

Onderwerp Grunobuurt-zuid, vernieuwing riolering en herinrichting.

Steller J. Schriever

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 050 3678111 Bijlage(n) 2 Ons kenmerk 5717756
Datum 08-06-2016 Uw brief van Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Op 7 juni 2016 hebben wij het voorstel "Grunobuurt-zuid, vernieuwing riolering en herinrichting" vastgesteld. Via deze brief informeren we u hierover.

In het kader van de bomenkap in voornoemd voorstel heeft de heer G. Kelder van de Partij voor de Dieren schriftelijke vragen ex art. 41RvO gesteld. In bijgevoegde collegebrief aan de raad wordt antwoord gegeven op deze vragen.

De riolering van de Grunobuurt-zuid is aan vervanging toe. Van deze gelegenheid maken we gebruik om in overleg met de buurt zonder meerkosten enige herinrichtingsmogelijkheden mee te nemen. Tevens gaan we het regenwater afkoppelen en afwateren op het oppervaktewater van het Stadspark en het Noordwillemskanaal. De geraamde kosten voor dit plan bedragen € 5.359.000,-. In het investeringsprogramma van het Groninger Water- en Rioleringsplan 2014-2018 is dit bedrag opgenomen en maakt onderdeel uit van het uitvoeringskrediet voor rioolsanering jaarschijf 2015 en 2016.

Het ontwerp voor de herinrichting is ontwikkeld in samenspraak met de bewonerscommissie Grunobuurt en vertegenwoordigers van bedrijven en instanties uit de wijk.

De herinrichtingsaspecten voldoen aan de beoogde inrichting van 30km gebieden. De parkeerbalans blijft gehandhaafd.

Voor de uitvoering van het plan moeten we het overgrote deel van de aanwezige bomen kappen. Van de 80 te kappen bomen zijn 72 kapvergunningsplichtig.

De bomen kappen we door de sterke wortelopdruk, de stoep en de stoeprand komen bij veel bomen omhoog door wortelgroei. De sterke wortelopdruk geeft aan dat de groeiruimte ontoereikend is, waardoor ook de bomen met een normale conditie op dit moment een lage levensverwachting (10-15 jaar) hebben. Tevens staan veel bomen strak tegen kabel en leidingstroken, waardoor de beworteling in het geding is bij nutswerkzaamheden.

In de nieuwe situatie voorkomen we deze problemen door de te planten bomen (97 stuks) buiten de nutsstrook te planten en van ruime groeiplaats te voorzien.

Zoals gebruikelijk bij dit soort plannen betrekken we de buurt in het planproces en is het plan voorgelegd aan de omwonenden via een informatieavond. Deze inloopavond werd goed bezocht met een opkomst van zo'n 50 belangstellenden. Men is te spreken over de nieuwe inrichting hoewel men veel moeite heeft met het kappen van zoveel bomen. Op deze voorlichtingsavond hebben we 9 schriftelijke reacties ontvangen.

Na het vrijgeven voor inspraak en het vaststellen van de bomeneffectanalyse is er een inloopavond georganiseerd. Deze inspraakavond werd bezocht door circa 25 omwonenden. In de inspraakperiode hebben we 17 schriftelijke reacties ontvangen. De inspraakrapportage geeft de reactie hierop weer. De rapportage geeft ook antwoord op de 9 schriftelijke opmerkingen ingediend tijdens de informatiebijeenkomst.

De inspraak heeft niet geleid tot wezenlijke veranderingen.

We verwachten de uitvoering te starten begin 2017. De werkzaamheden zullen ongeveer een jaar in beslag nemen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink

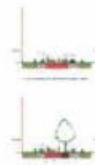


Legenda

- | | | |
|--|--|---|
| 1. <i>Ahus x spathi</i> bestaande boom
Eik
Struikje katjes in januari
jongblad donker blauw | 6. <i>Acer rubrum</i> "Red Sunset"
Eisboom herfstkleur | Parkstrook bestaande klinkers |
| 2. <i>Magnolia "Galaxy"</i>
Beverboom bloei rose-rood
geurloos april-mei | 7. <i>Pyrus calleryana</i> "Chanticleer"
Sierpeer maaiet april bloei wit
herfstkleur | Kruispunt opvoering, bestaande klinkers |
| 3. <i>Amelanchier alnifolia</i>
Di. Krenteboom bloei wit
herfstkleur | 8. <i>Robinia pseudoacacia</i> "Frisia"
Valse acacia
herfstkleur | Weg (bestaande klinker rood) |
| 4. <i>Crataegus "Paul's Scarlet"</i>
Meidoorn bloei rood
mei herfstkleur | 9. <i>Prunus avium</i> plena
Sierkers wit april-mei | Beplantingspatroon (n.l.b.) |
| 5. <i>Prunus sargentii</i> "Rancho"
Sierkers roze april-mei | 10. <i>Pyrus calleryana</i> "Bradford"
Sierpeer half maaiet half april
witte bloeitijd met roodbruin
herfstkleur van groen rood tot
geel oranje purper | Voetpad (beperk 30x30) |
| | | Boomvakken met onder beplanting |

Gevoelen fietsvakken (achter)

- | | |
|--|--|
| | Fietstrakken 6 dubbelzijdig en 6 enkelzijdig |
| | Fietstrakken 3 dubbelzijdig |
| | Fietstrakken 7 dubbelzijdig |
| | Fiets rijsels |
| | Urban Blocks Lens van der Wal |



Wijzigingen:

- ① Twee fietstrakken aan beide zijden van lichtmast
- ② Groenstrook verlengd met nieuwe boom
- ③ Fietssluis en vak beplanting
- ④ Verplaatsing containers en erenx kast
- ⑤ Container verplaatsen ?
- ⑥ Uitrit drempel (overleg BKSG)



BILLAGEN

Inspraakrapport Grunobuurt-zuid, vernieuwing riolering en herinrichting

Schriftelijke reacties tijdens inspraakperiode: 17 stuks, geanonimiseerd.

Schriftelijke reacties n.a.v. informatieavond: 9 stuks, geanonimiseerd.

Inspraakreactie 1- Paterswoldseweg

- Bij de uitgang van de Neboflat/kerk komt een groenstrook, hoe hoog is deze i.v.m. de verkeersveiligheid?

Antwoord: De beplanting bestaat uit een laagblijvend assortiment (ca. 0.80-1 m. hoog)

- Fietsers gaan continu over het voetpad heb de schade aan de auto;

Antwoord: Een haag plaatsen ter hoogte van het parkeervak is niet logisch i.v.m. in/uitstappen. De ruimte is te krap om een fietspad naast het trottoir aan te leggen en het faciliteren van fietsers op deze plek zorgt voor verkeersonveilige situaties. We stellen voor een anti-fiets sluisje te plaatsen om de route onaantrekkelijk te maken voor fietsers.

- Hoe te parkeren tijdens werkzaamheden?

Antwoord: Gedurende de werkzaamheden zijn de parkeerplaatsen beperkt door het openbreken van de weg. Parkeren kan in die periode in de straten rondom of in de nabijgelegen wijk Grunobuurt-noord. Houd svp rekening met overlast.

Inspraakreactie 2- Huygensstraat

- Fietsprobleem in de portiek, eventueel plaatsen van fietshouders ca. 2 stuks;

Antwoord: Gezien het feit dat dit op meerdere plaatsen speelt is het voorstel om voor de gehele straat een aantal fietsenrekken ter hoogte van de lichtmasten (ca. 4 per lichtmast) te verwerken in het inrichtingsplan.

Inspraakreactie 3 - Lorentzstraat

- Meer snelheidsremmers in de Lorentzstraat;

Antwoord: De huidige inrichting van de straat voldoet aan de eis van de landelijke richtlijnen. Meer drempels resulteert in meer trillingen. De nieuwe inrichting van de straat in combinatie met bomen en de breedte van de weg nodigt uit tot een lagere snelheid.

Inspraakreactie 4- K. Onnesstraat

- Lorentzstraat: Woonerf maken i.v.m. parkeren op de stoep;

Antwoord: Woonerf is niet de oplossing tegen het parkeren t.b.v. het halen en brengen. De school kan meer aandacht hebben voor dit parkeerprobleem.

Inspraakreactie 5- Hoornse Diep

- Lichtmast bij magazijn Sleep World verplaatsen i.v.m. laden en lossen;

Antwoord: *Bij het opstellen en uitwerken van het verlichtingsplan wordt rekening gehouden met de positie van de lichtmast t.o.v. het laden en lossen.*

Inspraakreactie 6 – Huygenstraat

- Graag zoveel mogelijk bomen die vrucht dragen, zodat de nog overblijvende vogels in de buurt blijven;

Antwoord: *In het ontwerp wordt rekening gehouden met bomen die passen bij het karakter van de buurt en die aansluiten bij de wens vanuit bewoners en ecologie. Voor de Grunobuurt willen we een gevarieerd bomenassortiment toepassen die bloeien, vruchten dragen en een herfsttint hebben. Echter bij de keuze van de boom wordt er ook gekeken naar de standplaats. Gezien het straatbomen betreft dienen we rekening te houden met bomen die niet teveel vruchten dragen omdat té veel en té grote vruchten, weer kunnen leiden tot overlast (trekt wespen aan, beschadiging aan auto's). Daarom is er gekozen voor een combinatie van bomen, die vooral een fraaie bloei hebben, een herfsttint en waar mogelijk vruchten dragen. Daarnaast houden we rekening met vruchtdragende onderbeplanting..*

Inspraakreactie 7 - Snelliusstraat

- Rekening houden met de uitritten van de autoboxen;

Antwoord: *Met het uitrijden vanuit garageboxen, hebben we rekening mee gehouden. De inrit is met een lage band. In- en uitrijden blijft daardoor goed mogelijk.*

Inspraakreactie 8 - K. Onnesstraat

- Rekening houden met de invalidenparkeerplaats;

Antwoord: *Invalide parkeerplaats blijft bestaan, en komt terug op dezelfde plek of in de buurt van de oude plek. Dit kunnen we in overleg gaan doen. Invalide plek in de Kamerlingh Onnesstraat. Ook aandacht voor de plek gedurende de werkzaamheden.*

Inspraakreactie 9 - Huygensstraat

- Graag zoveel mogelijk bomen behouden en bij de nieuwe bomen vooral waar vogels in kunnen nestelen/van kunnen eten of struiken erbij met dezelfde functie;

Antwoord: *Zie antwoord vraag 6. Er worden meer bomen terug geplant dan nu aanwezig.*

Inspraakreactie 10 - Hoornsediep

- Verbod komen voor fietsers aan de zijde van de kade. En een uitstapstrook aan de zone van de kade;

Antwoord: *Uitstapstrook komt er. Aan de woningzijde wordt fietsparkeren gerealiseerd.*

Inspraakreactie 11 Huygenstraat

- Is het nodig om hier afwijkend gekleurde kruisingsvlakken aan te brengen? Dit past zeker niet bij het karakter van de wijk. Eenduidige kleurvlakken en vlakke kruisingen zijn veel meer op hun plaats;

Antwoord: Op tekening lijkt het een verschil in kleuren. Maar de wegen worden voor namelijk in dezelfde kleur klinkers voorzien. De bestaande verharding wordt hergebruikt. De gekleurde verhoogde vlakken zijn op de tekening aangegeven als verhoogde plateau's. De plateau's dienen ter verbetering van de bereikbaarheid van de winkelpanden, de verbetering van de toegankelijkheid van de trottoirs (ook voor mindervaliden) als wel een afremmende werking voor het verkeer. Door de vlakken eenduidig op de kruispunten te leggen hoeven er geen drempels in de straten zelf worden aangelegd (behoudens K.Onnesstraat), wat weer ten goede komt van rust in het straatbeeld.

Inspraakreactie 12 - K.Onnesstraat

- Een extra fietsnietje nabij de ingang portiek t.h.v. nr. 106;

Antwoord: Deze wens wordt meegenomen met de uitvoeringswerkzaamheden.

Inspraakreactie 13 - Lorentzstraat

Concluderend:

- De wijkraad gaat akkoord met de grootschalige kap van straatbomen, zij het met tegenzin;

Antwoord: Voor kennisgeving aangenomen.

- Alleen onder voorbehoud gaan wij akkoord met de kap van 1-3 sierperen aan de Paterwoldseweg, gedurende de werkzaamheden moet blijken of kappen noodzakelijk is;

Antwoord: Is aandachtspunt tijdens de uitvoering. Als het niet nodig is ten behoeve van de rioolaanleg een of meerdere bomen te kappen laten we ze staan.

- De nieuwe aan te planten bomen moeten van een redelijke grote maat zijn;

Antwoord: Bomen worden in de gemeente aangeplant in de 18-20 maat (omtrek in cm op 1 meter hoogte). Dit zijn jonge bomen die een gezonde kluit hebben en snel gewend zijn aan hun nieuwe groeiplaats. Zouden we een grotere maat bomen planten dan wil dat niet zeggen dat de boom beter zal gaan groeien, het duurt vaak langer voordat een boom gewend is aan de nieuwe groeiplaats. De extra kosten voor een grotere boom wegen niet op tegen het minimale verschil in het uiteindelijke resultaat.

- Deze bomen en ook de heester- /vakbeplanting moeten mogelijk ecologische waarde hebben en liefst als voedselbron voor vogels kunnen dienen;

Antwoord: (zie ook antwoord vraag 6) De bomen en de onder beplanting zullen gekozen worden op bloei, die insecten en daarmee ook vogels aantrekken. Daarnaast zullen o.a. vruchtdragende onder beplanting (bijvoorbeeld rimpelroos) worden aangeplant.

- Wij verwachten dat de nieuwe plannen eerder een verzwaring van de parkeerdruk zullen betekenen dan dat dit gelijk blijft of verlicht, dit baart ons zorgen;

Antwoord: *Het plan is zo gemaakt dat het parkeren in vakken gaat. Dus het illegaal in bochten is daarmee bijna weg. Het huidige aantal parkeerplaatsen in het plan hebben we in het plan weten te behouden.*

- De wijkraad vraagt zich af op de gemeente zich voldoende bewust is van de huidige problemen t.a.v. de parkeersituatie in onze buurt;

Antwoord: *Wij zijn op de hoogte van dit probleem, In het gebied is de parkeerdruk hoog. In het gebied zijn weinig tot meer parkeerplaatsen te realiseren. Het plan van Noorderpoort staat buiten dit project de parkeerplaatsen daar werden in het verleden weinig gebruikt, uit het zicht en veel inbraken hebben het gebruik daar verminderd. Met het Noorderpoort zijn afspraken te maken over het gebruik door buurtbewoners.*

- Wij willen de toezegging dat er zowel tijdens de werkzaamheden als ook daarna soepel met handhaving wordt omgesprongen door Stadsbeheer;

Antwoord: *Deze wens wordt doorgegeven aan onze handhavingsdienst.*

- Als er ideeën zijn om de parkeerdruk te verlichten staan wij daar open voor, we vragen dat de gemeente op dit onderwerp met ons mee denkt;

Antwoord: *Voor kennisgeving aangenomen.*

- Wij betreuren het dat de kade van het NW kanaal door het waterschap niet lijkt te kunnen samenvallen met de overige werkzaamheden in de wijk, dit vinden wij een gemiste kans;

Antwoord: *Voor kennisgeving aangenomen.*

- Er bestaat de verwachting dat de fietsenrekken aan de K. Onnestraat zoals ze nu gepland zijn het trottoir te zeer zullen versmallen;

Antwoord: *Fietsparkeren kost ruimte. Dit lijkt ons een redelijke oplossing gezien de wensen. We staan open voor nieuwe ideeën.*

- Wij willen graag gebruik maken van de mogelijkheid om het pleintje voor het buurtcentrum aan de Lorentzstraat meer uitnodigend in te richten;

Antwoord: *Inrichtingswijzigingen die betrekking hebben op de straat worden met de uitvoeringswerkzaamheden meegenomen. De overige inrichtingsmaatregelen voor het plein vallen buiten het budget van deze herinrichting (vernieuwing riolering).*

Inspraakreactie 14 – K.Onnesstraat

- Reactie op voorgestelde bomenkap ten behoeve van geluidbelasting en luchtkwaliteit. Bomen zijn nu een effectieve invulling om deze negatieve milieuaspecten te beperken. Het kappen van de bomen zal impact hebben op de leefbaarheid in de Grunobuurt zuid;
- Aanplant kleine bomen geeft een beperkte positieve bijdrage aan de geluids-/milieukwaliteit;

- Aanplant smalle bomen geeft te weinig schaduw en komt ten nadele van de verkoeling van de straat;
- Bomen zonder vruchten is nadelig voor de ecologie en sluit niet aan bij de diversiteit aan vogels;

Antwoord:

Alle aangeplante bomen en beplanting worden getoetst op beheerbaarheid door de afdeling Stadsbeheer. Alleen soorten waar de gemeente goede ervaring mee heeft worden gebruikt.

De Grunobuurt is een typische stempelwijk, waarbij de stedenbouwkundige opzet van een woonblok steeds wordt herhaald. De boomsoorten zijn in de bestaande situatie divers. Dit zal bij de herinrichting terug worden gebracht. Het stadspark ligt in de nabijheid. De doorgaande wegen zoals de Parkweg, het Hoornsediep en de Paterwoldseweg maken onderdeel uit van de Hoofdbomenstructuur.

Voor de herinrichting van de buurt heeft het bomenstructuurplan (vastgesteld in 2013) als leidraad gediend. In dit beleidsplan gaan we uit van het aanplanten van een duurzame aanplant van bomen en streven we naar kwaliteit boven kwantiteit. Kwaliteit betekent dat bomen die gezond kunnen uitgroeien en oud kunnen worden.

Milieuaspecten.

De Grunobuurt is een naoorlogse wijk. Kenmerkend zijn de grondgebonden woningen met voor- en achtertuinen en appartementencomplexen aan de randen van de wijk. Naast de gemeentelijke straatbomen, vormen ook de tuinen een belangrijke positieve bijdrage aan de milieukwaliteit (verkoeling) en de ecologische waarde. Bovendien is de aantrekkelijke ligging van de wijk naast het Stadspark een belangrijke aspect voor de diversiteit aan vogels.

Bomen zijn in staat om een deel van de luchtvervuiling zoals fijnstof, stikstofoxiden en ozon weg te vangen. Het filterende effect van groen is groter naarmate de "groene muur" breder en dichter is en ook s'winters groen blijft. Dit is vooral in de dichtbebouwde delen van de stad waar de opwarming het sterkst is en er relatief weinig groen in de omgeving is, van toepassing. De bomen dragen dan bij aan een prettig leefklimaat. Voor de Grunobuurt is dit minder aan de orde, gezien de type bebouwing (minimale hoogbouw) en de ligging van de wijk aan het stadspark en het NoordWillemskanaal.

Problematiek aangaande geluidsoverlast wordt bij de bron aangepakt. Dat wil zeggen dat geluidsoverlast van wegen wordt opgelost door het aanbrengen van stil asfalt en geluidswallen. Omdat de wijk grenst aan de Zuidelijke ring zullen ook aangaande de weg maatregelen worden getroffen. Problematiek in de buurt zelf is op dit moment niet aan de orde.

