

Onderwerp Herplant bomen Kraneweg

Steller Jans Oeben



De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 3678581 Bijlage(n) - Ons kenmerk 4853895

Datum 19-02-2015 Uw brief van - Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Ruim 30 jaar geleden zijn langs de Kraneweg 66 bomen (meelbes) aangeplant. De groeiplaatsomstandigheden waren matig en de meeste bomen kwijnden weg. Tijdens de storm van 28 oktober 2013 is een groot deel van de bomen aan de Kraneweg omgewaaid of de bomen waren te gevaarlijk om te blijven staan. De vervanging van de bomenstructuur is een sterke wens van de bewoners en bedrijven aan de Kraneweg. Daarnaast wordt de straat in de bomenstructuurvisie "Sterke Stammen" aangemerkt als een hoofdstructuur die versterkt moet worden. De Kraneweg is een hitte-eiland en ook vanuit deze invalshoek is een robuuste groenstructuur nodig. Vervanging van de bomen is dus vanuit meerdere opzichten wenselijk. In deze brief kunt u lezen hoe het plan is opgezet, op welke manier bewoners betrokken zijn en hoe we de herplant van de bomen financieren.

Beleidskader "Sterke Stammen"

De bomenstructuurvisie "Sterke Stammen" geeft aan dat de bomenstructuur langs de Kraneweg een hoofdstructuur is die versterkt moet worden. De visie is gericht op behoud en completering van de hoofdbomenstructuur, meer zeggenschap voor bewoners en het beter beheersen van boomziektes en -plagen (meer variatie in soorten bomen).

Hittestress

In de structuurvisie wordt ook de rol van bomen bij het terugdringen van hittestress genoemd. De Schilderswijk, waar de Kraneweg onderdeel vanuit maakt, wordt aangemerkt als (potentieel) stedelijk hitte-eiland. Voor de Kraneweg bedraagt het hitte-eiland effect overdag 8-10°C. De oorzaken van deze temperaturen hebben te maken met de hoge dichtheid van de bebouwing en verharde oppervlakken en het relatief geringe percentage groen in de wijken. Extreme hitte kan gezondheidsrisico's met zich mee brengen.

Plan

De bomenstructuur van de Kraneweg versterken we door de aanplant van nieuwe bomen. Vanwege de slechte kwaliteit van de huidige plantvakken is het niet mogelijk om de bomen op dezelfde plek terug te planten. Om het terugplanten van bomen mogelijk te maken, moeten we grotere plantvakken creëren. Dit kan niet in het trottoir door de ligging van kabels en leidingen. Nieuwe bomen in grote plantvakken kunnen alleen worden gerealiseerd wanneer er een aantal van de bestaande parkeerplaatsen verdwijnen.

Voor het aantal bomen dat we willen planten zijn twee varianten mogelijk. In onderstaande tabel is aangegeven wat de oorspronkelijke situatie was en welke twee varianten er voor de toekomst mogelijk zijn.

	Aantal bomen	Aantal beschikbare parkeerplaatsen	Aantal parkeerplaatsen tussen de bomen
Oorspronkelijke situatie	66 bomen	117 parkeerplaatsen	nvt
Ontwerp 1	52 bomen	104 parkeerplaatsen (-13)	3
Ontwerp 2	65 bomen	90 parkeerplaatsen (-27)	2

Beide varianten voldoen aan de randvoorwaarden uit de bomenstructuurvisie. De bomen die we aanplanten bestaan uit verschillende soorten Iep of Linde. In overleg met de bewoners bepalen we welke van de bovenstaande varianten worden uitgevoerd, welke soorten iep en of linde worden aangeplant en of de keuze op ontwerp 1 of 2 moet vallen (zie participatie).

De aanplant van de bomen in de bestaande parkeerplaatsen betekent een relatief grote verandering van de ruimtelijke omgeving. Hierbij verwijderen we een groot deel van de bestaande bestrating. Het is daarom logisch het groot onderhoud aan de verharding integraal in dit plan mee te nemen. Belangrijke verbeteringen zijn:

- trottoir opnieuw funderen en leggen;
- parkeren verhoogd aanleggen (niveau trottoir);
- fundering weg verbeteren;
- weg opnieuw asfalteren (stil asfalt);
- fietsbeugels hergroeperen.

