

Onderwerp Vragen raadscommissie over Netwerkanalyse/HOV Visie

Steller Menno Oedekerker

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 3678446 Bijlage(n) - Ons kenmerk RO13.3972850
Datum 22 OKT 2013 Uw brief - Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

In de raadscommissie Beheer en Verkeer van 9 oktober jl. heeft u verschillende vragen over de Netwerkanalyse/HOV Visie gesteld. Bij de beantwoording van de vragen bleek dat de wethouder Verkeer te weinig tijd had om al uw vragen te beantwoorden. Daarom is in de betreffende raadscommissie afgesproken dat u de nog niet beantwoorde vragen schriftelijk aan de wethouder kan sturen. Met deze brief beantwoorden wij de vragen van de fractie van de Stadspartij. De stadspartij heeft ons de volgende vragen gesteld:

1. Gaat er een bus in Ulgersmaborg rijden? In de brief van het college van 3 juli 2013 over de "Vastgestelde Dienstregeling 2014" staat dat dit in onderzoek is.
2. Waarom is bij de maatregelen voor de auto niet gekozen voor het verbeteren van de doorstroming op de A-weg-Hoendiep en doorstroming Eikenlaan. Kan hier niet alsnog voor worden gekozen? Een mogelijke oplossing voor de Eikenlaan is een volledige aansluiting Iepenlaan op de Noordelijke Ringweg.
3. Bewoners van Binnenstad Oost maken zich zorgen over mogelijk busverkeer in twee richtingen aan de noordkant van het Damsterdiep. Kan het college hier iets over zeggen?
4. Bewoners van Binnenstad Oost stellen voor een deel van de Oostersingel busvrij te maken. Is dit nu of op termijn mogelijk?

Wij beantwoorden deze vragen als volgt:

Ad. 1

Per 5 januari 2014 als de dienstregeling 2014 ingaat, gaat er geen bus in Ulgersmaborg rijden. Hoofdrede hiervoor is dat voor alle mogelijke bedieningsvarianten extra exploitatiebudget noodzakelijk is. Dit is niet beschikbaar. Bovendien zijn wij van mening dat het hiervoor noodzakelijke budget onvoldoende opweegt tegen de meerwaarde van een bus in Ulgersmaborg. Dit is onder andere gebaseerd op het beperkte gebruik van deze bus circa 10 jaar geleden, het beperkte aantal verzoeken om

een bus door de wijk Ulgersmaborg in combinatie met de goede bediening aan de randen van de wijk Ulgersmaborg.

Het onderzoek waar u naar refereert betreft het bekijken van verschillende bedieningsvarianten voor de wijk Ulgersmaborg. Hierop komen wij nog bij u terug.

Ad. 2

In de netwerkanalyse is voor de automaatregelen gekeken welke maatregelen op het stedelijke wegennet nodig zijn om de stad bereikbaar te houden in de periode 2013-2020 als er veel infrastructuur- en bouwprojecten in uitvoering zijn. In overleg met Groningen Bereikbaar en de samenwerkende partijen is daarom voor de in het raadsvoorstel beschreven maatregelen voor de auto gekozen. Dit pakket heeft rekening houdend met het beschikbare budget het meest oplossende vermogen.

Bij het bepalen van de maatregelen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- I. De benoemde maatregelen dragen bij aan de regionale bereikbaarheid van de stad en zijn daarom gericht op de bereikbaarheid van de dynamo's. Met name in de (zuid)oostkant van de stad staat de bereikbaarheid onder druk en zijn maatregelen opgenomen. Ook is gekeken naar maatregelen om terugslag van verkeer op de ringwegen te voorkomen, zoals de aansluiting noordelijke ringweg-Zonnelaan. Dit om de doorstroming op de belangrijkste omrijroute, de ringwegen, te garanderen.
- II. Maatregelen moeten op korte termijn realiseerbaar zijn, zodat deze tijdens de ombouw Zuidelijke Ringweg al operationeel zijn. Daarom gaat het niet om grootschalige maatregelen. Daarbij ook rekening houdend met een beperkt budget.
- III. De lijst met maatregelen voor de auto moet gezien worden als een aanvullend pakket op alle maatregelen die al zijn gepland. Reeds geplande maatregelen zijn onder andere al belegd in het Minder Hinder Plan van de Aanpak Ring Zuid en het Basispakket Verkeersmanagement.

De door u voorgestelde suggesties passen niet in het pakket waar nu budget voor beschikbaar is. Dit laat onverlet dat we de door u gegeven suggesties ook als mogelijke verbeteringen van de bereikbaarheid voor de stad zien.

Overigens staat het Hoendiep voor 2015 wel op de planning voor groot onderhoud. Bij dit onderhoud willen wij de middenberm aanpassen, zodat hulpdiensten en bussen minder hinder ondervinden.

Ad. 3

Eén van de maatregelen uit de HOV Visie is het voor het busverkeer in twee richtingen berijdbaar maken van de noordkant van het Damsterdiep. Het in twee richtingen berijdbaar maken van het Damsterdiep zorgt voor een efficiënte verbinding tussen de Oosterparkwijk, UMCG-Zuid en het zuiden van de binnenstad. Niet in

tweerichtingen berijdbaar maken van de noordzijde van het Damsterdiep betekent daarnaast extra belasting van de Petrus Campersingel of extra belasting van het gedeelte van de Oostersingel ten noorden van het Hanzeplein en de Grote Markt.

Gezien de meerwaarde van deze maatregel was het in twee richtingen berijdbaar ook bij de plannen voor de RegioTram opgenomen. In het bestemmingsplan is het ook al mogelijk om bussen hier in twee richtingen te laten rijden. Zoals in de raadscommissie toegezegd komen wij hier nog uitgebreider bij u op terug.

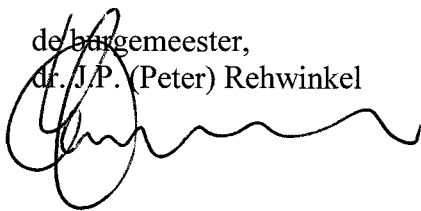
Ad 4.

In de nieuwe visie voor het openbaar vervoer is de Oostersingel een belangrijke openbaar vervoerverbinding. De HOV-lijnen P+R Driebond – P+R Haren en Station Europapark – Zernike – Zuidhorn, enkele stadslijnen en enkele streeklijnen maken gebruik van de Oostersingel. Door van de Oostersingel gebruik te maken ontstaat een efficiënt en betaalbaar busnetwerk, is het UMCG goed bereikbaar en kan het aantal bussen op de Grote Markt verminderen. Wij denken dan ook dat het busvrij maken van de Oostersingel nu en op termijn ongewenst is. Daarbij houden wij bij de inrichting nadrukkelijk rekening met de verkeersveiligheid.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geantwoord.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

