met minder voertuigen te bevoorraden door leveringen te bundelen, het verminderen van overlast van het bevoorraden op een aantal specifieke locaties (bijvoorbeeld in de A-straat / Brugstraat), het verruimen van venstertijden (en het vervolgens handhaven van die venstertijden) en het inzetten van schone en stille voertuigen.

In het Coalitieakkoord 'Voor de Verandering' hebben we geformuleerd dat stadsdistributie een waardevolle bijdrage kan leveren aan een duurzame, bereikbare stad. De Green Deal vormt het startpunt voor verschillende Living Labs in 2015. We willen de initiatieven op het gebied van elektrisch bevoorraden zo goed mogelijk faciliteren, passend bij de maat van de binnenstad (kleine, schone voertuigen) en de vraag van de binnenstadsondernemers (verruimen venstertijden en aanpassen erkenningsregeling).

Zo wordt een bijdrage geleverd aan het verminderen van de CO2 uitstoot en het verbeteren van de luchtkwaliteit, en aan een aantrekkelijke binnenstad voor de vele voetgangers.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,  
dr. R.L. (Ruud) Vreeman



de secretaris,  
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink