

Onderwerp Hortensialaan e.o., rioolsanering en herinrichting  
informerend raad

Steller Jeroen Visser



De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 10 92 Bijlage(n) 2

Ons kenmerk 5045188

Datum 2 juli 2015 Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Op 30 juni 2015 hebben wij opdracht gegeven voor de uitvoering van het verbeterde voorstel "Hortensialaan e.o., rioolsanering en herinrichting". Via deze brief willen we u informeren over de ontvangen inspraakreacties, de doorgevoerde verbeteringen en het genomen besluit. We sluiten de brief af met een beschrijving van de vervolgstappen.

In het kader van de sanering van het riool in de Bloemenbuurt vervangen we het riool aan de Hortensialaan, Dahliastraat, Begoniastraat, Jasmijnpad en Azaleepad. Daarnaast voeren we een herinrichting van de openbare ruimte uit. Gelijktijdig met deze werkzaamheden vervangt Enexis de kabels en leidingen in het plangebied. Dit is de laatste fase van de aanpak van de riolering in de Bloemenbuurt. Het gebied ten noorden van de Begoniastraat is eerder aangepakt.

Het doel van de werkzaamheden is het vervangen van het riool en het in overleg met de bewoners creëren, binnen het beschikbare krediet en volgens het beeldkwaliteitsplan, van een duurzame inrichting van het openbare gebied. Hiertoe heeft het college op 17 maart 2015 besloten het voorstel "Hortensialaan e.o., rioolsanering en herinrichting" vrij te geven voor inspraak.

Na aankondiging via een huis aan huis brief en via de Gezinsbode heeft het voorstel vanaf 25 maart 2015 vier weken ter inzage gelegen. We hebben in totaal vijf reacties ontvangen op het ter inzage gelegde voorstel. De ontvangen reacties en ons commentaar hierop hebben we als een bijlage bij de collegebrief opgenomen (Hortensialaan e.o., rioolsanering en herinrichting bijlage 1 collegebrief Inspraakreacties).



Naar aanleiding van deze inspraakreacties hebben we het voorstel op de volgende punten verbeterd:

- In het ontwerp voor de tuin op de hoek Begoniastraat / Oliemuldersweg is meer ruimte gecreëerd voor beplantingsvakken en voor een extra boom.
- Er komt geen parkeervak direct voor de ingang van Jasmijnpad 1 en Azaleapad 2.
- In het beplantingsplan zijn sommige bomen en planten vervangen door een boom- of plantsoort die méér ecologische waarde heeft.
- Het aantal te realiseren parkeervakken in het plangebied veranderd niet. Het beeld dat op basis van het recentelijk uitgevoerde parkeeronderzoek verkregen is (Resultatenpeiling parkeren Oosterparkwijk en Korrewegwijk/De Hoogte, april 2015) geeft geen aanleiding tot aanpassing van het voorgestelde aantal parkeervakken. Dit betekent dat er 127 parkeervakken aangelegd worden. Dit zijn er 15 extra ten opzichte van de huidige situatie.

Het verbeterde voorstel is als een bijlage bij de collegebrief opgenomen (Hortensialaan e.o., rioolsanering en herinrichting bijlage 2 collegebrief Verbeterd voorstel).

Met het voorstel creëren we een situatie met een optimale mix van parkeren (verharding) versus groen. We verbeteren de parkeermogelijkheden en de kwaliteit<sup>1</sup> van de bomenstructuren, ondanks een negatieve bomenbalans (zie tabel 1), in het plangebied.

Tabel 1. Bomenbalans plangebied

Straat	Structuur <sup>2</sup>	Huidig situatie	Kappen	Handhaven	Planten	Nieuwe situatie	Saldo
Jasmijnpad	Nevenstructuur	1	0	1	0	1	0
Azaleapad	Nevenstructuur	1	0	1	0	1	0
Begoniastraat	Nevenstructuur	44	31	13	19	32	-12
Dahliastraat	Nevenstructuur	9	9	0	8	8	-1
Hortensialaan	Hoofdstructuur	49	36	13	30	43	-6
<b>Totaal</b>		<b>104</b>	<b>76</b>	<b>28</b>	<b>57</b>	<b>85</b>	<b>-19</b>

Om te kunnen starten met de uitvoering hebben we het verbeterde voorstel "Hortensialaan e.o., rioolsanering en herinrichting" vastgesteld en opdracht gegeven voor uitvoering.

<sup>1</sup> De bomen hebben in de huidige situatie onvoldoende ondergrondse groeiruimte waardoor de bomen niet meer kunnen groeien. Veel bomen hebben hierdoor een verminderde tot sterk verminderde conditie. In de nieuwe situatie voorkomen we deze problemen door de te planten bomen ruime ondergrondse groeiplaatsen te geven.

<sup>2</sup> Zoals omschreven in de bomenstructuurvisie "Sterke stammen".

*Vervolg*

We starten nu met de besteksvoorbereiding en de aanbestedingsprocedure voor de kap van de bomen. Het streven is om eind augustus 2015 de bomen te kappen zodat Enexis voor de winter de kabels en leidingen kan vervangen. Voorafgaand aan het kappen laten we, in het kader van de Flora- en faunawet, nog Quick scan uitvoeren om te controleren of er vogels in de bomen nestelen.

In september 2015 starten we vervolgens met de aanbestedingsprocedure voor de rioolsanering en de herinrichting. De start van deze werkzaamheden verwachten we begin 2016 (direct aansluitend op de werkzaamheden van Enexis). We streven ernaar om eind 2016 de werkzaamheden af te ronden.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,  
Peter den Oudsten



de secretaris,  
Peter Teesink

BIJLAGE

# BIJLAGE 1 INSPRAAKREACTIES

---



## Ontvangen inspraakreacties n.a.v. het voorgestelde ontwerp Hortensialaan e.o., rioolsanering en herinrichting

### Binnengekomen reactie 1

**Van:**

**Verzonden:** zaterdag 28 maart 2015 13:30

**Aan:** Post IGG

**Onderwerp:** rioolsanering en herinrichting Hortensialaan e.o.

L.S.

Er was een periode dat de Gemeente Groningen de groenste stad van Nederland wilde zijn of worden. Dat streven is geheel losgelaten, merk ik als ik zo de plannen voor de herindelingsplan lees.

Bij de muur van de Simon van Hasselschool, vlak naast de ingang aan de Begoniastraat is alle klimop weg gesloopt zodat de merels WEER minder broedplaatsen hebben. Het was ook een van de plaatsen waar de Bonte Vliegenvanger nog wel eens een nest maakte. Maakt het uit joh, als het maar overzichtelijk, kaal, milieuvriendelijk maar zeer makkelijk te onderhouden is. De vogels kunnen dood vallen evenals de insecten en vlinders.

Maar voor auto's, voor blik daar heeft deze gemeente wel aandacht voor! Meer parkeerplaatsen, joepie. Dat de UMCG medewerkers hun auto op het Transferium kunnen parkeren en daarna met de bus (of een vouwfiets) voor het ziekenhuis kunnen worden afgezet maakt niet uit. In plaats van pogingen te doen het auto verkeer te verminderen wordt het blik- bezit tegemoet gekomen ten koste van ruimte en groen. Dat is heel wat voor een college met GroenLinks en D'66 als zelfbenoemde progressieven. Nee, Groningen is allang niet meer DE fietsstad en zal zo ook nooit de groenste stad van Nederland worden. Ik zal al blij zijn met een groenere stad dan het nu is.

#### Commentaar

In het ontwerp voor de herinrichting van de Hortensiastraat e.o. hebben we een evenwicht gezocht tussen enerzijds groen en anderzijds de behoefte aan parkeergelegenheid.

In de nieuwe situatie maken we voor de nieuw te planten bomen ruime ondergrondse groeiplaatsen onder de bestrating. De bomen hebben in de huidige situatie onvoldoende ondergrondse groeiruimte waardoor de bomen niet meer kunnen groeien. De groenzones in het plangebied laten we opschonen en voorzien van nieuwe beplanting. Bij de keuze van de toe te passen beplanting is naast het kosten aspect ook rekening gehouden met het belang van de vogels, vlinders en insecten.

In kader van de herinrichting van het plangebied hebben we nog geen werkzaamheden laten uitvoeren.

## Ontvangen inspraakreacties n.a.v. het voorgestelde ontwerp Hortensialaan e.o., rioolsanering en herinrichting

### Binnengekomen reactie 2

**Van:**

**Verzonden:** dinsdag 7 april 2015 15:46

**Aan:** Post IGG

**Onderwerp:** Reactie ingenieurbureau IGG

Geachte heer, mevrouw,

Bij deze reageer ik op de brief betreft project Rioolsanering en herinrichting.  
Het betreft de parkeerplek voor mijn voordeur dat geplanned staat op Jasmijnpad nummer 1 in de Oosterparkwijk te Groningen.

Ik geef een dringend bezwaar tegen de parkeergelegenheid die pal voor mijn voordeur staat geplanned omdat ik als ik een kast of bank zou willen vervoeren ik daar niet meer de mogelijkheid voor krijg om dat te doen zonder schade aan te brengen aan een auto die de weg versperd voor mijn voordeur, er zijn dus wat mij betreft maar 2 gelegenheden voor 2 parkeerplaatsten aan de rechterkant van het jasmijnpad gezien vanuit de richting als je het bekijkt vanaf de begoniastraat. Het is constant een bron van ergernis en volstrekt onwenselijk en wat mij betreft geen optie meer.

Ik hoop spoedig een reactie te krijgen.  
Met vriendelijke groet

#### Commentaar

We hebben het ontwerp zodanig aangepast dat de voordeur van Jasmijnpad 1 en Azealapad 2 (vergelijkbare situatie) vrij toegankelijk zijn, zonder dat dit tot een vermindering van het aantal parkeervakken leid.

## Ontvangen inspraakreacties n.a.v. het voorgestelde ontwerp Hortensialaan e.o., rioolsanering en herinrichting

### Binnengekomen reactie 3

**Van:**

**Namens**

**Verzonden:** zondag 12 april 2015 20:46

**Aan:** Post IGG

**Onderwerp:** Herinrichting Hortensialaan

Geachte heer/mevrouw,

Via een bewoner van de Bloemenbuurt werd ik geattendeerd op de herinrichting van de Hortensialaan e.o. Bij deze herinrichting wordt een deel van de bestaande beplanting gekapt en vervangen door nieuwe beplanting.

Als vrijwilliger voor Vogelbescherming Nederland zet ik mij in voor het behoud van stadsvogels in Nederland.

De begroeiing in de wijken is van groot belang voor stadsvogels. Vogels kunnen in de begroeiing broeden, voedsel zoeken en dekking zoeken.

Niet alle beplanting is echter even geschikt voor vogels.

Daarom zou ik u willen verzoeken om bij het kiezen van de nieuwe beplanting rekening te houden met de belangen van de vogels in de wijk.

Via Vogelbescherming Nederland beschik ik over informatie over beplanting die bij uitstek geschikt is voor stadsvogels. Deze informatie zou ik uiteraard graag met u delen.

Tevens ben ik benieuwd wanneer de werkzaamheden zullen plaatsvinden. De huidige beplanting kan namelijk door beschermde vogels als nestplaats gebruikt worden.

Het kappen van de bomen in het broedseizoen zou dus broedende vogels kunnen verstoren.

Met hartelijke groeten,

Stadsvogeladviseur voor Vogelbescherming Nederland

#### Commentaar

Het kappen van bomen gebeurt buiten het broedseizoen. Er is gezocht naar beplanting waar vogels iets aan hebben. Deze beplantingskeuze wordt door onze groenspecialist kortgesloten met de Stadsvogeladviseur voor Vogelbescherming Nederland.

**Ontvangen inspraakreacties n.a.v. het voorgestelde ontwerp  
Hortensialaan e.o., rioolsanering en herinrichting**

**Binnengekomen reactie 4**

Zie bijgevoegde brief.



GEMEENTE GRONINGEN	
Post no. 4981160	Post n. Ro IGG
Ingek. 17 APR. 2015	
Debitaire	
Archief	

Aan:  
Gemeente Groningen,  
Ingenieursbureau IGG,  
Postbus 7081,  
9701 JB Groningen.