Financiering

De totale kosten van het plan worden geraamd op € 750.000,-. De financiering van het plan wordt gedekt uit drie verschillende budgetten, namelijk:

- | | |
|---------------------------------|-------------|
| - Budget stormschade | € 300.000,- |
| - Budget kwaliteit leefomgeving | € 300.000,- |
| - ISV blauw en groen | € 150.000,- |

Beide varianten kunnen worden gedekt met dit budget. Afhankelijk van de keuze zijn er kosten voor extra bomen of bestrating. Deze kosten vallen ongeveer tegen elkaar weg.

Afkopen betaalde parkeerplekken

Langs de Kraneweg is het betaald parkeren. Wanneer we betaalde parkeerplaatsen opheffen, vindt er in theorie inkomstenderving plaats. Dit moet bij het gemeentelijk Parkeerbedrijf worden gecompenseerd. In het geval van de parkeerplaatsen langs de Kraneweg gaat het om een bedrag van € 3.913,- per parkeerplaats. In de onderstaande tabel zijn de kosten van de bovengenoemde varianten (ontwerp 1+2) doorgerekend.

Varianten	Kosten afkopen
13 parkeerplaatsen (ontwerp 1)	€ 50.869
27 parkeerplaatsen (ontwerp 2)	€ 105.651

De verwachting is echter dat met het wegvallen van maximaal 27 parkeerplaatsen bij de huidige parkeerdruk geen inkomstendering ontstaat. Er zal geen overvolle straat ontstaan, maar er zal binnen de straat verschuiving optreden. Gezien dit feit en het belang van herplant vanuit de boomstructuurvisie is er in dit specifieke geval gekozen om de afkoopkosten niet door te berekenen. Ook het tegengaan van het hitte eilandeffect en de sterke wens van de bewoners spelen een belangrijke rol bij het afwijken van het compensatiebeleid voor het parkeerbedrijf. We hebben met dit voorstel een bestuurlijke oplossing gekozen voor een langlopende kwestie. Dit schept echter geen precedent voor het kosteloos opheffen van betaalde parkeerplaatsen in de toekomst. Mogelijke (onverwachte) gevolgen (financieel en verkeerskundig) maken wij zichtbaar bij de jaarlijkse besluitvorming over het resultaat van het Parkeerbedrijf.

Participatie

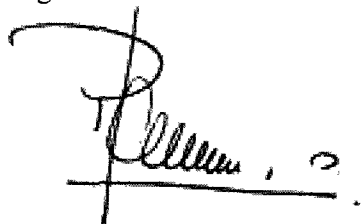
De bewoners en bedrijven hebben zich verenigd via de bewonersorganisatie en het Actiecomité Kraneweg. Ze zijn erg betrokken bij de bomen langs de Kraneweg. Via een grootschalige handtekeningenactie hebben ze aangegeven dat ze het belangrijk vinden dat de bomen herplanten. In goed overleg met de bewoners en bedrijven is daarom het bovenstaande plan uitgewerkt. De bewonersorganisatie en het Actiecomité Kraneweg hebben nog de volgende keuzemogelijkheid die de komende maanden moet worden bepaald:

- A) Boomsoort; In de bomenstructuurvisie staat dat het gewenst is om iepen aan te planten. Bewoners kunnen nog een keuze maken uit welke soort iep en of linde we gaan aanplanten;
- B) Aantal bomen; Afhankelijk van de keuze voor ontwerp 1 of 2 (zie bovenstaande tabel) worden er 52 bomen of 65 bomen aangeplant. De keuze van de bewoners heeft invloed op het aantal parkeerplaatsen langs de Kraneweg.

De bewoners hebben aangegeven de inrichting en het beheer van de boomspiegels voor hun rekening te willen nemen. Hiermee dragen zij op een positieve manier bij aan de beleving en leefbaarheid van de Kraneweg.

Wij zullen samen met het actiecomité en de bewonersorganisatie nagaan op welke wijze de keuze voor de boomsoort en ontwerp 1 of 2 plaats moet vinden. De uitwerking en uitvoering van het plan zal dit jaar plaats vinden.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink