

Bestuursdienst

Telefoon (050) 367 81 11/ D. van Hooff
Onderwerp Herinrichting Atjehstraat



De leden van de raad van de gemeente
Groningen
te
GRONINGEN

GRIFFIE	
reg.nr.	GR08.1646681
ingek.	20 JUN 2008
class.	-20751
te ber. door:	GR
kopie gez. aan:	

Datum **20 JUN 2008**

Bijlage(n) 1

Onskenmerk RO08.1625239

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte mevrouw/heer,

Hierbij delen wij u mee dat wij hebben besloten een herinrichtingsplan voor de Atjehstraat vrij te geven voor inspraak.

Eind 2008 wordt in een gedeelte van de Oost Indische Buurt de riolering vervangen. Ook in de Atjehstraat is dit het geval.

Momenteel is de woningeigenaar, de Huismeesters, bezig met een grondige opknappbeurt van de woningen.

De huidige inrichting is alweer enkele decennia oud en toe aan een andersoortige inrichting.

Een werkgroep van bewoners heeft meegedacht over het vormgeven van een nieuw plan.

Door de verschillende aanleidingen is dit hét moment voor een herinrichting van de straat.

In het nieuwe voorstel wordt (weer) een duidelijke, overzichtelijke rijbaan gemaakt met aan weerszijden brede trottoirs.

De straat is en blijft éénrichtingsverkeer voor auto's en tweerichtingsverkeer voor fietsers.

Het parkeren geschiedt aan weerszijden van de rijbaan. Het aantal plaatsen neemt toe van 25 naar 39 stuks.

Het zuidelijke trottoir wordt ter plaatse van de twee onderdoorgangen naar het Deliplein doorgetrokken met een verlaagde band ten behoeve van de fietsers.

Aan de noordzijde ontstaat een ruim verblijfsgebied met forse groenvakken, omzoomd met hagen. In het midden komt een open plek met kleurige poefs om op te zitten en te spelen.

De bestaande lichtmasten blijven gehandhaafd.

Het bomenbestand neemt toe van 16 naar 41 stuks.

Van de bestaande bomen kunnen er 11 worden opgenomen in het nieuwe voorstel. Hiervan zijn er 3 monumentaal en bepalend voor het straatbeeld.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1950

De Atjehstraat is een gewone straat, zonder een specifieke functie voor een bepaalde categorie verkeersdeelnemers. De straat maakt onderdeel uit van een 30 km/uur zone. Om het fietsparkeren op straat beter te reguleren worden er fietsklemmen geplaatst.

De hoeveelheden aan groen en verharding zullen nagenoeg hetzelfde blijven. De wijzigingen zullen geen noemenswaardige financiële consequenties tot gevolg hebben.

Bijna alle bestaande materialen worden hergebruikt.

Vanaf het moment dat in de straat bekend werd dat er plannen tot herinrichting waren, heeft zich een werkgroep van vijf bewoners aangemeld die graag en enthousiast mee wil denken. Onder begeleiding van het opbouwwerk zijn er vanaf eind februari tot half april drie bijeenkomsten geweest.

Op 9 maart is er bovendien voor de hele straat in Het Pand een inloopmiddag georganiseerd waarop de bewoners het voorstel konden beoordelen. Ruim 20 bewoners hebben hun positieve mening gegeven. Naar aanleiding hiervan zijn enkele wensen en opmerkingen in het voorstel opgenomen.

Als sluitstuk van dit participatieproces willen wij de bewoners en overige betrokkenen vier weken gelegenheid geven tot reacties en suggesties in het kader van de Algemene inspraakverordening.

Vanuit het Stadsdeelbudget Oude Wijken 2007 is reeds een krediet van € 88.125,- beschikbaar gesteld voor de herinrichting. (3LM2016, Indische Buurt).

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders
van Groningen,

De burgemeester,

De secretaris,