Groningen, 16-04-2015

(4)

Onderwerp: opmerkingen met motivatie naar aanleiding van uw brief van 25 maart 2015 (onderwerp: Riolsanering en herinrichting, kenmerk: 4940998).

Geachte J. Visser,

Hierbij reageer ik op uw brief. Mijn opmerkingen met mijn motivatie treft u aan in de bijlage.



p.s.: Ik geef aan u uitdrukkelijk geen toestemming om mijn reactie met mijn naam, met of zonder mijn adres, op internet te plaatsen of anderszins met mijn naam, met of zonder mijn adres, publiekelijk te verspreiden.

p.s.: Ik geef aan u uitdrukkelijk geen toestemming om mijn naam (in uw reactie), met of zonder mijn adres, op internet te plaatsen of anderszins mijn naam (in uw reactie), met of zonder mijn adres, publiekelijk te verspreiden.

Bijlage: Opmerkingen n.a.v. uw brief van 25 maart 2015 over uw reactie op de ontvangen reacties en n.a.v. het door u voorgestelde ontwerp (versie 03-03-2015 op uw website).

Bijlage : Opmerkingen n.a.v. uw brief van 25 maart 2015 over uw reactie op de ontvangen reacties en n.a.v. het door u voorgestelde ontwerp (versie 03-03-2015 op uw website)

**1. Het aanpassen in uw ontwerp van een groenzone op de ingang van de Begoniastraat (Oliemulderswegkant)**

Bij de ingang van de Begoniastraat (Oliemulderswegkant) staan nu twee lage stenen muurtjes met planten erachter. De oppervlakte van één stenen muurtje met planten erachter wordt in uw ontwerp niet vervangen door een groenzone. Ik verzoek aan u om deze groenzone in uw ontwerp aan te passen zodat de huidige oppervlakte van de muurtjes met planten erachter er volledig door wordt omvat.

Ik heb het bovenstaande verzoek in een brief (zie: brief 14-12-2014 aan Joost Visser) aan u gedaan. U geeft een reactie op mijn verzoek (zie: ontvangen reacties n.a.v. het voorgestelde ontwerp versie 03-03-2015, punt 46). Ik heb op mijn motivatie voor mijn verzoek voor u enkele aanvullingen.

Een paar aanvullingen gaan over het belangrijke onderwerp van de sociale veiligheid. (Er is een verschil in betekenis tussen het begrip sociale veiligheid en het begrip sociale controle. Ik heb mij dit in mijn vorige reactie niet gerealiseerd. Ik bied aan u hiervoor mijn excuses aan.)

Ik herhaal mijn eerdere motivatie voor mijn verzoek. Ik geef aan u daarna de aanvulling op mijn motivatie voor mijn verzoek.

-De toekomstige visuele beleving van de nieuwe tuin (op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg) door de bezoekers zal op deze wijze sterk positief toenemen. De bezoeker heeft dan immers vanaf een zitplaats op een bank in de nieuwe tuin veel minder uitzicht op een in de Begoniastraat geparkeerde auto.

-De sociale controle op de nieuwe tuin verbetert op deze wijze aanzienlijk. Uit enkele woningen in de Begoniastraat (aan de straatkant van de even huisnummers) wordt immers een ongehinderd zicht op de nieuwe tuin mogelijk.

-Op deze wijze blijft het huidige karakteristieke straatbeeld van de ingang van de Begoniastraat beter behouden. (Ik verwijs naar uw brief van 03-12-2014, kenmerk: 4748142, bijlage, punt 8, opmerking: 'karakteristieke straatbeeld' en punt 29, opmerking: 'karakter van de straten'.)

-Op deze wijze wordt een meer open straatbeeld gerealiseerd voor de zeer smalle Begoniastraat. (Ik verwijs naar uw brief van 03-12-2014, kenmerk: 4748142, bijlage, punt 6, opmerking: 'open straatbeeld'.)

Ik geef aan u nu de onderstaande aanvullingen op mijn motivatie voor mijn verzoek. Deze aanvullingen gaan over het onderwerp van de sociale veiligheid.

In het recente verleden zijn er grote problemen geweest met de veiligheid voor de bewoners in uw plangebied. Nijestee heeft veel geïnvesteerd in de veiligheid voor haar huurders in de buurt. Er is onder andere een speciaal veiligheidsproject geweest. De buurtbewoners hebben zelf ook geïnvesteerd in de veiligheid van hun woning. De veiligheid is voor de buurtbewoners in uw plangebied op het moment nog steeds dagelijks een punt van zorg.

-De sociale controle op het nieuwe parkje heeft invloed op de sociale veiligheid van de bezoekers van het parkje. Het realiseren van één parkeerplaats door u op de aangegeven locatie heeft hier een sterk negatieve invloed op. Het zicht vanuit de woningen in de Begoniastraat op het parkje vermindert namelijk aanzienlijk door een geparkeerde auto.

-De sociale controle op het nieuwe parkje heeft invloed op de sociale veiligheid van de buurtbewoners. Het realiseren van één parkeerplaats door u op de aangegeven locatie heeft hier een sterk negatieve invloed op. Het zicht vanuit de woningen in de Begoniastraat op het parkje vermindert namelijk aanzienlijk door een geparkeerde auto.



4<sup>3</sup>

-Het begrip sociale veiligheid komt in de 'Toelichting en regels bestemmingsplan Oosterparkwijk' vele malen voor. Het begrip sociale veiligheid staat niet voor niets uitdrukkelijk in deze toelichting. Het is, naar mijn mening, de bedoeling van de inhoud van de toelichting dat u een scherp oog heeft voor de sociale veiligheid van de buurtbewoners in uw plangebied.

Ik geef aan u hieronder nog enkele aanvullingen op mijn motivatie voor mijn verzoek.

-U maakt voor uw plangebied een berekening van het aantal parkeerplaatsen. Deze berekening is voor een plangebied in een woonbuurt nooit op één autoparkeerplaats nauwkeurig. In de uitkomsten van dit soort berekeningen zit altijd een marge. U kunt deze marge gebruiken om tegemoet te komen aan mijn verzoek.

-Ik vind dat er in uw ontwerp voldoende beleidsruimte zit om het aantal parkeerplaatsen aan te passen. Mijn verzoek betekent immers een vermindering van het totale aantal autoparkeerplaatsen in uw ontwerp voor het plangebied met (slechts) één autoparkeerplaats.

-U maakt in uw reactie (vooral) een afweging op basis van de huidige oppervlakte groen in het parkje en de toekomstige oppervlakte groen in het parkje (zie: ontvangen reacties n.a.v. het voorgestelde ontwerp versie 03-03-2015, punt 46). U heeft het in uw reactie over extra groen. De totale oppervlakte van de groenvakken in uw plangebied neemt, ten opzichte van de huidige situatie, (waarschijnlijk) sterk af.

-In het recente verleden stonden er op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg vijf bomen. Op het moment staan er nog vier bomen op deze locatie. U verwijdert in uw ontwerp alle huidige bomen. U plant hier één boom voor terug. Ik vind dit een sterke vermindering van het groen op deze locatie.

-Het aantal bomen neemt in uw ontwerp voor het plangebied, ten opzichte van de huidige situatie, sterk af. Ik vind dit een sterke vermindering van het groen in uw plangebied.

-De oppervlakte van de huidige groenzone kan mooi aansluiten bij de oppervlakte van de groenzone op de ingang van de Begoniastraat (Oliemulderswegkant) in uw ontwerp.

Ik verzoek aan u, gezien het bovenstaande, een nieuwe afweging te maken. In de huidige situatie is op de huidige locatie een groenzone. In uw ontwerp staat er op de betreffende locatie één nieuwe autoparkeerplaats getekend.

Ik verzoek aan u om de afweging te maken tussen één nieuwe autoparkeerplaats op de betreffende locatie en de door mij aan u gegeven motivatie (met aanvullingen) om de huidige groenzone op de betreffende locatie te behouden.

## **2. Kunt u ingaan op de suggestie voor het planten van bomen aan de beide kanten van de verkeersdrempels in de Hortensialaan?**

In mijn brief aan Joost Visser van 14 december 2014 heb ik bij punt 3 aan u de suggestie gedaan om aan de beide kanten van de verkeersdrempels in de Hortensialaan bomen te planten. Het gaat hierbij om vier locaties. Deze locaties staan in uw laatste ontwerp aangegeven als groenzones. Het planten van bomen op deze locaties betekent geen vermindering van het totale aantal parkeerplaatsen in uw ontwerpplan.

Aan één kant van een verkeersdrempel in de Hortensialaan kan een boom groeien. Waarom kan er dan niet ook een boom aan de andere kant van de verkeersdrempel groeien? Komt dit door een gebrek aan ondergrondse groeiruimte? Komt dit door een gebrek aan bovengrondse groeiruimte?

U neemt mijn suggestie niet over. Ook gaat u niet specifiek in op mijn suggestie. Ik verzoek aan u om in te gaan op mijn suggestie.

4

### **3. Kunt u ingaan op de suggestie om enkele bomen langs de Eltjo Ruggeweg te planten?**

In mijn brief aan Joost Visser van 14 december 2014 heb ik bij punt 4 aan u de suggestie gedaan om enkele bomen te planten langs de Eltjo Ruggeweg.

Als er geen bomen kunnen komen op deze locatie, dan kunnen er wellicht wel struiken of andere planten langs de Eltjo Ruggeweg komen.

U gaat niet specifiek in op mijn suggestie. Ik verzoek aan u om in te gaan op mijn suggestie.

### **4. Kunt u parkeerplaatsen bij het bedrijf Massera aan de Oliemuldersweg maken voor de buurtbewoners of voor de werknemers van (bijvoorbeeld) het UMCG?**

Voor het bedrijf Massera (naast het tankstation) aan de Oliemuldersweg is een grote parkeerplaats. Hier staan op een willekeurig tijdstip overdag maximaal twee of drie auto's geparkeerd.

Is deze locatie door u beschikbaar te krijgen voor het parkeren door de buurtbewoners?

Is deze locatie door u beschikbaar te krijgen voor het parkeren van de werknemers van (bijvoorbeeld) het UMCG?

### **5. Waarom worden door u alle huidige bomen in het parkje op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg gekapt?**

Volgens uw ontwerpplan worden alle huidige bomen in parkje op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg door u gekapt. De bewoners van de Bloemenbuurt zijn gesteld op deze bomen.

Kunt u de specifieke redenen geven voor het kappen van deze vier bomen?

Is het mogelijk dat u enkele van de huidige bomen laat staan?

### **6. Kunnen er meer nieuwe bomen in het nieuwe parkje op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg komen?**

Volgens uw ontwerpplan worden alle huidige bomen op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg door u gekapt. Volgens uw ontwerpplan komt er voor de huidige vier bomen één nieuwe boom terug. Enige tijd geleden stonden er vijf bomen op deze locatie.

Is het mogelijk dat u meer nieuwe bomen op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg plant?

### **7. De parkeerplaatsen voor de auto's en het autogebruik**

Een toename van het aantal parkeerplaatsen betekent een stimulans voor meer autogebruik. De gemeente wil, volgens mij, dat de stadjes met de trein, de bus en de fiets gaan reizen.

In uw ontwerp neemt, ten opzichte van de huidige situatie, het aantal parkeerplaatsen sterk toe. Hoe valt dit te rijmen met uw beleid op het gebied van het verkeer en het vervoer?



4<sup>5</sup>

#### **8. Kan er door u iets worden gedaan aan het parkeerprobleem in de nabijheid van de groenteboer in de Hortensialaan?**

Het valt mij op dat enkele buurtbewoners u wijzen op de problemen met de verkeersveiligheid op de kruising van de Hortensialaan met de Oliemuldersweg (zie ontvangen reacties n a v het voorgestelde ontwerp versie 03-03-2015, punten 32, 40 en 49)

In mijn brief aan Joost Visser van 14 december 2014 heb ik u bij punt 5 gewezen op het parkeerprobleem in de nabijheid van de groenteboer. U gaat de Hortensialaan in de nabijheid van de kruising met de Oliemuldersweg versmald aanleggen. Dit betekent, denk ik, geen oplossing voor het parkeerprobleem.

De auto's staan nu geparkeerd in het voetgangersgebied. Een auto staat dan met vier wielen op het voetgangersgebied geparkeerd. U geeft aan dat het planten van een boom of het uitbreiden van een groenzone niet mogelijk is.

Is het mogelijk om paaltjes op het trottoir te plaatsen zodat de auto's niet meer in het voetgangersgebied kunnen worden geparkeerd? Ik heb ook wel eens een soort afgeronde langwerpige betonnen blokken gezien. Deze blokken verhinderen het parkeren in een voetgangersgebied. Is het mogelijk dit soort blokken te plaatsen?

Kunt u (alstublieft) iets doen aan het parkeerprobleem in de nabijheid van de groenteboer in de Hortensialaan?

#### **9. De buurtbewoners en de besluitvorming in het openbaar bestuur**

Het valt mij op dat er als gevolg van de reacties van de buurtbewoners problemen bij u ontstaan met de bestuurlijke besluitvorming. Er is besluitvorming bij u over de herinrichting van het plangebied. Er is ook besluitvorming bij u over een eventueel parkeerplan. Een parkeeronderzoek heeft ook op de besluitvorming invloed. (Zie ontvangen reacties n a v het voorgestelde ontwerp versie 03-03-2015, in ieder geval de punten 3, 46, 47 en 52.)

De buurtbewoners hebben meningen, suggesties en belangen. Zij zijn betrokken bij de inrichting van hun woonbuurt. Dit blijkt uit de reacties op uw ontwerpplan. Ik vind het belangrijk dat de besluitvorming in het openbaar bestuur voor de buurtbewoners behoorlijk en zorgvuldig verloopt. (Ik ben ervan overtuigd dat u hier net zo over denkt.)

Ik heb daarom op 27 maart 2015 de heer J. Engels opgebeld. Hij zou mij informeren over drie datums in uw besluitvorming. (Datum 1: besluitvorming ontwerp. Datum 2: besluitvorming parkeeronderzoek. Datum 3: besluitvorming eventuele parkeerplan.)

Hij zou mij terugbellen. Of hij zou mij schriftelijk informeren. Hij heeft mij tot op heden niet teruggebeld. Hij heeft mij tot op heden niet schriftelijk geïnformeerd.

#### **10. De informatie voor de buurtbewoners op uw website**

In uw ontwerp voor het plangebied speelt het aantal parkeervakken een rol. In uw ontwerp voor het plangebied speelt het aantal bomen ook een rol. Het kunnen vergelijken van deze aantallen in de huidige situatie met deze aantallen in uw ontwerpplan is voor de buurtbewoners belangrijk. Voor de buurtbewoners was op uw inloopavonden een tabel in te zien. Ik kan deze tabel op uw website niet vinden.

Waarom staat deze tabel (mogelijk) niet op uw website? Ik verzoek aan u om deze tabel (duidelijk) op uw website te plaatsen.

④<sup>6</sup>

#### 11. De compensatie van de daling van het aantal bomen in de omgeving van het plangebied

U geeft in uw reactie aan dat een één op één compensatie in de buurt niet mogelijk is vanwege de beperkte beschikbare boven- en ondergrondse ruimte (zie: ontvangen reacties n.a.v. het voorgestelde ontwerp versie 03-03-2015, punt 48).

Betekent dit dat een beperkte compensatie (minder dan één op één) wel mogelijk is? Gaat u een beperkte compensatie onderzoeken voordat u het ontwerpplan vaststelt?

De Oosterparkwijk is een grote wijk met drie parken en vele groenzones. Is er door u echt niet ergens voldoende boven- en ondergrondse ruimte te vinden voor een paar bomen?

Ik verzoek aan u om de mogelijkheden voor een beperkte compensatie te onderzoeken. Ik verzoek aan u om een mogelijke compensatie uit te voeren.

#### 12. Korte evaluatie van de inbreng van het Buurt in Bloei project van Nijestee in uw Groenplan Hortensialaan e.o. (25 maart 2015)

In het kader van het project Buurt in Bloei van Nijestee is een idee uitgewerkt voor het parkje op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg.

U heeft een lijst met onderhoudsarme planten voor overleg aan mij gestuurd (via Nijestee). Deze lijst met planten heb ik schriftelijk voorgelegd aan de bewoners die in de nabijheid van parkje wonen. Enkele buurtbewoners hebben op uw lijst met planten gereageerd. U heeft rekening gehouden met de (sterke) voorkeur van de buurtbewoners voor een struik of plant.

- U plaatst twee vlinderstruiken (Buddleja davidii 'Summer Beauty').
- U plaatst één toverhazelaar (Hamamelis mollis).

In uw groenplan staat een hulst (Ilex aquifolium). Enkele reagerende buurtbewoners wensen (echt) niet dat er een hulst in het parkje komt. Slechts één buurtbewoner heeft een (sterke) voorkeur voor een hulst.

-Ik verwijs u naar punt 14 van deze bijlage

Ik heb indertijd uw lijst met onderhoudsarme planten snel nagelopen op aantal criteria. Deze criteria kwamen uit het uitgewerkte Buurt in Bloei idee. U neemt een aantal suggesties over.

- U neemt de suggestie voor een Spiraea japonica 'Golden Princess' over.
- U neemt de suggestie voor een rhododendron over. U kiest wel voor een andere rhododendron. U kiest voor een Rhododendron mollis.

-Ik verwijs u naar punt 15 van deze bijlage

-U kiest voor een Spiraea arguta. Deze plant lijkt, volgens mij, veel op een Spiraea thunbergii. Deze plant gaf ik aan u als een suggestie om te planten.

-Ik verwijs u naar punt 16 van deze bijlage

#### 13. De Rosa 'Innonence' in uw plan voor het groen in het nieuwe parkje op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg

Het vele zwerfvuil (vooral plasticzakken) in de Bloemenbuurt blijft waarschijnlijk aan de stekels van de Rosa 'Innonence' hangen. Dit betekent meer onderhoud voor u.

Ik wijs u op dit gevolg van uw keuze.

**14. Kunt u de hulst verwijderen uit uw plan voor het groen in het nieuwe parkje op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg?**

In het kader van het project Buurt in Bloei van Nijestee is een idee uitgewerkt voor het parkje op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg.

U heeft indertijd een lijst met onderhoudsarme planten voor overleg aan mij gestuurd (via Nijestee). Deze lijst met planten heb ik schriftelijk voorgelegd aan de bewoners die in de nabijheid van parkje wonen. Enkele buurtbewoners hebben op uw lijst met planten gereageerd.

In uw groenplan staat een hulst (*Ilex aquifolium*). In totaal 3 van de 5 reagerende buurtbewoners wensen (echt) niet dat er een hulst in het parkje komt. Eén reagerende buurtbewoner heeft een (sterke) voorkeur voor een hulst.

In mijn reactie op uw lijst met planten heb ik ook opmerkingen over de eigenschappen van een hulst gemaakt. De hulst zorgt, denk ik, voor extra schaduw. De hulst is, denk ik, een grote dichte struik. De hulst is, denk ik, een struik voor in een groter park. Ik wijs u op de noodzaak van de sociale veiligheid en de sociale controle in het parkje.

Een hulst heeft stekels. Het vele zwerfvuil (vooral plasticzakken) in de Bloemenbuurt blijft aan deze stekels hangen. Dit betekent meer onderhoud voor u.

Ik verzoek aan u, gezien het bovenstaande, om de hulst uit uw groenplan te verwijderen.

U kunt vasthouden aan uw keuze voor een hulst. In dat geval verzoek ik aan u om uw keuze voor een hulst toe te lichten.

Ik doe aan u de suggestie om op de locatie van de hulst in uw groenplan een andere geschikte struik te planten. U kunt bijvoorbeeld een derde vlinderstruik of een tweede toverhazelaar planten.

**15. De Rhododendron mollis in uw plan voor het groen in het nieuwe parkje op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg**

Kan de Rhododendron mollis niet een te grote uiterste hoogte bereiken voor in het parkje? Ik wijs u op de noodzaak van de sociale veiligheid en de sociale controle.

**16. De Spiraea arguta in uw plan voor het groen in het nieuwe parkje op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg**

De Spiraea arguta kan, volgens mij, hoger worden dan de Spiraea thunbergii. Kan de Spiraea arguta niet een te grote uiterste hoogte bereiken voor in het parkje? Ik wijs u op de noodzaak van de sociale veiligheid en de sociale controle.

**17. Korte evaluatie van de inbreng van het Buurt in Bloei project van Nijestee in uw ontwerpplan**

In het kader van het project Buurt in Bloei van Nijestee is een idee uitgewerkt voor het parkje op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg. U neemt enkele onderdelen van dit idee over in uw ontwerp.

- Er komt een vlinderstruik in het nieuwe parkje. Er komen volgens uw ontwerp twee vlinderstruiken in het parkje.
- Enkele rijen tegels worden verwijderd.
- Er komt een nieuwe heg om het parkje.



4<sup>8</sup>

-De twee bankjes worden (waarschijnlijk) opgeknapt.

-Ik verwijs u naar punt 18 van deze bijlage.

-U plaatst (waarschijnlijk) een vervangende boom aan de Oliemuldersweg (buiten uw plangebied en dichtbij het parkje).

-Ik verwijs u naar punt 19 van deze bijlage.

-Er komen weer planten in het parkje.

-De gemeente Groningen gaat het nieuwe parkje onderhouden.

U neemt de vakindeling voor het groen uit het Buurt in Bloei idee niet over

-Ik verwijs u naar punt 20 van deze bijlage.

#### **18. De twee banken in het nieuwe parkje op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg verven in een kleur**

In het kader van het project Buurt in Bloei van Nijestee is een idee uitgewerkt voor het parkje op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg. In dit idee staat een suggestie van een buurtbewoonster om de twee banken in het nieuwe parkje te verven in een kleur.

Ik verzoek aan u om in te gaan op de suggestie van een buurtbewoonster om de bankjes te verven in een kleur.

#### **19. Het planten van een vervangende boom aan de Oliemuldersweg (buiten uw plangebied en dichtbij het parkje op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg)**

Komt er een vervangende boom aan de Oliemuldersweg bij de ingang van de Begoniastraat (buiten uw plangebied en dichtbij het parkje op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg)?

In het recente verleden stond er op deze locatie een boom. Deze boom is omgevallen tijdens een storm.

#### **20. De vakindeling uit het Buurt in Bloei idee voor de planten in het nieuwe parkje op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg**

In het kader van het project Buurt in Bloei van Nijestee is een idee uitgewerkt voor het parkje op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg.

De vakken voor het groen in het Buurt in Bloei idee hebben niet-rechte hoeken en rechte hoeken. Ik vind deze combinatie van hoeken een origineel en een mooi uitgangspunt voor het ontwerpen van de vakken voor het groen.

U neemt de vakindeling voor de planten uit het Buurt in Bloei idee niet over in uw ontwerp.

-Heeft dit te maken met het onderhoud van de planten?

-Heeft dit te maken met het aanleggen van de tuin?

-Sluiten de groenvakken zo beter bij elkaar aan?

-Zijn de rechthoekige vakken beter voor de planten?

Ik verzoek aan u om uw keuze toe te lichten. Ik verzoek aan u om de vakindeling voor de planten aan te passen.



## Ontvangen inspraakreacties n.a.v. het voorgestelde ontwerp Hortensialaan e.o., riolsanering en herinrichting

### Reactie

1. *Het aanpassen in uw ontwerp van een groenzone op de ingang van de Begoniastraat (Oliemulderswegkant)*

### Commentaar

We kunnen niet aan uw verzoek voldoen om de huidige groenzone naast de hoektuin (ten kosten van een parkeerplaats) te behouden. Het verder verminderen van het aantal parkeervakken in de Begoniastraat is naar onze mening ongewenst. Het eventueel verplaatsen van deze parkeerplaats naar een andere locatie in de Begoniastraat bied ook geen oplossing. In het ontwerp is gekozen voor het inrichten van een groen hart in het midden van de Begoniastraat. Het verplaatsen van dit parkeervak naar dit gebied zou ten kosten van deze groenzone gaan.

Naar aanleiding van uw reactie hebben we wel het ontwerp van de hoektuin aangepast. Tussen de bankjes in de hoektuin en het desbetreffende parkeervak is er ruimte gemaakt voor bloeiende beplanting. Hierdoor neemt in de hoektuin het oppervlak aan groenvakken, ten opzichte van de huidige situatie, nog verder toe. Het totale oppervlakte van de groenvakken in het gehele plangebied verandert niet (benodigde oppervlak i.v.m. de aanleg van het transformatorhuisje wordt gecompenseerd door het extra groen in de hoektuin).

2. *Kunt u ingaan op de suggestie voor het planten van bomen aan de beide kanten van de verkeersdrempels in de Hortensialaan?*

### Commentaar

We hebben uw suggestie voor het planten van extra bomen nabij de verkeersdrempels nogmaals bekeken. Vanwege de beperkte ondergrondse groeiruimte in deze gebieden is het plaatsen van meer bomen onwenselijk. Het plaatsen van extra bomen leidt er toe dat de bomen in dit gebied niet tot een volwaardige wasdom kunnen komen.

Een bijkomend negatief effect van het plaatsen van extra bomen is dat de lichtinval in de vakken met hortensia's beperkt wordt waardoor de Hortensia's niet optimaal tot bloei kunnen komen.

3. *Kunt u ingaan op de suggestie om enkele bomen langs de Eltjo Ruggeweg te planten?*

### Commentaar

Dank u voor uw suggestie. Langs de Eltjo Ruggeweg zijn inmiddels al enkele heestervakken aangelegd met één boom. Er wordt nu pas op de plaats gemaakt vanwege de verdere ontwikkeling van het gebied. Deze zijn nog onbekend.

4. *Kunt u parkeerplaatsen bij het bedrijf Massera aan de Oliemuldersweg maken voor de buurtbewoners of voor de werknemers van (bijvoorbeeld) het UMCG?*

### Commentaar

Het door u bedoelde terrein is in particulier bezit. Hierdoor is dit terrein niet beschikbaar als structurele oplossing voor de hoge parkeerdruk in dit gebied.

5. *Waarom worden door u alle huidige bomen in het parkje op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg gekapt?*

## Ontvangen inspraakreacties n.a.v. het voorgestelde ontwerp Hortensialaan e.o., rioolsanering en herinrichting

### Commentaar

De reden van kappen van de bomen bij het parkje, is hetzelfde als voor de andere te kappen bomen. De bestaande kabels en leidingen die gesaneerd moeten worden liggen in de stoep naast de bomen. De wortels liggen direct tegen de kabels en leidingen aan, waardoor bij vervanging van kabels en leidingen de wortels aangetast zullen worden. Dit heeft direct grote gevolgen (instabiliteit van de boom en aanmerkelijke verkorting van de levensduur). Ook als we de nieuwe kabels en leidingen op een andere plaats laten leggen, zijn er nog steeds werkzaamheden aan de bestaande kabels en leidingen nodig.

In de nieuwe situatie maken we voor de te planten bomen ruime ondergrondse groeiplaatsen en schermen we de kabels en leidingen af, zodat we dergelijke problemen in de toekomst voorkomen.

6. *Kunnen er meer nieuwe bomen in het parkje op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg komen?*

### Commentaar

Naar aanleiding van uw verzoek hebben we het beplantingsplan voor de hoektuin aangepast. Er wordt nu één Sierkers en één Drentse Krent (*Amelanchier lamarckii*) geplant. De Drentse Krent is een kleine struik/boom en wordt circa 6 meter hoog.

Door het aantal bomen beperkt te houden wordt een zonnige plek gecreëerd, met voldoende licht op de plantvakken. Waardoor er ook voor een rijker bloeiende onder beplanting gekozen kon worden. Dit verhoogt de verblijfswaarde van deze plek naar onze mening.

7. *De parkeerplaatsen voor de auto's en het autogebruik.*

### Commentaar

Wij hebben met ons verkeersbeleid als doel om mensen te laten fietsen wanneer het kan, we stimuleren OV-gebruik en we zetten niet actief in op gebruik van auto.

Wij willen het autogebruik vooral ontmoedigen door goed fiets- en OV-beleid. Dit doen we door het bieden van goede alternatieven voor de auto.

Wij gebruiken het parkeerbeleid echter niet als negatieve prikkel om het autogebruik te beïnvloeden.

Het toepassen van het parkeerbeleid moet een positieve invloed hebben op de bereikbaarheid, leefbaarheid en economische ontwikkeling van de stad.

Door het aanbrengen van extra parkeerplaatsen in het plangebied denken wij te voldoen aan deze uitgangspunten.

Wij hebben vanuit de parkeerdrukmetingen gereede gronden om aan te nemen dat de extra te realiseren parkeerplaatsen de bereikbaarheid, leefbaarheid en ontwikkeling van de wijk ten goede komt. We hebben hier namelijk te maken met een hoge parkeerdruk. Uit deze buurt ontvangen we vaak meldingen van bewoners die hun auto moeilijk kwijt kunnen.

Door het aanleggen van extra parkeerplaatsen – zonder dat dit ten koste gaat van een andere functie - voorzien wij in een bestaande (latente) vraag.

Zo voorkomen we bijvoorbeeld dat er foutgeparkeerd wordt in groenstroken en op de trottoirs.

Extra autobezit of –gebruik wordt met deze maatregel niet voorzien, maar mogelijk verlichten we wel de parkeerdruk in wijk.



## Ontvangen inspraakreacties n.a.v. het voorgestelde ontwerp Hortensialaan e.o., rioolsanering en herinrichting

Een toename van het aantal parkeerplaatsen kan een stimulans voor autogebruik betekenen. Dit kan gebeuren als er een substantieel aantal parkeerplaatsen wordt toegevoegd aan de bestaande parkeercapaciteit.

In het geval van de Hortensiastraat voorzien wij dat het mogelijke effect van de aanleg van extra parkeerplaatsen op het autogebruik klein zal zijn, omdat het niet om substantiële aantallen gaat.