Inspraakreactie 15 - K. Onnesstraat

- Ik hecht grote waarde aan een struik die naast mijn huis staat, bomen/struiken op eigen grond worden niet gekapt? Bomen van de buurvrouw (zijde Leeuwenhoekstraat) staan gemarkeerd als zijnde te kappen? Hoe zit dit. Rekening houden met bomen in de zijtuin;



Antwoord: Bomen/struiken die niet in de weg staan voor de uitvoeringswerkzaamheden, zullen worden gehandhaafd. Het ziet er op de foto aan de zijkant van het gebouw niet naar uit dat deze boom/struiken hinder veroorzaken bij het vernieuwen van de huisaansluitingen. Bij de voorbereidingen worden de consequenties duidelijker.

Inspraakreactie 16 – Lorentzstraat

- Ik maak bezwaar tegen het kappen van bomen in de Lorentzstraat. In het bijzonder de boom voor mijn huis;

Antwoord: Met deze bewoner is contact opgenomen waarbij o.m. de volgende punten aan de orde zijn gekomen: Inventarisatie bomen, de boomeffectanalyse, het rioleringsplan, de gemaakte afweging en de conclusie dat de bomen niet te behouden zijn, ontwerp met nieuwe bomen en de planning. Als het college het plan vaststelt zal vervolgens de kapvergunning worden aangevraagd met melding in Stadsberichten. Dan is er nog de mogelijkheid bezwaar aan te tekenen indien nog gewenst.

Inspraakreactie 17 – Lorentzstraat

- Ingang plein en nieuwe haag kort gesloten met SKSG?

Antwoord: Dit is nog niet gedaan, wordt met de uitvoeringswerkzaamheden meegenomen.

- Ingang fietsenkelder Noorderpoort;

Antwoord: Een inrit op deze plek is mogelijk en wordt aangelegd bij de uitvoeringswerkzaamheden.

- Wens om een extra drempel ter hoogte van K. Onnesstraat en de entree SKSG;

Antwoord: Deze drempel nemen we mee bij de uitvoeringswerkzaamheden.

Reacties informatiebijeenkomst.

Informatiereactie 1 Lorentzstraat

- Invalidenparkeerplaats nr 10a niet bij lantaarnpaal. Dan kan de deur niet ver genoeg open;

Antwoord: *Bij het opstellen van het verlichtingsplan gaan we de lichtmasten zodanig plaatsen dat geen hinder optreedt.*

Informatiereactie 2 K.Onnesstraat

- In de Kamerlingh Onnesstraat aan de westzijde graag een normale rechte trottoirband en geen schuine band om te voorkomen dat auto's makkelijk het trottoir op kunnen rijden nabij kinderdagverblijf. Wel graag een oprij-ingang voor fietsen ter hoogte van het kinderdagverblijf om te voorkomen dat ouders over een grotere afstand over de stoep fietsen;

Antwoord: *Ter plekke komt een normale trottoirband. Bij de ingang komt een oprit voor fietsen en auto's in de vorm van een drempel /verhoogd plateau in de straat ter hoogte van de ingang.*

Informatiereactie 3 K.Onnesstraat

- Hoe wordt het aantal parkeerplaatsen gehandhaafd als er bomen in de parkeerstrook worden geplaatst?

Antwoord: *In het plan is vervangende parkeerruimte gevonden bij de vroegere kerk, en tussen de Lorentzstraat en de van der Waalsstraat.*

- Wordt de kruising K.Onnesstraat/van Leeuwenhoekstraat overzichtelijker? Dit gaat nog wel eens bijna mis;

Antwoord: *Deze kruising voorzien we van een verhoogd kruisingsvlak, waarmee het attentieniveau wordt verhoogd.*

- Op welke manier worden de huidige 'kamikaze' drempels vervangen? Momenteel belemmeren ze de snelheid goed;

Antwoord: *Voor de ingang SKSG komt een vervangende drempel, tevens inrit voor auto's en fietsen. (zie ook inforeactie2) Verder zijn in het plan de kruisingsvlakken verhoogd.*

Informatiereactie 4 K.Onnesstraat

- Geen verlies parkeerplaatsen. Grote bomen terugplaatsen, i.v.m. inijk en straatbeeld;

Antwoord: *Parkeerbalans blijft gehandhaafd. De te planten bomenmaat is 18-20cm in omtrek. (zie ook inspraakreactie 13 -3) In de K.Onnesstraat komen prunussen, een "derde grootte" boom die ook al op sommige plaatsen in de straat voorkwam.*

Informatiereactie 5 K.Onnesstraat

- Geen verlies parkeerplaatsen! Bomen: geen elzen kappen aan het Hoornse Diep;

Antwoord: *Parkeerbalans blijft gehandhaafd. De bomen langs het Hoornse Diep laten we ongemoeid in dit project.*

Informatiereactie 6 K.Onnesstraat

- Maak van de Lorentzstraat een woonerf, nu is het een racebaan. Ook het parkeren op de stoep van de school is ergerlijk.

Antwoord: *Zie inspraakreactie 3 en 4.*

Informatiereactie 7 K.Onnesstraat

- Ik heb deze avond niet veel op kunnen steken omdat er veel mensen om een verteller heen staan. Veel lawaai en weinig verhaal. Ik had liever gezien dat er uitleg werd gegeven en dat wij dan vragen konden stellen;

Antwoord: *De (inloop)informatieavond werd druk bezocht. Met vijf personen vanuit het project proberen we een ieder te woord te staan. Er is inmiddels een herkansing geweest in de vorm van een tweede (inspraak)avond. Toen was het aantal bezoekers gehalveerd. Tegenwoordig houden we overwegend inloopbijeenkomsten in plaats van plenaire zittingen. De ervaring is over het algemeen dat de bewoners bij een inloopbijeenkomst beter bediend worden.*

Informatiereactie 8 K.Onnesstraat

- De berken zoals deze ter hoogte van de K.Onnesstraat 136 en de rest van het portiek staan dienen behouden te blijven. Deze bomen vormen gedurende 7 maand per jaar een belangrijke dubbelfunctie, te weten – een groengezicht, -een privacy deken tussen de verschillende portiekwoningen. Tevens de verhoging van de parkeerplaatsen: niet ideaal. Verhoging is extra obstakel om te passeren. Risico samenvoegen parkeren + trottoir is verdere inperking van trottoirruimte;

Antwoord: *Alle straatbomen, waaronder ook de berken, kunnen helaas vanwege de rioolwerkzaamheden niet worden gespaard. In het inrichtingsvoorstel maken we verhoogd parkeren (vergelijkbaar in Grunobuurt-noord en aan de Paterswoldseweg) omdat dit voor verschillende aspecten voordelig is. Te weten: het inparkeren is aantrekkelijker zonder hoge trottoirband, en het straatonderhoud is makkelijker. Het trottoir blijft obstakelvrij.*

Informatiereactie 9 Hoornse Diep

- Laad-/losruimte ter hoogte van Action.
Duur verkorten van 7.00 tot 9.00 uur. Deze ruimte ca. een meter opschuiven naar het zuiden vanwege laad-/losruimte voordeur Action.(let op, dan staat vuilcontainer in de weg)

Parkeerpaal plaatsen/verplaatsen ter hoogte van Action.

Lichtmast ter hoogte van ingang Hoornse Diep 125-KPNgebouw ca. 15 meter naar het zuiden verplaatsen aub;

Antwoord: Tijdsduur en juiste plaats laden/lossen zullen we bestuderen en zo nodig/mogelijk aanpassen. We vragen het Parkeerbedrijf de verdeling van parkeerautomaten opnieuw te bezien. Bij het opstellen en uitwerken van het verlichtingsplan wordt rekening gehouden met de positie van de lichtmast t.o.v. het laden en lossen.