

Onderwerp **Hardt Hyperloop testcentrum Meerstad-Noord**

Steller **A. Kazemier**

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon **(050) 367 8251** Bijlage(n) **1**

Ons kenmerk



Datum **15-1-2020** Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Eind oktober 2019 is de provincie Groningen gevraagd mee te doen aan de bieding voor een Europees testcentrum voor de Hyperloop, een duurzaam vervoers- en transportsysteem. Met deze techniek kunnen met behulp van vacuümtechniek personen en goederen op hele hoge snelheden in capsules door een buis worden vervoerd. Op 20 december heeft het bedrijf Hardt Hyperloop bekendgemaakt zich in Groningen te willen vestigen. Met deze brief informeren wij uw raad over het proces voorafgaand aan deze bekendmaking en het vervolg.

Hyperloop

Het Nederlandse bedrijf Hardt Hyperloop uit Delft is op zoek naar een baan voor de bouw van een onderzoekscentrum en een buis met een wissel. In totaal zijn vier provincies gevraagd mee te doen aan de bieding: Flevoland, Zuid-Holland, Zeeland en Groningen. De provincie heeft een bidbook opgesteld en de gemeente Groningen gevraagd of een perceel van deze omvang aanwezig was en gebruikt kon worden. De bouw van een testcentrum voor een Hyperloop past uitstekend bij de samenwerking tussen provincie, gemeente, Rijksuniversiteit, Hanzehogeschool en Noorderpoortcollege in het kennis- en innovatiecentrum voor slimme en duurzame mobiliteit: Hyve Mobility. Ook is Groningen koploper als het gaat om ontwikkeling en innovaties voor autonoom vervoer en door waterstof aangedreven voertuigen. Daar past dit testcentrum goed bij. Bovendien zorgt de komst van de Hyperloop voor duurzame werkgelegenheid en leidt het mogelijk tot aanvullende onderzoeken en initiatieven op onze campus en in de provincie. Ten noorden van Meerstad lijkt de beoogde testlocatie op gemeentegrond ruimtelijk inpasbaar langs het Slochterdiep. De proef duurt maximaal tien jaar.

Meerstad-Noord

Meerstad-Noord is in 2005 in het Masterplan Meerstad aangewezen en vervolgens aangekocht voor woningbouw. Vanwege de economische crisis is het Masterplan afgeslankt van 10.000 naar 6.000 woningen en is de woningbouw bij Meerstad-Noord vervallen. Om een bestemming te zoeken voor dit reeds aangekochte gebied is in 2012 een verkennend onderzoek uitgevoerd naar energielandschappen in het gebied. In 2019 is door uw raad het Beleidskader Zonneparken fase 1 vastgesteld. Daarin is Meerstad-Noord aangewezen als zoekgebied voor grootschalige energieproductie. Momenteel wordt in het gebied door de gemeente een verkenning naar energieproductie uitgevoerd. De realisatie van een hyperloop testcentrum en een energielandschap bij Meerstad-Noord gaan goed samen.

Proces tot 20 december

Het bidboek is op 20 november 2019 door de provincie ingeleverd bij Hardt en bevat informatie over de beoogde locatie, de planologische procedure, de mogelijkheden tot subsidie en de samenwerking. Het plan is op 27 november toegelicht in Delft door ambtenaren van de provincie en de gemeente Groningen. Op 29 november zijn de provincies Zeeland en Groningen geselecteerd voor het finale bod. Deze keuze is op 3 december openbaar geworden door publiciteit in Zeeland. Tijdens de behandeling van het Nieuwe Economische Programma in de raadscommissie Werk en Inkomen van 11 december heeft wethouder De Rook uw raad naar aanleiding van vragen mondeling ingelicht. De directe omwonenden van de beoogde locatie aan de Zuiderweg zijn op 12 december geïnformeerd door de gemeente door middel van huisbezoeken. Indien bewoners niet aanwezig waren, is er een brief bezorgd. Het locatiebezoek aan Groningen door Hardt vond plaats op vrijdag 13 december en een week later, op vrijdag 20 december, maakte Hardt bekend voor Groningen te hebben gekozen.

Informatiebijeenkomst omgeving

Dit nieuws leidde zowel tot publiek enthousiasme in de vorm van de publiciteitscampagne 'Hup Hyperloop', als tot vragen en bezorgdheid bij de direct omwonenden. Dat leidde tot veel publiciteit in de regionale en landelijke media. Veel inwoners hebben ongerust en verbaasd op het nieuws gereageerd. Tijdens de kerstperiode is een informatieavond voorbereid voor omwonenden en belanghebbenden in het gebied om vragen te kunnen beantwoorden en het vervolgproces te kunnen schetsen. De informatieavond in Scharmer op 8 januari is druk bezocht. Ruim 200 mensen kregen de tijd en ruimte om vragen te stellen en zorgen te uiten. Vertegenwoordigers van Hardt, de provincie en de gemeente hebben de vervolgprocedure geschetst en zoveel mogelijk antwoord gegeven op de ontstane bezorgdheid.

De vragen van omwonenden spitsen zich toe op een aantal thema's, waaronder de duur en omvang van het testcentrum, de geluidsproductie van de installatie, de veiligheid van de techniek, de ruimtelijke en landelijke inpassing, de bereikbaarheid van de locatie, de inspraak en participatie in het



ontwerp en de planologische procedure. Dit zijn ook de thema's waarop de gemeente vanuit haar rol zal toetsen.

Rol gemeente

Het testcentrum volgt de planologische procedures die vereist zijn conform de Omgevingswet. De komende weken wordt dit proces door Hardt Hyperloop en de provincie uitgelijnd. Dit is inclusief een tijdpad, de benodigde onderzoeken en een participatieproces op maat: van keukentafelgesprekken met direct omwonenden tot deelname in de brede klankbordgroep. De gemeente zal gedurende dit proces toezien op een zorgvuldige ruimtelijke en landschappelijke inpassing en een goede bereikbaarheid. We dragen daarbij zorg voor het woonklimaat en de leefkwaliteit van direct omwonenden van de Hyperloop uit Lageland en Meerstad. Bij het ontwerp voor de inpassing wordt ook gekeken naar de mogelijk synergie met het energielandschap in studie en de ontmanteling van de NAM locaties in het gebied. De uitwerking van de ruimtelijke relatie met Meerstad biedt kansen de ontwikkeling van Meerstad als woon- en leefgebied te versterken.

Vervolg

De vestiging van het testcentrum staat aan het begin van het proces. De bouw kan alleen doorgaan als de vergunning wordt verleend en als er antwoord is gegeven op de openstaande vragen. Zo zullen er bijvoorbeeld MER-rapporten en geluid-, veiligheid- en verkeersanalyses moeten worden gemaakt. De projectorganisatie van Hardt en de provincie dragen zorg voor alle benodigde onderzoeken en rapporten ter voorbereiding op het definitieve vergunningstraject na de ontwerpfasen. De provincie draagt 3 miljoen euro bij aan het project. De gemeente heeft zich bereid verklaard de benodigde grond voor het testcentrum in bruikleen te geven. Daarnaast zorgt de gemeente voor de planologische toetsing en ziet toe op het omgevingsmanagement. Naar verwachting kost het participatieproces minimaal een half jaar, waarna de planologische procedure gevoerd kan worden. We zullen uw raad regelmatig informeren over de voortgang.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.