

Bestuursdienst

Onderwerp Groengevolgen reconstructie Sontweg,
tussen Europaweg en Sontplein.
Steller J. Schriever



Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

In uw antwoord
graag datum en
kenmerk vermelden

Wij zijn met het
openbaar vervoer
bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over
vertrektijden krijgt u
via telefoon 0900-92 92

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 3678130 Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO13.3435614

Datum 18 JAN 2013 Uw brief -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Wij hebben besloten betreffende de groengevolgen voor de reconstructie Sontweg, tussen Europaweg en Sontplein, de groenparagraaf vast te stellen. Op deze basis kan de omgevingsvergunning voor het kappen van twee bomen waarvan één kapvergunningsplichtig worden verleend, teneinde de uitvoering van de reconstructie mogelijk te maken.

Uw raad heeft onlangs het Ontwerp en het Uitvoeringsplan voor het Sontwegtracé vastgesteld. Tevens is voor zowel het Sontwegtracé als de Busbaan Europapark-UMCG door uw raad het uitvoeringskrediet vastgesteld.

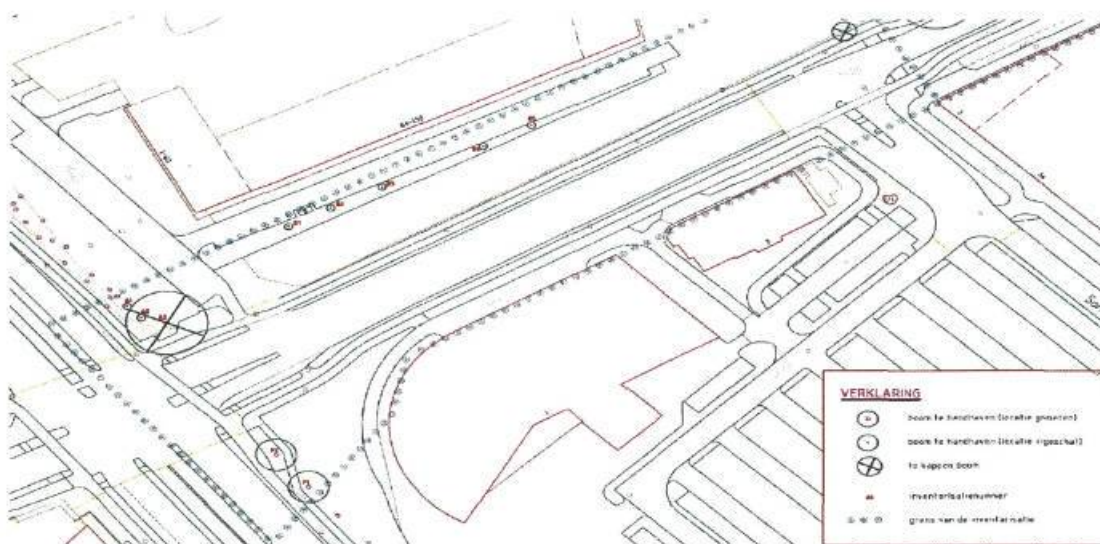
De reconstructie van de Busbaan Europapark-UMCG wordt gecombineerd met de eerste 200m van het Sontwegtracé. Twee bomen moeten wijken ten behoeve van de integrale reconstructie van de kruising Sontweg-Europaweg. Het is de bedoeling deze kruising inclusief de eerste 200m van de Sontweg uit te voeren binnen het project van de busbaan. Dit doen wij wegens een optimalisering van het verkeerskundig ontwerp van beide tracees, de voordelen van werk met werk maken en het voorkomen van onnodige stagnatie op deze belangrijke kruising. Hiermee wordt voorkomen dat de kruising in een korte periode twee keer op de schop gaat.

De aanleg van de busbaan, gecombineerd met deze eerste 200 meter van de Sontweg, kan begin 2013 worden aanbesteed.

De groengevolgen van de Busbaan Europapark-UMCG is reeds bij het ontwerp door uw raad vastgesteld. De gevolgen voor het groen hebben zich in het raadsvoorstel beperkt tot de kap van bomen aan de Steentilkade en de verplanting van bomen bij de Oosterhavenbrug.

In het bestemmingsplan en het Uitvoeringsplan Sontwegtracé is aangegeven dat voor ieder deeltraject na de uitwerking van het definitief ontwerp de groengevolgen in beeld worden gebracht. Nu het ontwerp van de 200m Sontweg tussen Europaweg en Sontplein is uitgewerkt, kan dit deel worden gerealiseerd, gecombineerd met de aanleg van de Busbaan Europapark-UMCG.

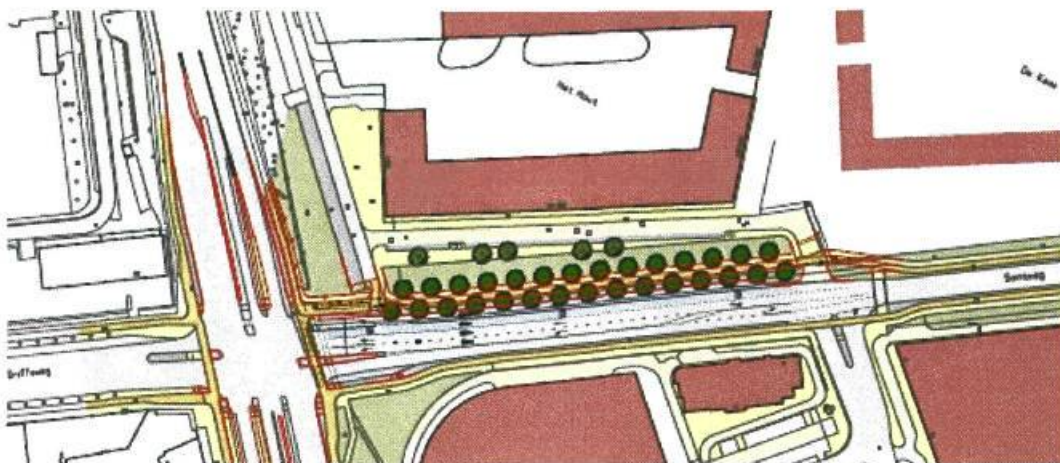
Aldus zijn ten behoeve van de verlening van de omgevingsvergunning voor de bomen langs de eerste 200m van de Sontweg in het onderhavige besluit de gevolgen in de groenparagraaf in beeld gebracht. De vaststelling van deze paragraaf door het college vormt, zoals in de APVG (nota kapbeleid) bepaald, de basis van de te verstrekken omgevingsvergunning voor het kappen van de bomen. De te kappen bomen worden minimaal 1:1 gecompenseerd.



Inventarisatie van de twee te kappen bomen

- hoek Sontweg Europaweg: een potentieel monumentale iep, stamdoorsnede 60 cm, kroondoorsnede 18 m, conditie goed, leeftijd 36 jaar.
- oostzijde plangebied: een iep, stamdoorsnede 15 cm (niet kapvergunningplichtig)

In het hierna afgebeelde ontwerp van de westelijke 200 m van de Sontweg is dit uitgewerkt. In het plangebied staat aan de noordzijde van de Sontweg en de Europaweg, de potentieel monumentale iep en op de kruising (aan de oostzijde van het plangebied) staat de niet kapvergunningplichtige iep. Beide bomen moeten voor de realisatie van het ontwerp worden gekapt. Zoals aangegeven worden er 29 bomen geplant als dubbele bomenrij aan de noordzijde van de Sontweg met bomen van de eerste grootte.



Ontwerp Sontweg 200m vanaf Europaweg

We hebben gevolg gegeven aan de uiterste inspanningsverplichting de potentieel monumentale boom in stand te houden. Na uitvoerig onderzoek is de conclusie dat het noodzakelijk is deze iep te vellen.

De reden voor het vellen van de iep ligt in een verkeerskundige afweging.

Door de aanleg van de Sontweg in combinatie met de reconstructie kruising Sontweg / Europaweg ontstaat een rechtstreekse verbinding met Meerstad.

De reconstructie van de kruising Sontweg / Europaweg wordt in het project Busbaan Europapark –UMCG gerealiseerd in aansluiting op de toekomstige reconstructie van de Sontweg.

De verbinding is vooral van belang voor fiets en openbaar vervoer. Het autogebruik maakt het noodzakelijk op de Sontweg in twee richtingen busstroken aan te leggen. Alleen wanneer bebouwing het noodzakelijke profiel letterlijk in de weg staat, is gekozen voor een busstrook in één richting.

Ter hoogte van de aansluiting op de Europaweg bepaalt aldus het oude pand van Van der Molen de beschikbare ruimte. Daardoor ligt de zuidelijke weggrens vast. Dat maakt het noodzakelijk de weg aan de noordzijde te verbreden. De verbreding is niet alleen het gevolg van de aanleg van een busstrook. Ook de aanleg van een in twee richtingen bereden fietspad tussen het kruispunt en het Hout maakt een verbreding noodzakelijk. Het fietspad vervangt de doorsteek die tot voor kort circa 20 meter voor het kruispunt lag. Een niet met verkeerslichten geregelde oversteek zo dicht op een wel met verkeerslichten geregeld kruispunt is niet wenselijk. Zeker nu de weg ook nog eens wordt verbreed met een busstrook.

De aanpassing van de kruising en een gedeelte van de Sontweg tot net voorbij het Sontplein wordt meegenomen met het werk van de Busbaan Europapark - UMCG.

In de toekomst zal de route nog meer zijn dan alleen een verbinding met de Oosterhaven. Op termijn ontstaat door de aanleg van een fietsbrug over het Eemskanaal ook een verbinding met de Oosterkade en het UMCG. De maatvoering van het fietspad en de tussenberm is minimaal gehouden.


Concluderend is, gezien de vereiste maatvoering voor een verkeersveilige kruising voor alle weggebruikers, het onmogelijk de potentieel monumentale iep inpasbaar te

maken. Op de locatie waar deze boom wordt gekapt is het niet wenselijk een andere boom te planten in verband met de reeds aanwezige bomenstructuur langs de Europaweg. De herplant voor deze iep vindt daarom plaats als onderdeel van de te planten dubbele bomenrij (29 bomen) langs de Sontweg (zie ontwerp).

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Groningen,



De burgemeester,
Dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys