

Afdeling Verkeer&Vervoer
Steller M.R. Oedeckerk
Onderwerp Hoofdlijnen en tarieven Dienstregeling 2013

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 81 11

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO12.3099348

Datum **22 MEI 2012**

Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Met onze brief van 5 april (RO.123026078) hebben wij u geïnformeerd over de door ons vastgestelde uitgangspunten voor het opstellen van de dienstregeling 2013. Deze uitgangspunten vormden de richtlijn voor het vormgeven van een pakket aan bezuinigingsmaatregelen ter grootte van € 4 tot € 6 miljoen. Over deze genoemde omvang van de op handen zijnde bezuinigingen hebben wij u in onze brief van 22 februari 2012 (RO12.2964452) bericht.

In de door u reeds ontvangen Ontwerpbegroting 2013 van het OV-Bureau is een ombuigingspakket ter grootte van € 6 miljoen opgenomen, waarmee 6 % van de totale begroting van € 100 miljoen gemoeid is. Daarbij is uitgegaan van een verdeling van € 5 miljoen dienstregeling en € 1 miljoen tarieven. Naar aanleiding van de vastgestelde uitgangspunten voor de dienstregeling 2013 heeft het bestuur van het OV-Bureau gezocht naar een optimalisatie van dienstregelings- en tariefmaatregelen. Dit heeft geresulteerd in een pakket van € 4 miljoen bezuinigingen op de dienstregeling en € 2 miljoen tariefmaatregelen.

Hoofdlijnen dienstregeling en tariefstructuur 2013

Met deze brief willen wij u informeren over de hoofdlijnen voor de dienstregeling 2013 en de hoofdlijnen voor de tariefstructuur 2013. De keuze voor een kleinere ingreep in de dienstregeling tegenover een ruimer pakket aan maatregelen in de tariefstelling, is gemaakt om het effect van de bezuinigingen evenwichtiger te spreiden over het gehele gebied. Door het aanpassen van de tarieven kunnen enkele ingrijpende, plaatselijke maatregelen in de dienstregeling worden voorkomen. Bovendien worden op deze manier toch ook enkele zeer gewenste verbeteringen in de lijnvoering mogelijk gemaakt. In de bijlage bij deze brief zijn de hoofdlijnen voor de dienstregeling en het tariefstelsel 2013 opgenomen, waarbij de wijzigingen per maatregel worden toegelicht.

Twee van de voorgestelde tariefmaatregelen zijn afhankelijk van landelijke afstemming en besluitvorming. Het opnemen van deze maatregelen in het totale

pakket, brengt een onzekerheid met zich mee over de haalbaarheid van dit deel van de tariefmaatregelen. Deze onzekerheid omvat ca € 0,5 miljoen die, in het geval van landelijke besluiten die de maatregelen onmogelijk maken, alsnog kan leiden tot aanpassingen in de dienstregeling 2013.

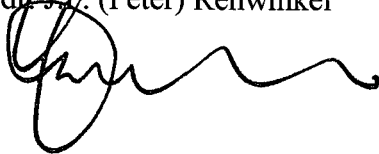
Besluitvorming

Zoals wij al hebben aangegeven in onze brief van 5 april (RO.123026078) kent het traject rondom de dienstregeling 2013 een strak tijdschema, waarbij voor de zomer besluitvorming rondom de invulling van het pakket moet plaatsvinden. In de raadscommissie Beheer en Verkeer en raadsvergadering en van respectievelijk 14 en 20 juni 2012 krijgt u de mogelijkheid om op deze hoofdlijnen uw visie te geven. Naar aanleiding van uw reacties en de reacties vanuit de Staten van Groningen en Drenthe en vanuit onder andere de consumentenplatforms, betrokken gemeenten en de vervoerders, zal het DB van het OV-Bureau in juli de definitieve dienstregeling 2013 vaststellen. Over de definitieve dienstregeling en omvang van het daaraan gekoppelde tariefpakket zult u in juli worden geïnformeerd.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys



Van Jorne Bonte
Onderwerp Hoofdlijnen dienstregeling en tarieven 2013
Datum 14 mei 2012

In dit memo zijn de maatregelen opgenomen om te komen tot een netto bezuiniging (kosten minus opbrengsten) van 4 miljoen euro per dienstregeling 9 december 2012 en 2 miljoen aan extra opbrengsten per 1 januari 2013. Het gaat hierbij om een overzicht van de maatregelen op hoofdlijnen, waarbij overigens in enkele gevallen voor de dienstregeling zeer gewenste uitbreidingen worden voorgesteld. Er is nog ruimte om op basis van de reacties van Raden en Staten en stakeholders als gemeenten, consumentenplatforms, reizigerspanels en individuele reizigers meer definitieve keuzes of aanpassingen te doen aan het pakket. Ook mede op basis van definitieve treintijden, schooltijden, nadere uitwerkingen en het definitief te bezuinigen bedrag zullen definitieve dienstregeling- en tarieven keuzes worden gemaakt. Deze definitieve keuzes worden op 12 juli 2012 vastgesteld in de vergadering van het Dagelijks Bestuur OV-bureau.

Uitgangspunten dienstregeling

De invulling aan de voorstellen is gedaan o.b.v. de volgende uitgangspunten:

1. Integraal en logisch opgebouwd netwerk
 - a. Voor ieder schaalniveau een eigen product.
 - b. 4 trein per uur Groningen – Zwolle.
 - c. Overstappen beperken.
 - d. Aansluitend bij OV-visie.
2. Duidelijk OV-netwerk:
 - a. Beperken routevarianten.
 - b. Parallelliteit trein – bus en bus – bus beperken.
3. Verhogen kostendekkingsgraad
4. Scherper differentiëren naar echte vraag:
 - a. Meer onderscheid inzet tussen dagen (werkdag, zaterdag, vakantiedag)
 - b. Beperken vaste zondag(ochtend)bediening voor veel lijnen.
5. Zoveel mogelijk behouden van reismogelijkheden:
 - a. Grote bus waar moet, kleine bus waar kan.
 - b. Vaste bus waar moet, vraagafhankelijke bus waar kan.
 - c. Frequentie aanpassen waar kan.
 - d. Schrappen van slecht bezette ritten en lijndelen.

Hoofdlijnen

Op de volgende pagina's zijn de hoofdlijnen van maatregelen opgenomen:

- | | |
|--|-----------------|
| - Maatregelen dienstregeling Algemeen | vanaf pagina 2 |
| - Maatregelen dienstregeling Provincie Groningen | vanaf pagina 4 |
| - Maatregelen dienstregeling Provincie Drenthe | vanaf pagina 16 |
| - Maatregelen dienstregeling Gemeente Groningen | vanaf pagina 24 |
| - Maatregelen tarieven | vanaf pagina 27 |

Maatregelen dienstregeling algemeen

Algemeen 1: Avond en zondagbediening

's Avonds en op zondag rijden in de huidige situatie de meeste buslijnen als op de meeste andere momenten. Uit de bezettingcijfers van bussen op deze momenten komt echter naar voren dat de vraag naar vervoer in de avond en zondag veel minder groot is dan op andere momenten. Voor veel lijnen is het daarom mogelijk ritten te laten vervallen zonder dat veel reizigers hier last van hebben.

De belangrijkste maatregelen die worden voorgesteld zijn:

Avondbediening:

- Stadsdienst Groningen: laatste vertrek Mogelijkheid vanaf station Groningen aansluitend op de treinen aankomend rond 00:15 uur in Groningen i.p.v. 0:45 uur (huidige bezetting gemiddeld 2 personen per rit, uitgezonderd donderdag- en zaterdagavond met hogere bezettingen)
- Stadsdienst Assen: eindigen laatste ritten om 23:00 uur i.p.v. 1:00 uur
- Stadsdienst Hoogeveen en Meppel: ritten in avonduren en zondag worden nader onderzocht
- Diverse streeklijnen laatste retourrit vervalt, bijvoorbeeld op de lijn Winschoten – Veendam

Zondagbediening

- Basislijnen en Qliner verbindingen blijven ongewijzigd rijden op zondag als drager van het netwerk, met een iets langere voorttransportafstand blijft verbindend OV beschikbaar
- Zondagbediening beperken tot middag en vooravond als op: Bellingwolde – Winschoten, Stadskanaal – Winschoten, Valthermond – 2e Exloermond, Scheemda Winschoten, Meppel – Assen, Borger – Stadskanaal, Emmen – Klazienaveen – Coevorden, Winsum – Oldehove – Groningen, Delfzijl – Uithuizen, Harkstede – Vries, Loppersum – Holwierde, Emmen – Gieten (lijn 59), Ter Apel – Vlagtwedde, Zuidbroek – Veendam, Assen – Roden, Oosterwolde – Leek, Drachten – Leek en Ter Apel – AZC
- Streeklijn 27 (Hoogeveen – Zweeloo – Emmen) in de avonduren en op zondag eens per 2 uur i.p.v. elk uur
- LijnBelBus i.p.v. streekbus op zondag: Dieverbrug / Meppel – Hoogeveen (32/34/36).

Voor beide categorieën maatregelen geldt dat Regiotaxi als alternatief aanwezig is, hiervan is het tarief echter hoger dan OV-tarief.

Reizigers gevolgen	Minder reismogelijkheden 's avonds en zondagmorgen op lijnen waar op dat moment weinig tot geen vraag is of een goed alternatief voorhanden is. Bezetting van laatste ritten op avonden bewegen zich rond de 1-3 reizigers, op zondagochtend vaak nog minder.
Bezuiniging netto	€ 720.000

Algemeen 2: Grote bus naar klein (of eventueel midi)

Op een aantal corridors/lijnen is het nog mogelijk geheel of gedeeltelijk (alleen op bepaalde momenten) een kleine of midibus in te zetten i.p.v. een grote bus. Deze maatregel is specifiek opgenomen voor een aantal corridors op de volgende pagina's. Daarnaast vindt nader onderzoek en overleg plaats over inzet van kleine i.p.v. grote bussen op de volgende lijnen.

- ↗ Lijn 17 Winschoten – Finsterwolde – Scheemda
- ↗ Lijn 21 Assen – Emmen en lijn 65 Zoutkamp – Winsum (Groningen op zondag)
- ↗ Lijn 26 Emmen – Klazienaveen – Coevorden, lijn 42 Emmen – Ter Apel, 's avonds en op zaterdag
- ↗ Lijn 43 Emmen – Klazienaveen 's avonds
- ↗ Lijn 31 Hoogeveen – Balkbrug en lijn 83 Assen - Roden op zaterdag;

Reizigers gevolgen	Geen, reismogelijkheden blijven bestaan, alleen het bustype verandert
Bezuiniging netto	omstreeks € 200.000

Algemeen 3: Van vaste bus naar LijnBelBus

Op een aantal corridors/lijnen is het nog mogelijk in plaats van een 'vaste' bus een LijnBelBus in te zetten. Dit is bij het onderdeel algemeen 1 voor bepaalde momenten opgenomen. Daarnaast kan de LijnBelBus de gehele dienst overnemen op buslijn 36 tussen Borger, Westerbork en Beilen gezien het beperkte gebruik van deze buslijn (gemiddeld minder dan 1 reiziger per rit) en in de daluren de bediening van lijn 48 tussen Steenwijk en Havelte.

Reizigers gevolgen	Reizigers moeten voortaan bellen voordat ze van deze buslijnen gebruik willen maken.
Bezuiniging netto	€ 110.000

Maatregelen dienstregeling Provincie Groningen

Groningen 1: Leek / Roden / Norg – Groningen

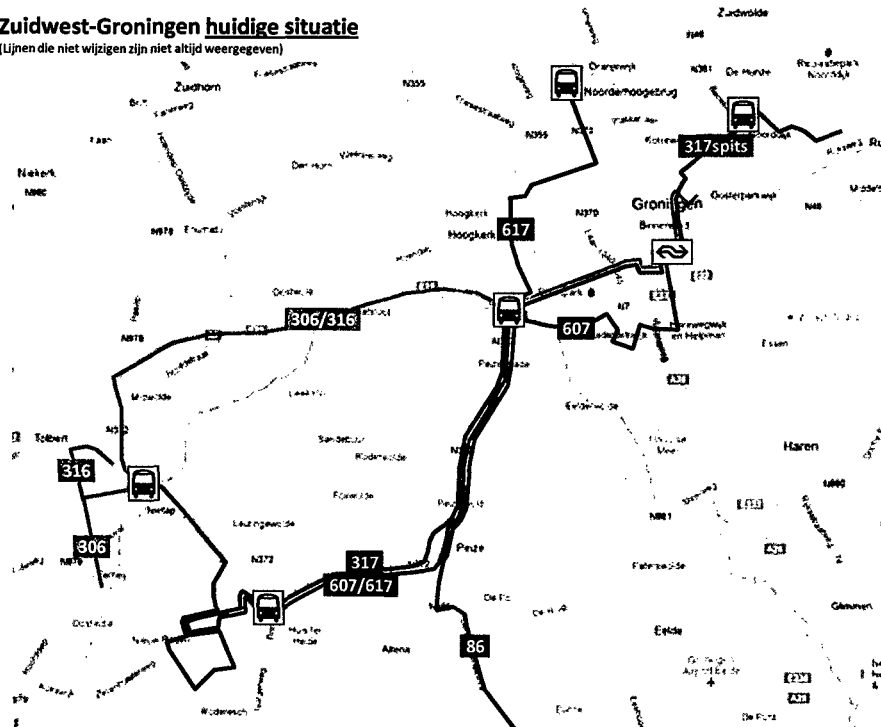
Huidige situatie

Bij de dienstregeling van 8 januari 2012 is veel aangepast op deze corridor. In plaats van veel verschillende buslijnen via veel verschillende routes is het vervoersaanbod vereenvoudigd:

- Roden – Peize Rondweg – P+R Hoogkerk – Groningen CS (spits door naar Lewenborg) rijdt in de spits 4 keer per uur, buiten de spits 2 keer per uur. Bij Peize volgt deze lijn de route zoals de Qliner deze ook volgde via de rondweg i.p.v. van de streeklijn door het dorp.
- Leek Oostindie/Industriepark – P+R Hoogkerk – Groningen CS – UMCG rijdt in de spits 4 keer per uur, buiten de spits 2 keer per uur.
- Aanvullende streeklijnen als lijn 85 Oosterwolde – Leek en 89 Drachten – Leek rijden in de spitsuren door van/naar Groningen en sluiten daarbuiten aan op de Qliner naar Groningen. Hier ging aanvankelijk de overstap van streeklijnen op de Qliner in Leek niet goed, inmiddels is dit opgelost.

Zuidwest-Groningen huidige situatie

(Lijnen die niet wijzigen zijn niet altijd weergegeven)



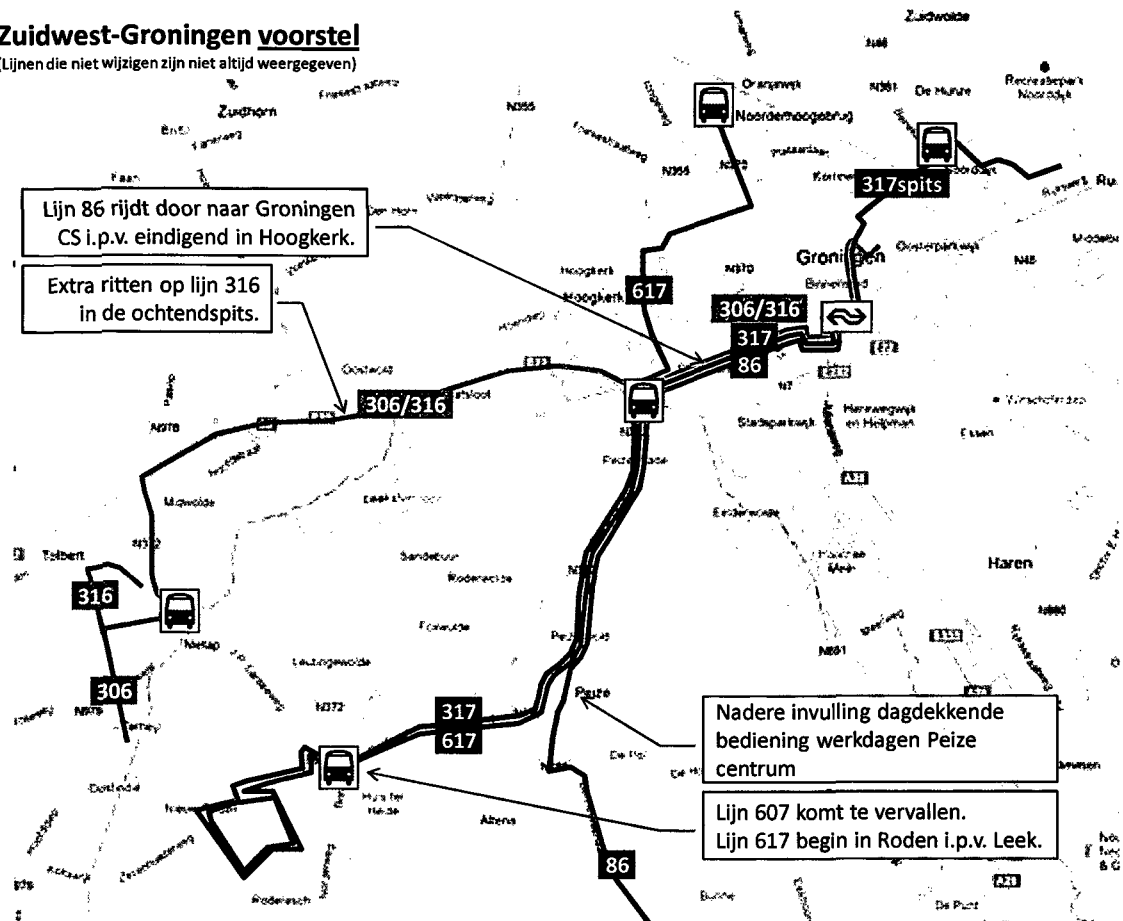
Voorgestelde maatregelen

- Buslijn 86 Norg – Peize Centrum – P+R Hoogkerk door laten rijden van/naar het station van Groningen. Hiermee ontstaat in de spits een extra reismogelijkheid per uur op de corridor Station Groningen – P+R Hoogkerk – Peize Centrum wat gezien de grote hoeveelheid reizigers nodig is om versterking te kunnen beperken. Het verminderen van versterking leidt tot een bezuiniging.

- Optimaliseren verbinding Roden – Peize– Groningen (Martini – De Weijert) door meer spitsritten en Peize centrum bediening uit te breiden tot dagdekkende bediening op werkdagen.
- Omzetten van slecht bezette spitslijn 607 (Leek – Roden – Groningen Zuid – Groningen) in drie extra ritten in de ochtend op de Qliner 316 van Leek naar Groningen. Lijn 607 was nieuw per januari 2012, maar blijkt slechts gebruikt te worden. Met het omzetten naar ritten op 316 kan het aantal benodigde versterkingsbussen worden beperkt en dus worden bezuinigd.

Zuidwest-Groningen voorstel

(Lijnen die niet wijzigen zijn niet altijd weergegeven)



Reizigers gevolgen	In de spits meer reismogelijkheden op de drukste trajecten. Reizigers vanuit het centrum van Peize (lijn 86) kunnen (in de spits) weer doorrijden naar station Groningen.
Meerkosten	€ 250.000

Groningen 2: Groningen - Drachten

Huidige situatie

- Qliner 314 rechtstreeks tussen Drachten (Himsterhout – Knobeldorffplein) en Groningen Station. In de spits vier keer per uur, tussen de spitsen in twee keer per uur, 's avonds, zaterdag en zondag een keer per uur. Mede naar aanleiding van de invoering van de kwartierdienst op deze lijn stijgt het aantal reizigers op deze lijn flink. In de eerste drie maanden van 2012 reisden ruim 60 procent meer reizigers met deze lijn t.o.v. dezelfde maanden in 2010 (begin 2012 totaal 2.000 tot 3.000 instappers per werkdag). In de spits moeten hierdoor structureel extra bussen worden ingezet (ook in de tegenspitsrichting) om alle passagiers te kunnen vervoeren.
- Qliner 304 Drachten Knobeldorffplein – Marum – Boerakker – Hoogkerk – Groningen Station. Werkdagen overdag 2 keer per uur, overige momenten elk uur.
- Streeklijn 89 Drachten – Ureterp – Marum – Leek elk uur, op werkdagen in de spits doorrijdend van/naar Groningen Station via het Martini Ziekenhuis en de Weijert.
- 2 ochtendspitsritten lijn 504 Drachten – Marum – Hoogkerk – Zernike.

Voorgestelde wijziging

- Vanwege in de spits structurele grotere vraag naar vervoer dan wordt aangeboden verhogen van de frequentie van Qliner 314 in de spits van vier naar zes keer per uur (elke tien minuten).

Reizigers gevolgen	In de spits toename van het aantal vertrekmogelijkheden door sterk toegenomen vraag naar vervoer tussen Drachten en Groningen.
Meerkosten	€ 200.000,- (exclusief eventuele extra opbrengsten door toename aantal reizigers)

Groningen 3: Groningen - Uithuizen – Roodeschool - Delfzijl

Huidige situatie:

- ↗ Streeklijn 61 van Groningen via Station Noord en Bedum naar Middelstum en Uithuizen: overdag twee keer per uur Groningen – Middelstum, 's avonds en op zondag een keer per uur. Tussen Middelstum en Uithuizen meestal een keer per uur met grote of kleine bus.
- ↗ Spitslijn 161 van Groningen via Kardinge naar Bedum: rijdt enkele ritten in de spits.
- ↗ Streeklijn 41 van Uithuizen via Roodeschool naar Appingedam en Delfzijl: rijdt overdag op maandag t/m zaterdag elk uur.

Voorgestelde wijziging:

- ↗ Spitslijn 161 laten vervallen: alternatieve reismogelijkheid is de trein tussen Bedum en Groningen en buslijn 61.
- ↗ Route van lijn 61 in Groningen via Kardinge laten lopen, dit is sowieso noodzakelijk door de reconstructie van de Noordzeebrug. Reizigers van/naar Groningen Noord kunnen reizen met de trein Groningen – Bedum. Frequenties van deze lijn blijven gelijk, met 1 extra spitsrit 's morgen van Bedum naar Groningen om de reizigers van lijn 161 mee te kunnen nemen.
- ↗ Door herinrichtingsplannen Middelstum zal de route daar gewijzigd worden, precieze uitwerking is nog onbekend.
- ↗ Streeklijn 61 en 41 koppelen waardoor deze lijnen niet meer beiden een rondje en daarmee lange route door Uithuizen hoeven te rijden maar hun route kunnen combineren. Door deze koppeling ontstaan ook meer rechtstreekse vervoersmogelijkheden.

Reizigers gevolgen	Vermindering in reismogelijkheden tussen Groningen en Bedum door vervallen spitslijn 161. Reizigers kunnen hun reis blijven maken met buslijn 61 en/of de trein.
Bezuiniging netto	€ 240.000

Groningen 3: Groningen – Appingedam – Delfzijl

Huidige situatie

Lijn 140 (Delfzijl – Appingedam – Garrelsw eer – Ten Boer – Groningen) rijdt doordeweeks elk half uur; in de ochtendspits tussen Appingedam en Groningen elk kwartier.

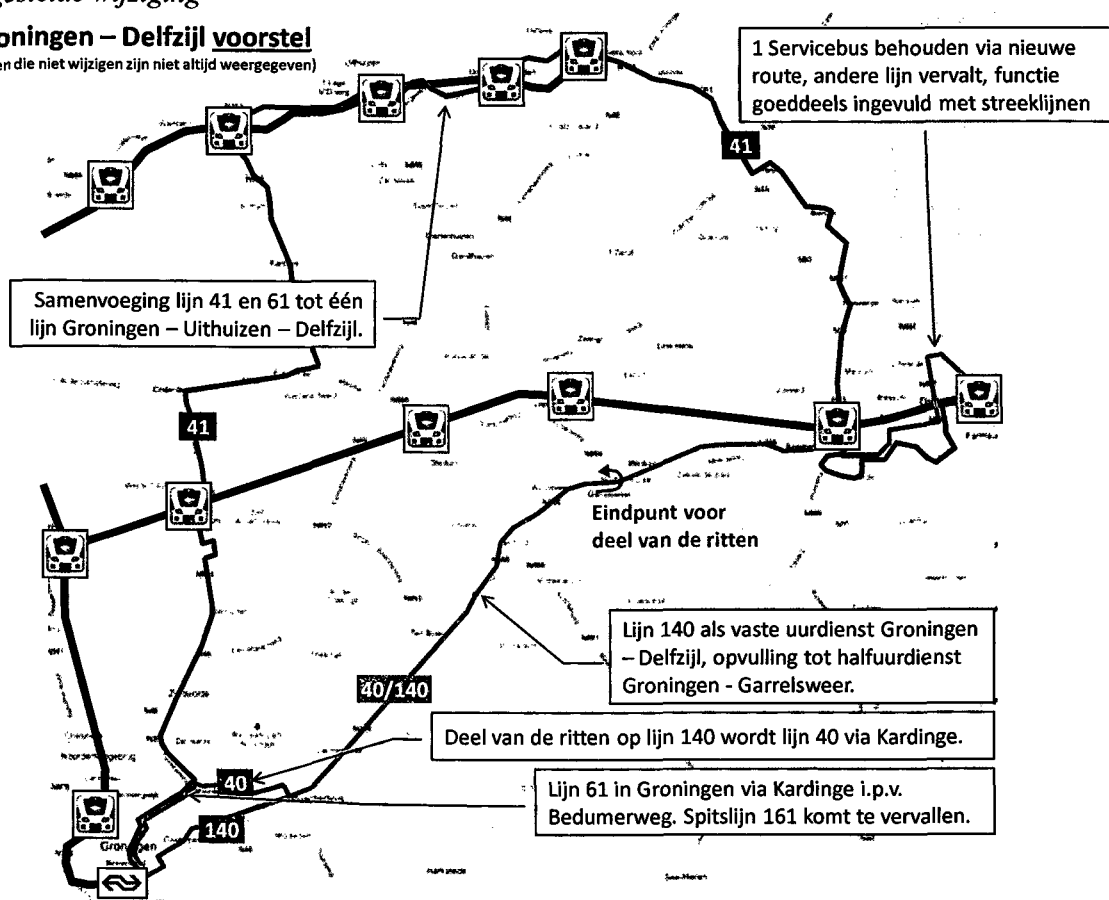
Lijn 140 rijdt net als Servicebus lijn 240 door Delfzijl Noord. Lijn 41 rijdt door Delfzijl Zuid, net zoals Servicebus 245. De in 2008 bovenop het bestaande OVnetwerk in Delfzijl ingevoerde Servicebus 240 is twee jaar geleden aangevuld met Servicebus lijn 245, beide Servicebussen rijden een uurdienst per richting. Gezien de hoeveelheid reizigers is de bediening van Delfzijl royaal.

Een ander punt van aandacht op deze bundel is de bediening van de scholen in Lewenborg en rond Karding e. Sinds 8 januari 2012 worden deze scholen niet meer rechtstreeks bediend vanuit Appingedam/ Ten Boer. Vanwege de hoeveelheid en ernst van de klachten zullen enkele ritten reeds vanaf september via Karding e gaan rijden.

Voorgestelde wijziging

Groningen – Delfzijl voorstel

(Lijnen die niet wijzigen zijn niet altijd weergegeven)



Voor de verbinding Groningen – Appingedam – Delfzijl wordt voorgesteld om de halfuurdienst zoals gereden wordt doordeweeks overdag, alleen nog aan te bieden op het trajectdeel Groningen – Garrelsw eer. Tussen Garrelsw eer en Appingedam c.q. Delfzijl wordt de frequentie over het algemeen een uurdienst aangevuld tot een halfuurdienst op momenten dat dat nodig is. In de ochtendspits blijft

de kwartierdienst tussen Appingedam/Garrelsweer en Groningen behouden. Een deel van de ritten van lijn 140 zal als lijn 40 gaan rijden via Kardingse.

Voor de ontsluiting van Delfzijl wordt voorgesteld de streeklijnen 41, 140, 119 en 43 een deel van de stadsbusfunctie van de Servicebus te laten overnemen. Nu de gemeente Delfzijl het centrum van Farmsum en de Jachtlaan in Delfzijl heeft gereconstrueerd bestaat deze mogelijkheid weer. Hiermee wordt de situatie van vroeger hersteld. Daardoor wordt het mogelijk de twee routes van de Servicebussen samen te voegen tot één. In samenspraak met gemeente, klantenpanel, Qbuzz en regiovervoerder zal de Servicebus opnieuw worden doorontwikkeld en afgestemd met overige buslijnen.

Reizigers gevolgen	Voor reizigers in Delfzijl-Noord wordt de afstand tot de halte mogelijk iets groter. Het aantal reismogelijkheden voor deze reizigers neemt af. Tussen Garrelsweer en Delfzijl wordt op bepaalde momenten minder vaak een reismogelijkheid geboden. Reizigers die vanuit sommige delen in Delfzijl nu gebruik maken van een Servicebus, kunnen voortaan gebruik maken van een streeklijn.
Bezuiniging netto	€ 450.000

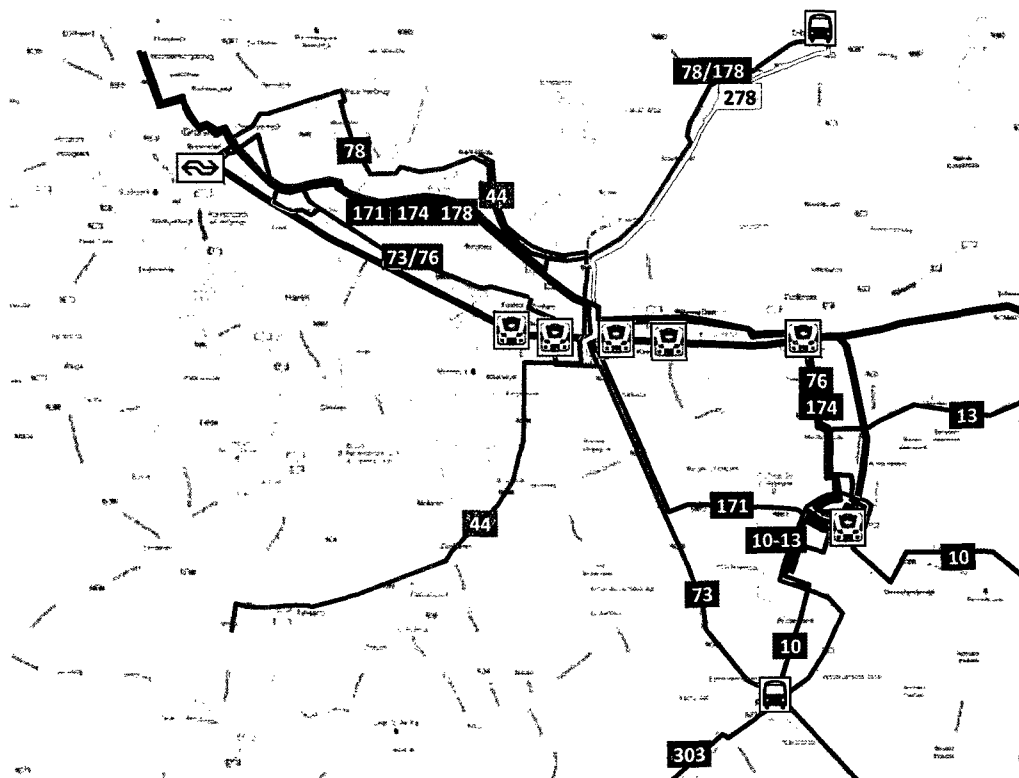
Groningen 5: Veendam – Hoogezand - Groningen

Huidige situatie

- Streeklijn 174: elke dag elk uur Veendam – Zuidbroek met op werkdagen in de spits bediening naar Groningen Zernike.
- Streeklijn 76: op werkdagen elk uur Veendam – Zuidbroek – Hoogezand, in de spits doorrijdend van/naar station Groningen.
- Streeklijn 171: maandag t/m zaterdag elk uur Veendam Zuid – Hoogezand – Groningen Centrum, in de spits van/naar Groningen Zernike

Omgeving Hoogezand – Veendam huidige situatie

(Lijnen die niet wijzigen zijn niet altijd weergegeven)



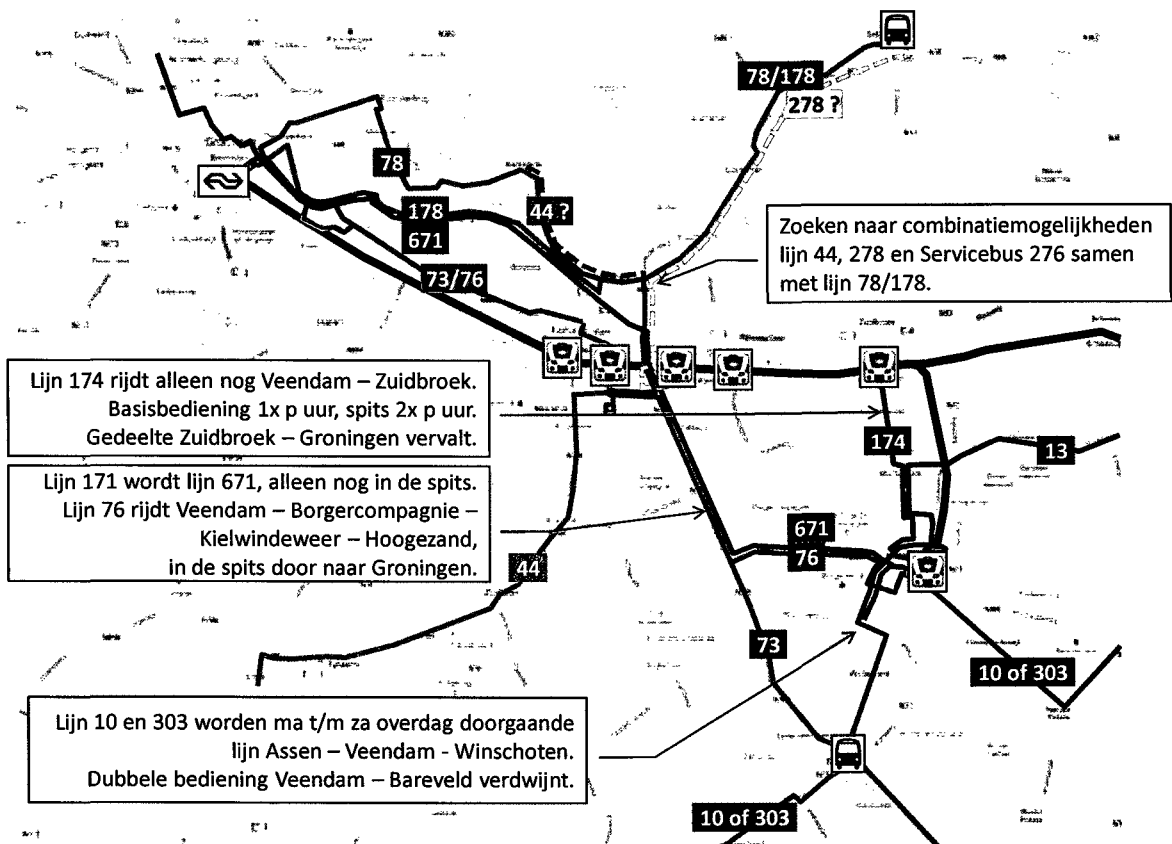
Voorgestelde wijziging

Aangezien veel van de huidige verplaatsingen met de lijnen 171 en 174 ook met de trein gemaakt kunnen worden zonder al te grote gevolgen voor reizigers, is het voorstel minder bussen te laten rijden parallel aan de trein Veendam – Hoogezeand – Groningen:

- Streeklijn 171: beperken tot spitslijn Veendam Zuid – Hoogezeand – UMCG – Zernike. Gemiddelde bezetting in de spits 40 personen.
- Streeklijnen 76: route aanpassen in Veendam Station – Veendam Zuid – Kielwindeweer – Hoogezeand (spits van/naar Groningen) om op maandag t/m zaterdag grotendeels vervallen van lijn 171 te compenseren. Tussen Kielwindeweer en Groningen biedt deze lijn in de spits samen met lijn 73 een half uur dienst.
- Streeklijn 174: beperken tot het routedeel Zuidbroek – Veendam. Bediening van deze lijn via Hoogezeand met Zernike vervalt. Op zondag kan inzet beperkt worden van 14:00 tot 22:00 uur.

Omgeving Hoogezeand – Veendam voorstel

(Lijnen die niet wijzigen zijn niet altijd weergegeven)



Reizigers gevolgen	Minder rechtstreekse reismogelijkheden tussen Veendam – Hoogezeand en Groningen Zernike. Geen rechtstreekse reismogelijkheden meer vanuit Muntendam, Zuidbroek en Sappemeer naar Zernike.
Bezuiniging netto	€ 450.000

Groningen 6: Winschoten – Veendam - Assen

Huidige situatie

- ↗ Lijn 10 Winschoten – Pekela's – Veendam – Bareveld: elke dag elk uur met aansluiting op station Veendam en Winschoten op de treinen van/naar Groningen.
- ↗ Qliner 303 Assen – Gieten – Bareveld – Veendam: elke dag elk uur met aansluiting in Assen op de treinen en in Gieten op de Qliner Emmen – Groningen. In Veendam sluit deze lijn niet aan op andere lijnen of de trein. Deze lijn rijdt grotendeels via de N33.

Tot twee jaar geleden was lijn 10 een doorgaande lijn van Winschoten via Veendam naar Assen over de onderliggende wegen (niet over de N33). Door de knip van deze lijn rijden de bussen thans dubbel tussen Bareveld en Veendam en kunnen reizigers van de Pekela's niet meer met de bus via Veendam naar Assen reizen. Dit heeft tot veel klachten geleid.

Voorgestelde wijziging

- ↗ Herinvoeren van een rechtstreekse busverbinding Winschoten – Veendam – Bareveld – Gieten – Rolde N33 – Assen: elke dag elk uur. Hiermee wordt de dubbele bediening van Qliner 303 en lijn 10 op het gedeelte Bareveld – Veendam opgeheven. Op basis van nader onderzoek en ervaringen met deze verbinding de afgelopen jaren zal nadere invulling worden gegeven aan de exact te volgen route.
- ↗ Om met deze nieuwe lijn in zowel Winschoten als Veendam aan te kunnen sluiten op de trein, is het nodig deze lijn tussen Veendam en Assen een kwartier verschoven te rijden ten opzicht van de huidige situatie. Hierdoor schuift een aantal lijnen mee zoals Qliner 300/305 Emmen – Groningen, lijn 73 Emmen – Groningen lijn 28 / 59 Emmen – Gieten, lijn 308/318 Annen – Groningen en Qliner 302 Assen – Stadskanaal. Voor de meeste reisrelaties betekent dit een verbetering, voor een beperkt aantal reizigers verslechtert hiermee de overstaptijd.
- ↗ Nadere studie naar busroute in Oude Pekela via Winkelcentrum.

Reizigers gevolgen	Reizigers van de Pekela's naar Assen krijgen hun rechtstreekse reis-mogelijkheid terug. In Assen wordt met het nieuwe NS patroon aangesloten op de sprinters naar Zwolle en Groningen, in plaats van op de Intercity's nu. Regionale verplaatsingen worden dus beter te maken, reizen verder dan Zwolle gaan iets langer duren. Veel reizigers krijgen te maken met nieuwe vertrektijden in het gebied Assen – Emmen – Stadskanaal – Veendam – Groningen. De overstap van de bussen uit Veendam/Stadskanaal/Gieten in Assen op andere buslijnen wordt beter evenals op de stoptrein. De overstap van Qliner 300 (Groningen – Emmen) in Emmen op stadslijnen en de treinen wordt overdag minder goed, van Qliner 305 (Groningen – Emmen) beter.
Bezuiniging netto	€ 230.000

Groningen 7: Harkstede / Siddeburen – Groningen / Hoogezand

Huidige situatie

- ↗ Elke dag elk uur een basisverbinding elk uur met lijn 78 op de route Siddeburen – Kolham – Harkstede – Groningen.
- ↗ Op werkdagen elk uur een snelle busverbinding middels lijn 178 op de route (spits Appingedam -) Siddeburen – Kolham – Groningen.
- ↗ Een buslijn van Siddeburen via Kolham naar Hoogezand met kleine busjes (278) die op bepaalde momenten vast rijden en op andere momenten als LijnBelBus.
- ↗ Een buslijn van Harkstede via Kolham naar Hoogezand (en verder naar Vries, lijn 44) met kleine busjes die op bepaalde momenten vast rijden en op andere momenten als LijnBelBus.
- ↗ Servicebus Hoogezand – Sappemeer elk uur op maandag t/m zaterdag.

Voorgestelde wijziging

- ↗ Vertrektijden van de lijnen 78 en 178 aanpassen zodat deze lijnen in Groningen beter aansluiten op de treinen.
- ↗ Bediening beperken op momenten met weinig vraag, laatste rit per richting die weinig gebruikt wordt en invoeren van een dienstregeling van eens per twee uur op zondagmorgen.
- ↗ Door gewijzigde vertrektijden kan lijn 44 in Kolham aansluiten op buslijn 78/178 van/naar Siddeburen c.q. Harkstede. Hierdoor kan lijn 278 vervallen en kan lijn 44 vervallen tussen Harkstede en Kolham.
- ↗ Lijn 44 kan in Hoogezand en Sappemeer een aangepaste route rijden waarbij een gedeelte van de route van de Servicebus overgenomen kan worden.
- ↗ Servicebus Hoogezand – Sappemeer qua route aanpassen.

Reizigers gevolgen	Enkele reizigers die reizen met lijn 44 of 278 van Harkstede/Siddeburen richting Hoogezand zullen moeten gaan overstappen.
Bezuiniging netto	€ 110.000

Groningen 8: AZC Ter Apel – Busstation Ter Apel

Huidige situatie

Lijn 273 verbindt het AZC in ter Apel met het centrum van ter Apel en biedt aansluiting op lijn 73 van/naar Emmen. Asielzoekers, werknemers en bezoekers maken gebruik van deze lijn. Asielzoekers gebruiken deze lijn om boodschappen te doen in het centrum van Ter Apel. En er arriveren regelmatig asielzoekers vanuit elders die met lijn 73 aankomen in Ter Apel en overstappen op lijn 273.

Lijn 273 rijdt van maandag-zaterdag van 9 tot 18 uur elk half uur, 's avonds elk uur. Tussen circa 10 en 18 uur varieert het gebruik van 5 tot 15 reizigers per rit (15-persoonsbus). De eerste ritten en avondritten kennen een bezetting van omstreeks 3 tot 5 reizigers per rit.

Voorgestelde wijziging

Voorgesteld wordt om deze minst gebruikte ritten op te heffen (eerste twee slagen en de avonduren).

Reizigers gevolgen	Er zullen dagelijks circa 15 asielzoekers en bezoekers 2 tot 3 kilometer moeten fietsen, lopen of hun reis verplaatsen naar een ander tijdstip.
Bezuiniging netto	€ 47.000,-

Groningen 9: Servicebus Veendam

Huidige situatie

In 2008 is de Servicebus in Veendam gaan rijden als aanvulling op het bestaande OV in Veendam. De Servicebus kenmerkt zich door een route langs de voordeuren van verzorgingshuizen en verbindt deze locaties met het centrum van Veendam. Het aantal reizigers per dag is slechts 55 personen.

Voorstel wijziging

Hoewel de Servicebus Veendam Op zich in een behoefte voorziet, is het de vraag of in een periode van bezuinigingen een voorziening overeind kan worden gehouden die slechts 55 reizigers per dag trekt. In samenspraak met de gemeente Veendam zal uitgezocht worden of deze Servicebus lijn kostendekkender kan worden danwel zal worden beperkt.

Reizigers gevolgen	n.n.b.
Bezuiniging netto	Minimaal € 50.000.

Groningen 10: Groningen – Haren – Gieten / Assen

Huidige situatie

Haren is goed ontsloten met openbaar vervoer: een kwartierdienst op de Hereweg, een halfuurdienst met de trein, en een 12-minutendienst met P+R Citybuslijn 22. De Servicebus feedert sinds 8 januari op deze assen en ontsluit daarnaast alle windstreken van de gemeente (kern) Haren, waaronder De Hortus en vele zorginstellingen waaronder Beatrixoord. De Servicebus rijdt als proef voor drie jaar met gemeentelijke bijdrage.

Lijn 54 (Haren-Groningen) ontsloot tot 8 januari 2012 de wijk Oosterhaar in Haren. Daar rijdt nu de Servicebus. Lijn 54 is verlegd naar Onnen. De rol van lijn 54 is primair het verdichten van de bundel Hereweg tot kwartierdienst. Daarnaast rijdt in de spitsuren lijn 659 (Gieten – Groningen) tegelijk met lijn 54. Het enige verschil is dat lijn 659 in Groningen via De Wijert rijdt. Van deze routevariant wordt echter nauwelijks gebruik gemaakt. Hier ligt een kans om beide lijnen handiger te organiseren.

Op de route tussen De Punt en Groningen via Haren (lijn 50 en 51) wordt nu tot na middernacht en op zondagochtend een halfuurdienst geboden. Gezien het aantal reizigers op dit tijdstip is er sterk sprake van overbediening op die momenten.

Voorgestelde wijziging

Het voorstel is om de lijnen 54 en 659 te integreren tot een nieuwe lijn die in de daluren tussen Groningen en Onnen rijdt en in de spitsuren wordt doorgetrokken naar Gieten via Zuidlaren en Annen. Het voorstel is om de verdichtingsritten De Punt – Haren – Groningen op lijn 50/51 's avonds na 22:00 uur en op zondag voor 14:00 uur te laten vervallen. Er blijft dan een uurdienst Assen – De Punt – Haren – Groningen over.

Reizigers gevolgen	Reizigers uit Noordlaren, Glimmen en Haren hebben geen directe verbinding meer met De Weijert. Reizigers uit Gieten, Eext, Annen en Zuidlaren kunnen gebruik maken van lijn 308. 's Avonds laat en op zondagochtend kunnen reizigers minder vaak met de bus op de route Groningen – Haren – De Punt.
Bezuiniging netto	€ 240.000,-.

Maatregelen dienstregeling Provincie Drenthe

Drenthe 1: Assen – Groningen en stadsdienst Assen

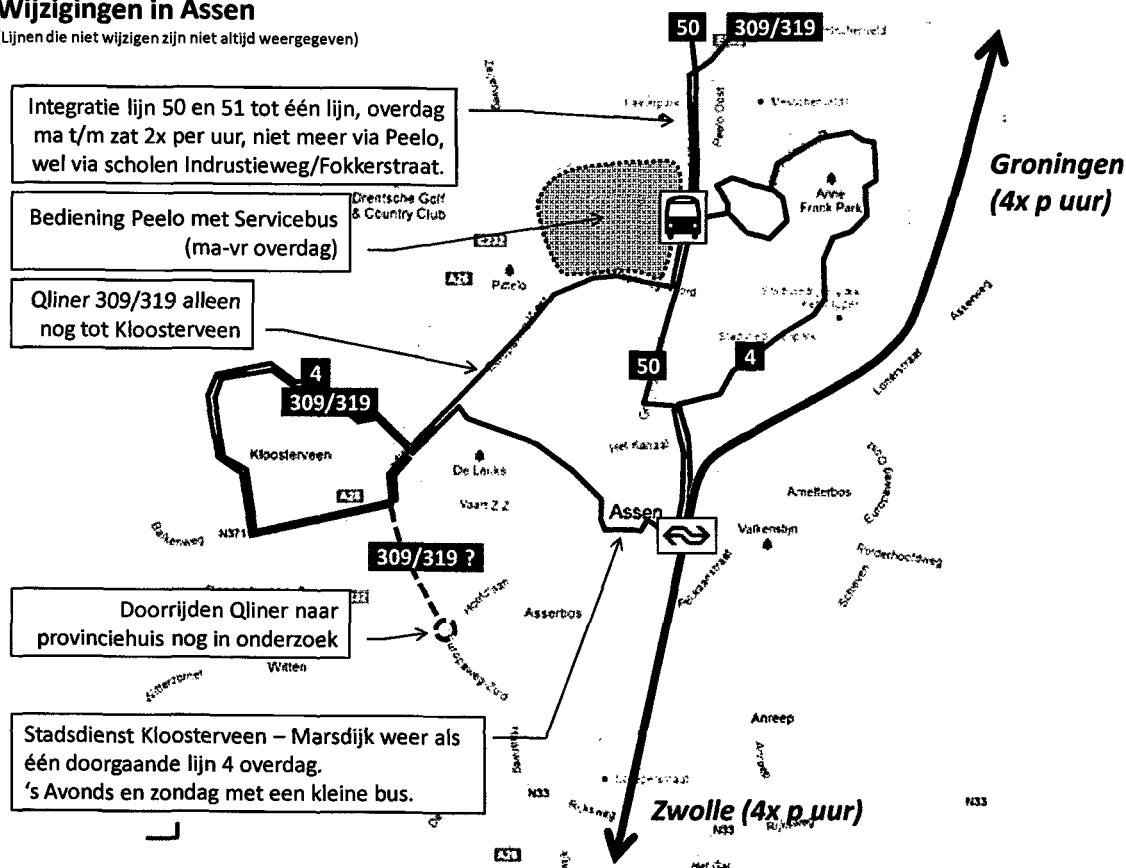
Huidige situatie

- Qliner 309/319 twee tot vier keer per uur tussen Assen Station – Kloosterveen (spitsrichting) – Marsdijk – Groningen.
- Streeklijn 50 op maandag t/m zaterdag elk uur overdag tussen Groningen en Assen via de Groningerstraat in Assen.
- Streeklijn 51 elke dag elk uur tussen Groningen en Assen via Peelo en Noorderpark in Assen.
- Scholierenlijn 650 Assen Marsdijk via Vries en Groningen Hereweg naar station Groningen. Twee keer per uur in de spits in de spitsrichting.
- Stadsdienst Assen sinds 8 januari met doorgetrokken streeklijnen op werkdagen overdag 2 keer per uur naar Marsdijk en een keer per uur naar Kloosterveen. Op zaterdag een keer per uur naar Marsdijk. 's Avonds elk uur op de route met de oude stadslijn 4 tussen Kloosterveen en Marsdijk via het station.

Voorgestelde wijziging

Wijzigingen in Assen

(Lijnen die niet wijzigen zijn niet altijd weergegeven)



- Qliner Assen – Groningen standaard in Assen via M.L. Kingweg naar Kloosterveen. Routedeel Kloosterveen/provinciehuis – Station vervalt, alternatieve reismogelijkheden zijn er met verscheidene streeklijnen en Qliners Gieten – Assen.
- Qliner Assen – Groningen gezien verwachte groei gebruik door forensen ook weer in kleine vakanties een kwartierdienst in de spits laten rijden. In de zomer- en kerstvakantie gezien beperkt gebruik door forensen wel naar een halfuurdienst.
- Stadsdienst Assen (Marsdijk – Station – Centrum – Kloosterveen) in ere herstellen nu de Zuidersingel gereconstrueerd is door de gemeente Assen i.p.v. bediening door streeklijnen:
 - Op maandag tot en met zaterdag tot 18 uur met een grote bus, daarna met een kleine bus tot 23 uur.
 - Bediening 's avonds na 23:00 uur vervalt vanwege beperkt gebruik.
 - Bediening op zondag terug tussen 13:00 en 23:00 uur vanwege gemiddeld aantal instappers van 8 personen per rit.
- Streeklijn Assen – Groningen (lijn 50) gestrekte route in Assen via Groningerstraat en Industrierweg naar het Station.
 - Bediening Peelo met Servicebus 7 of 8.
 - Op zaterdag start de halfuurdienst later gezien beperkt gebruik 'morgens.
 - Op zondag start deze buslijn 2 uur later gezien beperkt gebruik eerste twee uur.

Reizigers gevolgen	Kloosterveen – Groningen: meer reismogelijkheden over de gehele dag. Kloosterveen – Provinciehuis – Mandemaat – Station Assen: vervallen Qliner op deze route, voldoende alternatieve buslijnen. Marsdijk / Kloosterveen – Centrum / Station: meer reismogelijkheden door herstel stadsdienst. Versnelling busverbinding Haren – Vries naar station Assen, reizigers van/naar scholen Nobellaan (thans een keer per uur) zullen moeten gaan overstappen bij M.L. Kingweg van streeklijn op Qliner of Servicebus.
Bezuiniging netto	€ 470.000

Drenthe 2: Steenwijk – Havelte / Dieverbrug - Beilen

Huidige situatie

Op lijn 35 (Steenwijk – Dieverbrug – Beilen) en lijn 48 (Steenwijk – Havelte) zijn sinds 8 januari de vertrektijden gewijzigd. In Steenwijk en Beilen wordt beter aangesloten op de trein. Het aantal reizigers op deze lijnen is daardoor toegenomen, waardoor de capaciteit van de op dit moment ingezette achtpersoonsbussen in de spits onvoldoende is. Dit heeft als gevolg dat er structureel versterking wordt ingezet op lijn 35 richting Beilen en zowel op lijn 35 als lijn 48 richting Steenwijk.

Voorgestelde wijziging

Voorgesteld wordt om op versterkingsinzet te beperken door de capaciteit in de reguliere dienstregeling te vergroten. Dit wordt bereikt door 's ochtends een grote bus in te zetten op de route Dwingeloo – Vledder – Havelte – Steenwijk (een combinatie van lijn 35 en lijn 48). Tussen Dwingeloo en Beilen wordt de capaciteit vergroot door tussen 7:00 en 8:00 uur een verdichtingsrit in te leggen die in Beilen aansluit op de trein. Een aparte rit met een kleine bus moet er voor zorgen dat Wapserveen en Kallenkote worden ontsloten op het moment dat de grote bus rijdt. De grote bus kan deze kernen namelijk niet bedienen.

Reizigers gevolgen	Reizigers die 's ochtends vanuit Dwingeloo en Diever naar Steenwijk reizen, zijn enkele minuten langer onderweg vanwege de route via Havelte, maar hebben de zekerheid dat zij altijd met de bus mee kunnen.
Bezuiniging netto	€ 5.000

Drenthe 3: Dieverbrug – Ruinen / Wijster – Hoogeveen - Orvelte

Huidige situatie

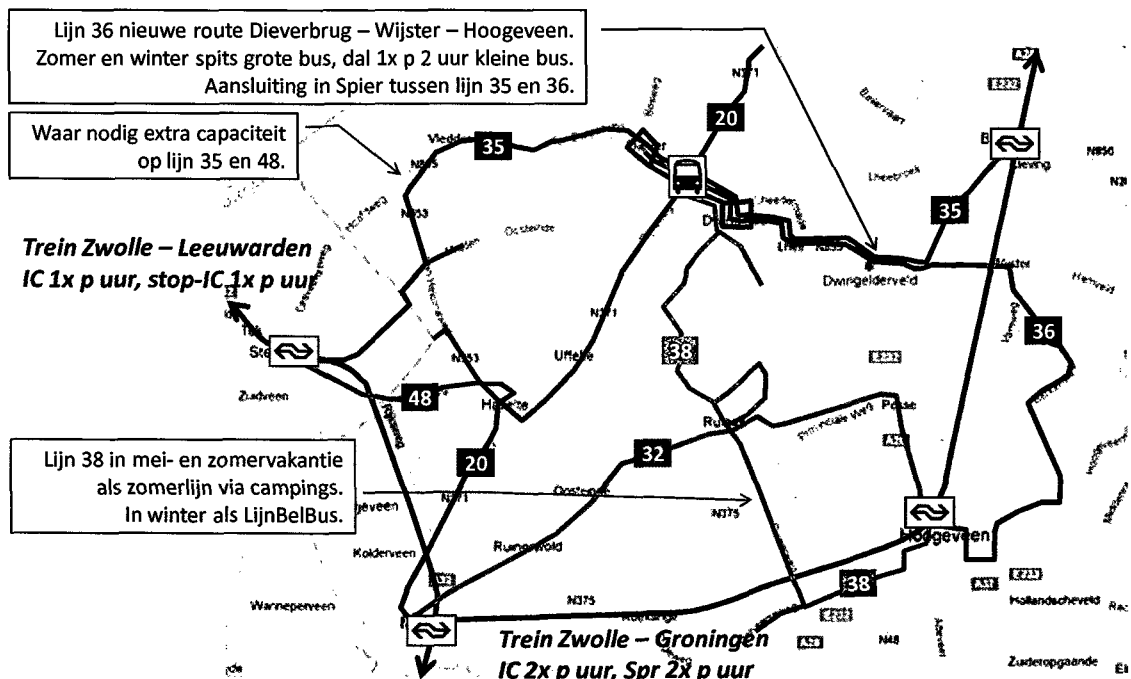
Op 8 januari is de dienstregeling van de kleinschalige lijnen in Zuidwest-Drenthe gewijzigd. Op de lijnen 36, 37 en (6)38 werd een differentiatie ingevoerd tussen hoog- en laagseizoen. Deze differentiatie hield in dat onder andere op spitsritten in de winterperiode (laagseizoen) een grote bus werd ingezet en in de zomerperiode (hoogseizoen) een kleine bus. Ook werd op de lijnen 36 en 37 een tweeurdienst ingevoerd in het hoogseizoen. Deze verschillende dienstregelingen zorgen nu voor veel verwarring onder personeel en reizigers. Daarom is hier gezocht naar een slimmere manier om deze lijnen het busvervoer af te stemmen op de vraag en daarbij ook waar mogelijk op kosten te besparen. Uit instapcijfers blijkt dat verreweg het grootste deel van de reizigers in lijn (6)38 hun herkomst of bestemming in Diever of Dwingeloo hebben. De belangrijkste functie van deze lijn is dan ook de verbinding tussen Diever/Dwingeloo en Hoogeveen. Verder bedient lijn (6)38 de kernen Ansen en Echten. Uit deze kernen komt een zeer beperkt aantal reizigers. De kern Ruinen wordt naast lijn (6)38 ook bediend door lijn 32 (Meppel – Hoogeveen).

Vanaf 30 april tot eind oktober gaat de nieuwe toeristenlijn 838 in de weekeinden en in de mei- en zomervakantie rijden. Deze bedient onder andere campings en recreatiegebieden tussen Hoogeveen en Dieverbrug. Over het gebruik van deze lijn is nog niets bekend, omdat deze vanaf mei voor het eerst gaat rijden.

Voorgestelde wijziging

Wijzigingen in Zuidwest-Drenthe

(Lijnen die niet wijzigen zijn niet altijd weergegeven)



Lijn 36 (Beilen – Wijster – Hoogeveen) krijgt een nieuwe route van Diever/Dieverbrug via Wijster naar Hoogeveen. Op deze manier worden Diever en Dwingeloo via een nieuwe route met Hoogeveen verbonden, waarmee lijn 638 overbodig raakt. De extra reistijd is beperkt. Lijn 38 behoudt alleen de bediening van de kernen Ansen en Echten. Voor deze functie is een LijnBelBus voldoende, waar nodig aangevuld met een enkele rit gereden door een achtpersoonsbus.

Op de nieuwe lijn 36 en op lijn 37 (Hoogeveen – Orvelte/Westerbork) wordt in de spits een grote bus ingezet en in de dal en in de vakanties ieder uur of iedere twee uur een kleine bus. Deze inzet is van toepassing op het gehele jaar. De in 2012 ingevoerde verschillende dienstregelingen in het laag- en hoogseizoen komen hierdoor weer te vervallen.

Lijn 838, de toeristische lijn Hoogeveen – Echten – Ruinen – Dieverbrug, zal in zijn huidige vorm worden gehandhaafd. Eventueel zou op basis van eerste cijfers kunnen worden bepaald of lijn 838 net als nu ook in de hoogseizoen-weekenden moet gaan rijden, of voor de eenduidigheid alleen in de mei- en zomervakantie.

Reizigers gevolgen	Reizigers tussen Diever/Dwingeloo en Hoogeveen reizen via een andere route. Mogelijk moeten sterabonnehouders hiervoor een andere centrumzone instellen, maar zij betalen niet extra. Reizigers uit Ansen en Echten moeten een uur van te voren bellen voor de LijnBelBus. Reizigers die buiten de spits reizen hebben voortaan ook in de winterperiode minder vaak een reismogelijkheid.
Bezuiniging netto	€ 160.000

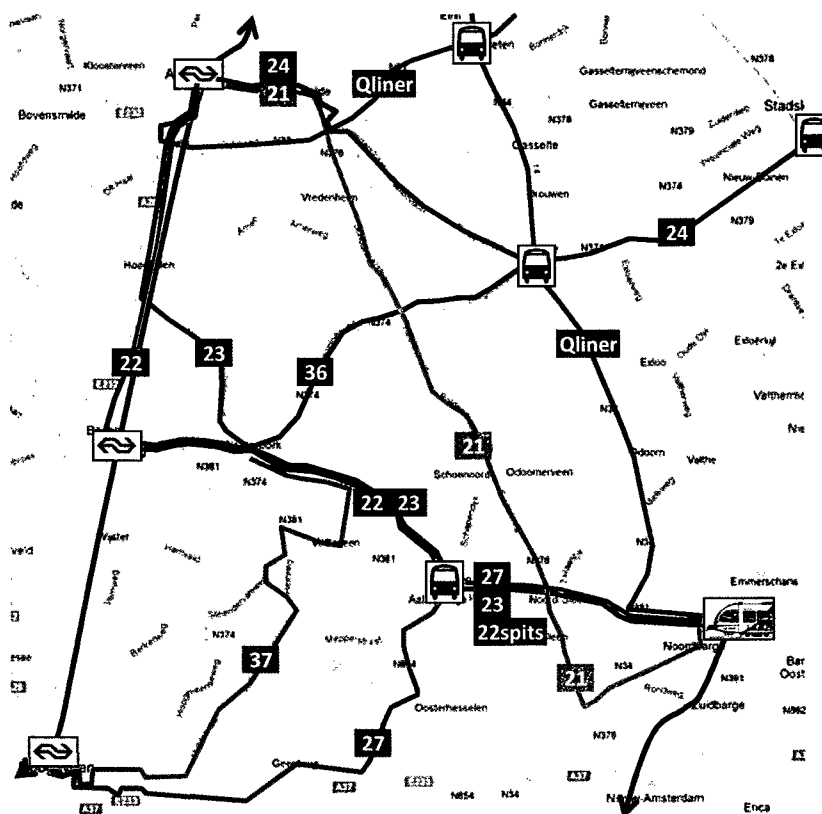
Drenthe 4: Emmen – Westerbork – Beilen - Assen

Huidige situatie

- ↗ Elke dag elk uur met enkele extra ochtendspitsritten streeklijn Hoogeveen – Zweeloo – Emmen (lijn 27).
- ↗ Met wisselende frequenties buslijn Assen – Beilen – Zweeloo (lijn 22/23) aansluitend op buslijn 27 van/naar Emmen en op bepaalde momenten zelf doorrijden naar Emmen.

Zuidoost-Drenthe huidige situatie

(Lijnen die niet wijzigen zijn niet altijd weergegeven)



Voorgestelde wijziging

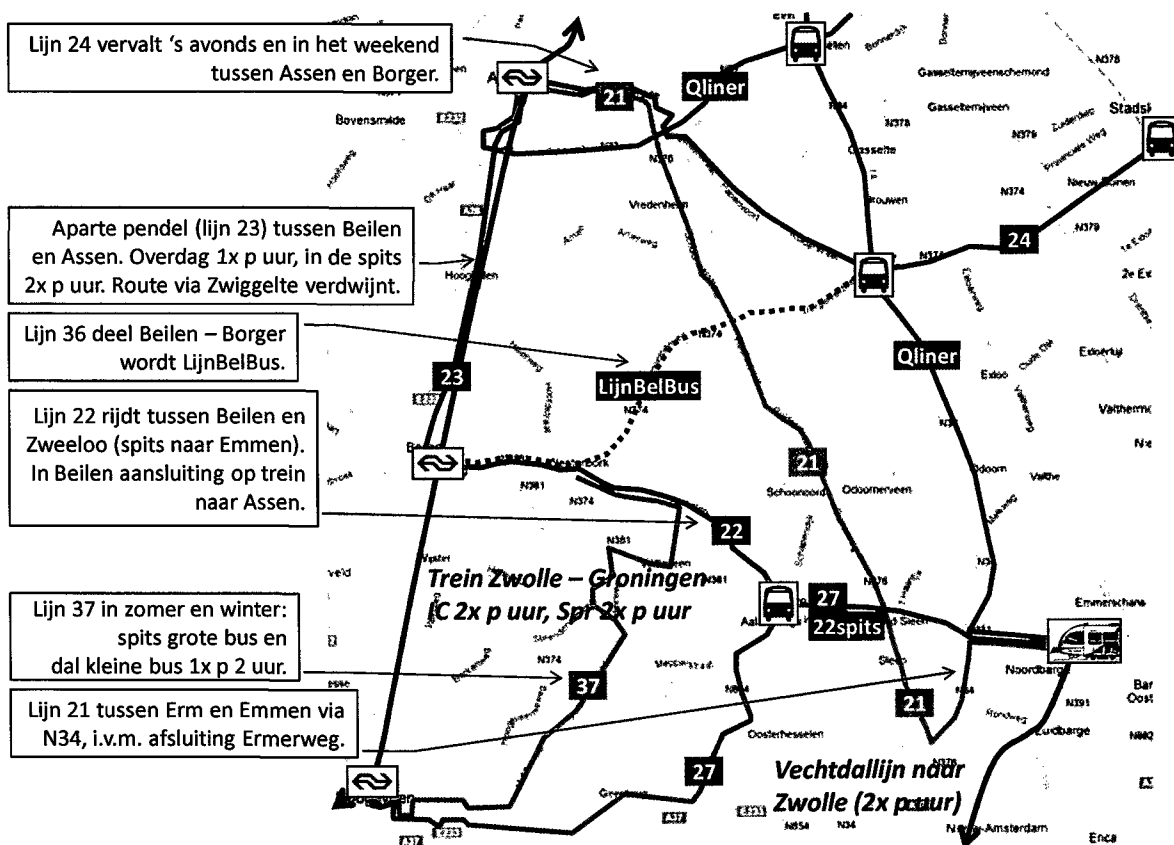
Doordat de sprinter tussen Groningen en Zwolle exact in een halfuurdienst gaat rijden, is verbetering van de busverbindingen Emmen – Zweeloo – Assen mogelijk, waardoor reizigers van Zweeloo, Westerbork via Beilen aansluitend op de trein betere reismogelijkheden krijgen.

- ↗ Lijn 22 als basis elk uur tussen Zweeloo en Beilen aansluitend in Zweeloo op lijn 27 van/naar Emmen en in Beilen op de trein van/naar Assen – Groningen. In de spits elk uur uitgebreid met een extra bus Emmen – Zweeloo – Beilen, hierdoor ontstaat in de spitsuren een verbinding van elk half uur Beilen – Westerbork - Zweeloo - Emmen met in Beilen aansluiting op de trein Assen - Groningen. Door de aansluiting op de trein wijzigen de vertrektijden.
- ↗ Lijn 23 elk uur op maandag t/m zaterdag tussen Beilen en Assen via Hooghalen. Lijn 23 via Zwiggelte vervalt vanwege beperkte vraag.

- Wijziging vertrektijden lijn 27 tussen Emmen en Hoogeveen om in Zweeloo op de gewijzigde lijn 22 te kunnen blijven aansluiten. In de avonduren en op zondag rijdt deze lijn eens per twee uur i.p.v. elk uur vanwege beperkt gebruik.

Wijzigingen in Zuidoost-Drenthe

(Lijnen die niet wijzigen zijn niet altijd weergegeven)



<p>Reizigers gevolgen</p>	<p>Reizigers van Emmen, Zweeloo en Westerbork naar Assen kunnen voortaan in Beilen overstappen op de trein naar Assen en Groningen. Hiermee zijn zij sneller op de plaats van bestemming. De reiskosten voor met name scholieren met abonnementen zijn hiermee hoger. Zij kunnen er echter ook voor kiezen om eens per uur in Beilen over te stappen van/naar buslijn 23 tussen Beilen en Assen.</p> <p>Lijn 27 sluit in Hoogeveen ruimer aan de trein, overstaptijd wordt ongeveer 20 minuten.</p> <p>Inwoners van Zwiggelte verliezen hun buslijn die hier thans een paar keer per dag komt.</p>
<p>Bezuiniging netto</p>	<p>€ 300.000</p>

Drenthe 5: Assen – Rolde – Borger / Emmen

Huidige situatie

Via de kern van Rolde rijden in de huidige situatie lijn 24 (Assen – Borger – Stadskanaal) en lijn 21 (Assen – Schoonoord – Emmen). Lijn 21 rijdt elke dag elk uur ('s avonds eens per twee uur), lijn 24 rijdt op werkdagen elk uur, op zaterdag eens per twee uur en 's avonds en op zondag als LijnBelBus.

Voorgestelde wijziging

Lijn 24 's avonds en in het weekend vanwege beperkt gebruik laten vervallen tussen Borger en Assen. Reizigers kunnen gebruik maken van Qliner 300 tussen Borger en Gieten en van lijn 302 en 303 tussen Gieten en Assen.

Lijn 21 tussen Erm en Emmen te laten rijden via de N34 en N381 vanwege versnelling van de reistijd voor doorgaande reizigers van/naar Emmen en beperkt gebruik tussengelegen haltes.

Reizigers gevolgen	's avonds en in het weekend kunnen reizigers tussen Stadskanaal en Assen niet meer reizen met de rechtstreekse lijn 24, alternatief is lijn 28 (Stadskanaal – Gieten) en lijn 10/303 (Gieten – Assen), reizigers tussen Borger en Assen kunnen reizen via Gieten. De reistijd hiervan is gelijk.
Bezuiniging netto	€ 50.000

Drenthe 6: Emmen – Borger – Gieten - Groningen

Huidige situatie

Tussen Groningen, Gieten, Borger en Emmen rijdt in de huidige situatie meestal Qliner 300 elk half uur, op werkdagen en zondagavond overdag aangevuld met Qliner 305. 's Avonds, zaterdag, zondag en in vakantieperiode's rijdt Qliner 300 eens per uur en rijdt tevens Qliner 305 eens per uur, echter in kleine vakanties drie keer per uur m.u.v. de ochtendspits. Qliner 305 stopt alleen in voornoemde plaatsen, Qliner 300 stopt extra aan de N34 bij Westlaren en Annen.

Voorstel

- Qliner 300 altijd als basis laten rijden, niet meer op bepaalde momenten om en om met 305.
- Qliner 300 slecht bezette ritten aan het begin en einde van de dag laten vervallen.
- Qliner 305 slecht bezette ritten aan het begin en einde van de dag laten vervallen. Daarnaast net als in de zomervakantie ook in de kerstvakantie op werkdagen laten vervallen i.v.m. beperkte vraag.

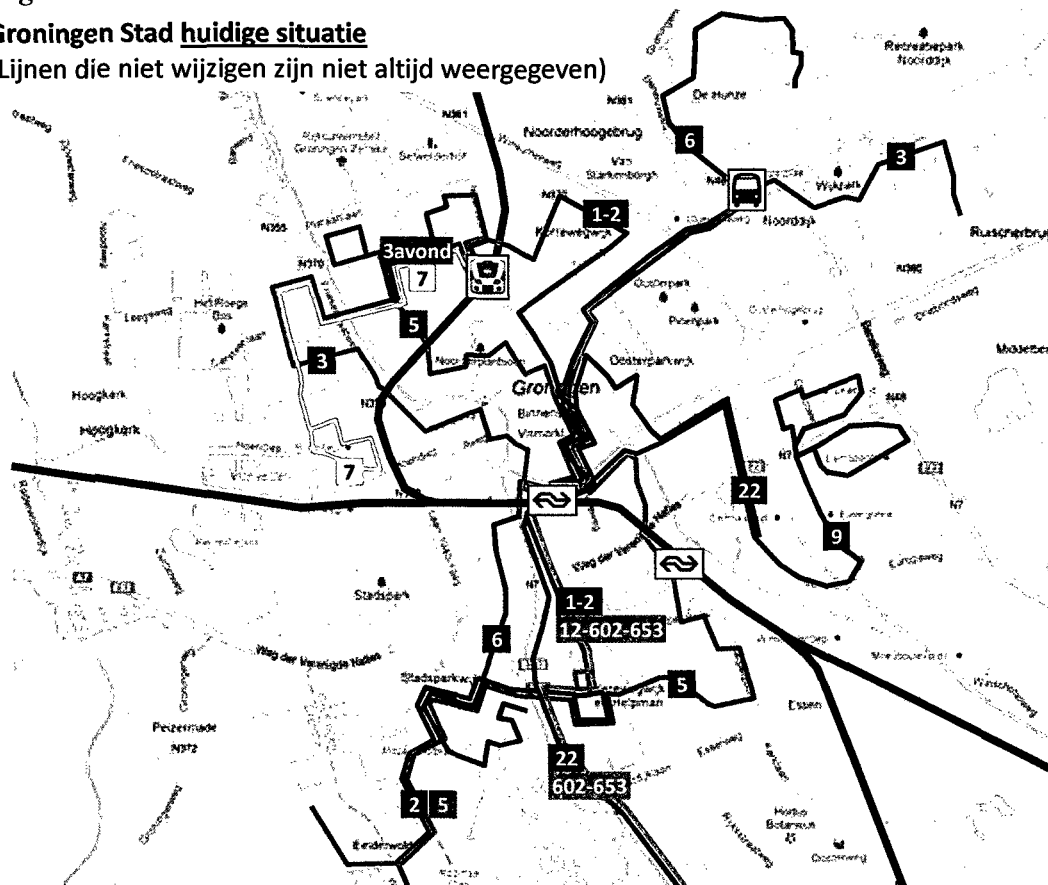
Reizigers gevolgen	In daluren minder reismogelijkheden
Bezuiniging netto	€ 150.000

Maatregelen dienstregeling Stad Groningen

Huidige situatie

Groningen Stad huidige situatie

(Lijnen die niet wijzigen zijn niet altijd weergegeven)



De stad Groningen kent in de huidige situatie een fijnmazig net aan openbaar vervoer middels stadslijnen, streeklijnen en Qliners die veel reizigers vervoeren. De stadslijnen betreffen:

- Lijn 3 (Station Noord – Vinkhuizen – Centrum / Station – Kardingse – Lewenborg) en lijn 6 (Hoorsemeer – corpus den Hoorn – Station – Centrum – Kardingse – Beijum): rijden elke dag minimaal 2 keer per uur, op maandag t/m zaterdag overdag 4 tot 5 keer per uur.
- Lijn 1 en 2 (De Punt – Eelde / De Wijert – Station – Centrum – Korreweg – Station Noord) elke dag twee tot vier keer per uur.
- Lijn 7 – 8 – 4 (Hoendiep – Paddepoel – Station Noord – Korreweg – Europapark – Station – Hoogkerk – Laanhuizen – Station – Centrum – Oosterpark): overdag twee keer per uur, op een gedeelte van de route 'avonds en op zondag een keer per uur.
- (Service)lijn 5 (Station Noord – Selwerd - Paddepoel – Centrum – Station – Helpman – De Wijert – Ter Borch. Elke dag twee keer per uur.
- Lijn 11 (Zuidhorn – Reitdiep – Zernike – Station Noord – Centrum – Station) twee tot vier keer per uur.
- Studentenlijn 15 (Station – Paddepoel – Zernike): op werkdagen acht keer per uur.

- P+R Citybus lijn 22 (P+R Haren – Station – Centrum – UMCG - IKEA – P+R P3): op maandag t/m zaterdag en koopzondag 5 tot 6 keer per uur.
- Spitslijnen 9 (Station – Driebond) en 12 (Station – De Wijert).

Voorgestelde wijziging

Groningen Stad voorstel

(Lijnen die niet wijzigen zijn niet altijd weergegeven)

Lijn 3 en 6 overdag beiden 4 keer per uur (spits thans 5 keer per uur). Aangevuld met 2 keer per uur spitslijnen tussen CS via centrum naar Lewenborg (lijn 317) en Beijum (lijn 16)

Lijn 3 rijdt 2x p uur door naar Station Noord. Lijn 7 vervalt geheel tussen Hoendiep en Station Noord.

Lijn 9 wordt opgenomen in lijn 12. Rijdt 2x per uur, alleen in de spits.

Nieuwe spitslijn 13 zorgt samen met lijn 3 voor 6x per uur CS – Vinkhuizen in de spits. i.p.v. nu 5 keer per uur

Lijn 5 wordt ingekort tot Martini Ziekenhuis. Deel naar Ter Borch vervalt.

➤ Beijum – Grote Markt – CS

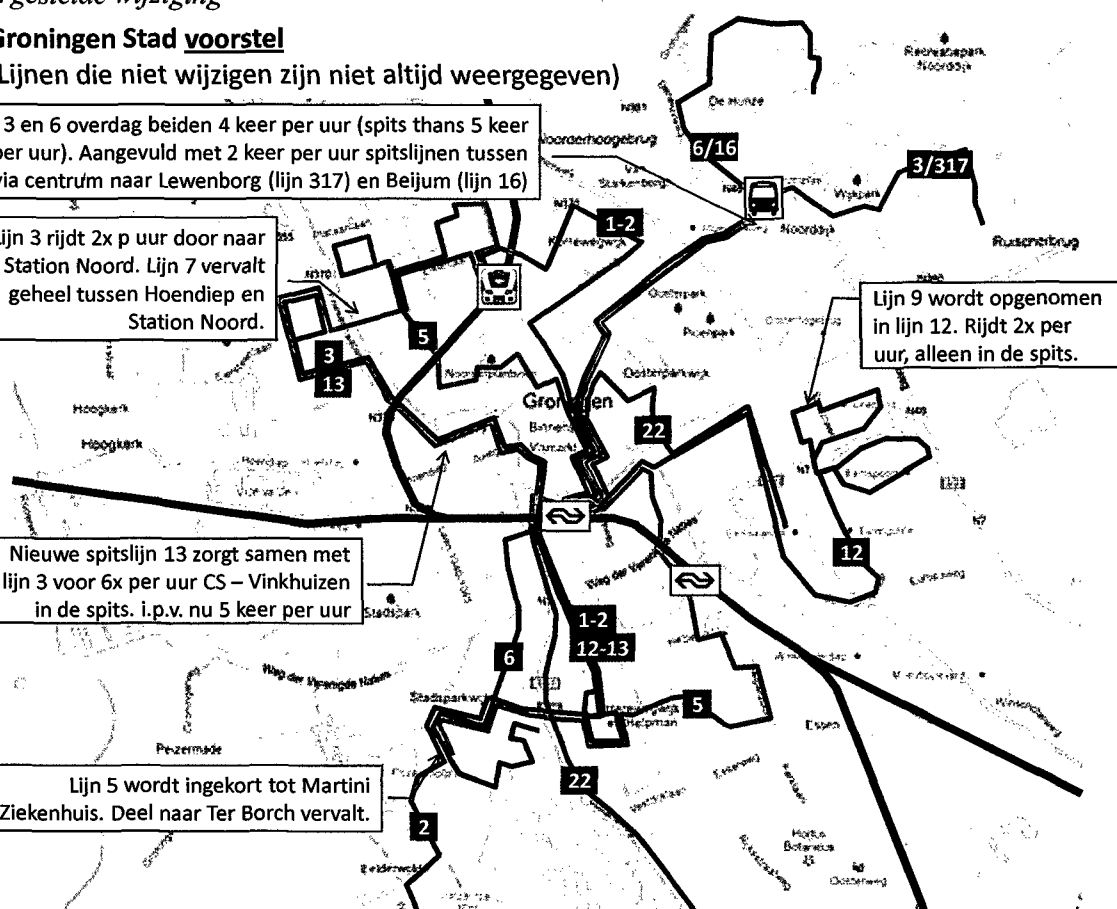
Lijn 6 gaat van maandag t/m zaterdag overdag vier keer per uur rijden, in de spits is dat thans vijf keer per uur. 's Avonds en op zondag blijft deze lijn twee keer per uur rijden. In de spits en op zaterdagmiddag wordt deze lijn twee keer per uur aangevuld met een nieuwe spitslijn 16 van station Groningen – Grote Markt – Kardinging – Beijum met een rondje tegen de klok in en vervolgens weer terug richting station.

➤ Lewenborg – Grote Markt – CS

Lijn 3 gaat van maandag t/m zaterdag overdag vier keer per uur rijden, in de spits is dat thans vijf keer per uur. 's Avonds en op zondag blijft deze lijn twee keer per uur rijden. In de spits wordt deze lijn twee tot vier keer per uur aangevuld met spitslijn 317 die in de ochtendspits extra ritten gaat bieden tussen 7:00 en 8:30 uur.

➤ Kardinging – Grote Markt – CS

- Door de aanpassing van de frequentie op de lijnen 3 en 6 en door het toevoegen van spitslijn 16, streeklijn 40 en streeklijn 61 en het vervallen van spitslijn 161 gaat het aantal bussen in de spits tussen Kardinging – Grote Markt CS van minimaal 16 naar



minimaal 18 bussen per uur. In de daluren neemt het aantal bussen op deze verbinding ook toe door toename aantal streeklijnen op deze corridor.

- Op het routedeel Kardinge – UMCG komt er rijtijd bij omdat alle ritten hier bij het nieuwe routedeel Vrydemalaan in plaats van de Deusinglaan een langere rijtijd krijgen (€ 190.000,- voor 3 en 6 samen, exclusief extra kosten streeklijnen).
- ↗ CS – Hoornsemeer
Lijn 6 gaat van maandag t/m zaterdag overdag vier keer per uur rijden, in de spits is dat thans vijf keer per uur. 's Avonds en op zondag blijft deze lijn twee keer per uur rijden.
- ↗ Lewenborg – Grote Markt / CS – Vinkhuizen
 - Lijn 3 gaat van maandag t/m zaterdag overdag vier keer per uur rijden, in de spits is dat thans vijf keer per uur. 's Avonds en op zondag blijft deze lijn twee keer per uur rijden. In de spits wordt deze lijn twee keer per uur aangevuld met spitslijn 13, waardoor in de spits 6 keer per uur een bus op deze corridor rijdt.
 - Op maandag t/m zaterdag overdag gaat lijn 3 twee keer per uur doorrijden van Vinkhuizen naar Station Noord. Hiermee vervalt lijn 7 op de route Hoendiep – Vinkhuizen - Station Noord. Op Station Noord is er een goede overstap op lijn 8 richting het UMCG en omgekeerd. De bediening 's avonds en op zondag tussen Vinkhuizen en Station Noord vervalt vanwege beperkt gebruik.
- ↗ Eelde – Groningen: Vervallen van twee jaar geleden toegevoede ochtendspitsritten op lijnen 602 en 653 gezien beperkt gebruik en alternatieve reismogelijkheid met lijn 2.
- ↗ Spitslijnen 9 (Driebond – CS) en 12 (De Weijert – CS) worden omgevormd tot de nieuwe spitslijnen 12 (Driebond – CS – De Weijert) en spitslijn 13 (Vinkhuizen – CS – De Weijert).
- ↗ Lijn 5 Station Noord – Paddepoel – CS – Martini Ziekenhuis – Ter Borch rijdt niet meer tussen het Martini Ziekenhuis en Ter Borch vanwege beperkt gebruik.

Reizigers gevolgen	<p>Minder reismogelijkheden tussen Beijum / Lewenborg – Centrum – Station – Vinkhuizen / Hoornsemeer.</p> <p>Vervallen reismogelijkheid met lijn 5 van/naar Ter Borch, alternatief is lijn 2 via de haltes aan de Paterswoldseweg.</p> <p>'s Avonds en op zondag geen rechtstreekse verbinding meer tussen Station Noord en Vinkhuizen</p> <p>Minder reismogelijkheden tussen Eelde en Groningen in de ochtendspits</p>
Bezuiniging netto	€ 600.000

Maatregelen tarieven

In onderstaande tabel zijn de maatregelen opgenomen om te komen tot een pakket aan tariefmaatregelen ter grootte van € 2 miljoen.

	Maatregelen	Meeropbrengst Rekening houdend met vraaguitval	Afstemming landelijk
A	Instaptarief van € 0,83 naar € 1,00	€ 300.000	Ja, noodzakelijk
B	Kilometertarief 10 procent extra omhoog	€ 250.000	Nee, niet nodig
C	Ouderenkorting afschaffen	€ 140.000	Nee, wel informeren
D	Jeugdkorting abonnementen beperken	€ 200.000	Ja
E	Weekabonnementen vervallen	€ 10.000	Raadzaam
F	Tarieven Eurokaartjes verhogen	€ 800.000	Nee, niet nodig
G	Tarieven Regiotaxi deur – deur verhogen	€ 300.000	Nee, niet nodig
	Totaal	€2.000.000	

A. Instaptarief van € 0,83 naar €1,00

Hoogte instaptarief: landelijk wordt eenzelfde instaptarief gehanteerd voor het reizen met bus, tram en metro (in 2012 € 0,83) vanwege afspraak dat reizigers slechts bij instap het instaptarief betalen en niet bij overstap binnen 35 minuten. Landelijk wordt geopteerd voor een verhoging van dit tarief. Wij streven naar een (landelijke) verhoging van het instaptarief tot €1,00. Dit levert € 100.000 aan extra opbrengsten op.

B. Kilometertarief 10 procent extra omhoog

Regionaal zijn de kilometertarieven voor het reizen met de OV-chipkaart vast te stellen. Door de tarieven per 1 januari 2013 met 10 procent extra te verhogen kunnen extra opbrengsten worden gegenereerd t.w.v. € 250.000.

C. Ouderenkorting beëindigen

Personen van 65 jaar en ouder ontvangen thans landelijk 34 procent leeftijds-korting op al hun reizen met de persoonlijke OV-chipkaart op saldo en het sterabonnement. Het vervallen van de ouderenkorting bij de OV-chipkaart op saldo levert € 140.000 op. De groep ouderen van 65 jaar en ouder is gemiddeld welvarender dan andere leeftijdsgroepen waardoor het bieden van speciale ouderenkorting minder logisch is geworden.

Beëindigen van ouderenkorting voor abonnementen is afhankelijk van besluitvorming landelijk over voortbestaan van sterabonnementen en de productvoorwaarden hiervan.

D. Jeugdkorting abonnementen beperken

De korting voor jeugdabonnementen (4 t/m 18 jaar) beperken door deze niet meer aan te bieden voor fietsafstanden (t/m 10 kilometer zijnde het huidige 1- en 2-sterabonnement) en de korting voor de overige reizigers te verlagen van 34 naar 25 procent korting. Het verlagen van de korting voor jongeren levert € 200.000 op.

Om jongeren te stimuleren ook te reizen met de O-chipkaart op saldo, de korting bij reizen op saldo voor de groep 4 t/m 18 jaar gelijktrekken. Personen van 4 t/m 11 jaar ontvangen thans

34 procent korting, personen van 12 t/m 18 jaar ontvangen nu bij reizen op saldo geen korting. Dit mits de korting van het landelijke Altijd Korting product niet wijzigt.

E. Weekabonnementen vervallen

Reizigers kunnen bij het reizen met de bus in Groningen en Drenthe in 2012 nog reizen met een weekabonnement naast het maand- en jaarabonnement. Opbrengsten uit abonnementen bestaan voor 1,1 procent uit opbrengsten uit weekabonnementen. Bij het vervallen van dit abonnement wordt het tariefsysteem eenvoudiger en zal slechts een beperkte groep reizigers hinder ondervinden. Naast de kostenbesparing levert deze maatregel € 10.000 aan extra opbrengsten op.

F. Tarieven Eurokaartjes verhogen

Tarieven van wagenverkoopkaartjes zo aanpassen dat deze (bijna) altijd voor elke reis duurder zijn dan bij gebruik van de OV-chipkaart op saldo. Bijvoorbeeld door de volgende tarieven te hanteren € 2, € 5 en € 8, een dagkaart van € 16 en een weekenddagkaart voor € 10. Meeropbrengst is € 800.000. Doordat op de lange lijnen (als Emmen – Groningen) nu al het tarief van het reizen op saldo duurder is, zal op deze lijnen gelijktijdig het tarief voor een enkele rit met de OV-chipkaart per rit op een maximum bedrag worden vastgesteld van bijvoorbeeld € 8.

A. Tarieven Regiotaxi deur – deur verhogen

Regiotaxi is vraaggestuurd vervoer zonder vaste route of dienstregeling. De tarieven wijken af van het gewone OV. De Regiotaxi kan op drie wijzen gebruikt worden:

- Regiotaxi WMO: hiermee kunnen reizigers die WMO geïndiceerd zijn (inwoners met een fysieke beperking) door een gemeente voordelig reizen met de Regiotaxi. De gemeenten zijn voor dit vervoer verantwoordelijk.
- Regiotaxi OV deur – deur: hiermee kan iedereen reizen op verbindingen waar geen rechtstreekse OV verbinding is (in het weekend en avond op alle mogelijke reisrelaties). Het OV-bureau subsidieert het goedkopere tarief van dit vervoer tot maximaal 15 kilometer per rit. Geldend reizigerstarief is bij instap €3, per kilometer €0,60. 2^e t/m 8^e meereizende persoon 50 procent korting.
- Regiotaxi OV deur – halte: hiermee kan iedereen reizen van deur tot halte/station met voordelige tarieven van €1,75 bij instap en € 0,35 per kilometer tot een maximum van 15 kilometer. 2^e t/m 8^e meereizende personen betalen 50 procent van dit bedrag. Het OV-bureau subsidieert het goedkope tarief.

De Regiotaxi deur – deur is een extra service die enigszins concurrerend is met het regulier openbaar vervoer en de straattaxi. Voor het genereren van meer opbrengsten en beperken van de kosten wordt voorgesteld de tarieven van de Regiotaxi deur – deur te verhogen tot €4,00 bij instap en €1,00 per kilometer. Dit levert €300.000 op aan extra opbrengsten per reiziger en een besparing aan omzet. Gezien de afspraken over de inzet van de Regiotaxi die in de zes regioconcessies zijn gemaakt, is het niet mogelijk de Regiotaxi (deur – deur) geheel op te heffen. Voor een nieuwe aanbesteding kan deze service worden heroverwogen.