8. *Kan er door u iets worden gedaan aan het parkeerprobleem in de nabijheid van de groenteboer in de Hortensialaan?*

### Commentaar

We gaan inderdaad de Hortensialaan hier versmald aanleggen. De breedte die overblijft is de breedte van de rijbaan, hierdoor zal men niet op dit versmalde deel gaan parkeren om snel boodschappen te doen bij de groenteboer. Het voetgangersgebied ligt hoger dan de rijbaan en wordt gescheiden door een trottoirband. In de nieuwe situatie worden er op- en afritjes aangebracht voor kinderwagens, rolstoelen e.d. Dit is anders dan de verlaagde trottoirband in de huidige situatie. De ervaring leert dat men niet snel parkeert in de nabijheid van een op- en afrit.

Dit neemt niet weg dat er in de praktijk situaties ontstaan dan men van het trottoir gebruikt maakt om te parkeren, ondanks dat dit strafbaar is. Wij willen echter niet direct over gaan tot het plaatsen van paaltjes of andere elementen op plekken waar niet geparkeerd mag worden. Deze paaltjes of lage betonbanden brengen voor rolstoelen en mensen met een visuele beperking namelijk ook weer veel nadelen met zich mee.

9. *De buurtbewoners en de besluitvorming in het openbaar bestuur*

### Commentaar

Er is inmiddels telefonisch contact geweest met de buurtbewoner (12 mei 2015). In dit gesprek heeft de heer Visser aangegeven dat de besluitvorming over het definitieve ontwerp voor de rioolsanering en herinrichting Hortensialaan e.o. op 30 juni 2015 plaatsvindt. Daarnaast is kortgesloten dat in week 18 (2015) de uitkomsten van het parkeeronderzoek zijn gepresenteerd en dat deze gegevens via de buurt website in te zien zijn. Tevens is kortgesloten dat we het college voor de vakantie vragen (15 juni 2015 – 30 juni 2015) het concept parkeerplan vrij te geven voor inspraak.

10. *De informatie voor de buurtbewoners op uw website.*

### Commentaar

De tijdens de inloopavonden gebruikte overzichtstabel is niet opgenomen bij de stukken die ter inzage zijn gelegd. Alleen de stukken die door het college zijn vrijgegeven zijn ter inzage gelegd of opgenomen op de website.

11. *De compensatie van de daling van het aantal bomen in de omgeving van het plangebied*

### Commentaar

Er staan nu 104 bomen in het plangebied. Na de herinrichting gaan we terug naar 85 bomen. De compensatie gaat niet lukken omdat er ondergronds onvoldoende groeimogelijkheden zijn

## Ontvangen inspraakreacties n.a.v. het voorgestelde ontwerp Hortensialaan e.o., rioolsanering en herinrichting

om de bomen tot hun volledige wasdom te kunnen laten groeien. Met de herinrichting is er gelet op meer kwaliteit en ruimte (betere groei omstandigheden door voldoende ondergrondse groei ruimte). Met als resultaat fraaie en gezonde bomen.

*12. Korte evaluatie van de inbreng van het Buurt in Bloei project van Nijestee in uw Groenplan Hortensialaan e.o. (25 maart 2015)*

### Commentaar

Geen commentaar, betreft een inleiding op de punten 13 t/m 16

*13. De Rosa 'Innonence' in uw plan voor het groen in het nieuwe parkje op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg*

### Commentaar

We beseffen dat met de keus van deze beplanting, er een grotere kans is dat er afval in de stekels blijft hangen. Op buurt niveau leidt dit echter niet tot hogere kosten voor onderhoud (het afval zou anders op een andere plek opgeruimd moeten worden). De Rosa 'Innonence' vinden we passen in de tuin omdat het een mooie heester is met een langdurige bloeiperiode.

*14. Kunt u de hulst verwijderen uit uw plan voor het groen in het nieuwe parkje op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg?*

### Commentaar

Vanwege het karakter is er gekozen voor een wintergroene struik, die de tuin afschermt van de weg (zonder dat het zicht op de hoektuin te veel belemmerd wordt). Bovendien bloeit de hulst en heeft ze bessen waardoor ze een meerwaarde heeft voor de vogels. We kiezen voor een hulst die geen scherpe bladeren heeft (*Ilex aquifolium* "J.C. van Tol").

*15. De Rhododendron mollis in uw plan voor het groen in het nieuwe parkje op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg*

### Commentaar

De Rhododendron mollis is naar aanleiding van u reactie vervangen voor een Rhododendron impeditum (lila en wit). Zij is wintergroen en heeft een vroege bloeiperiode (april-mei).

*16. De Spiraea arguta in uw plan voor het groen in het nieuwe parkje op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg*

### Commentaar

De Spiraea thunbergii blijft klein. Wij kiezen liever voor een hogere struik (1,5 m) vanwege de rugdekking voor de bankjes en het afplanten/afschermen van de tuin van de naastgelegen woning.

*17. Korte evaluatie van de inbreng van het Buurt in Bloei project van Nijestee in uw ontwerpplan*

### Commentaar

Geen commentaar, betreft een inleiding op de punten 18 t/m 20



## **Ontvangen inspraakreacties n.a.v. het voorgestelde ontwerp Hortensialaan e.o., rioolsanering en herinrichting**

*18. De twee banken in het nieuwe parkje op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg verven in een kleur.*

### Commentaar

In kader van de rioolsanerings- en herinrichtingswerkzaamheden worden de te plaatsen bankjes opgeknapt (indien nodig vervangen). Deze bankjes wordt in de standaard kleurstelling opgeleverd.

We staan open voor het verven van deze bankjes door de bewoners, in kader van het project "Buurt in Bloei" van Nijestee. Het project "Buurt in Bloei" is gericht op "het samen met burens doen". Nijestee is bereid de verf (of het geld) hiervoor te leveren aan de bewoners.

*19. Het planten van een vervangende boom aan de Oliemuldersweg (buiten uw plangebied en dichtbij het parkje op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg)*

### Commentaar

Deze boom valt buiten het projectgebied. Uw verzoek om een vervangende boom te planten hebben we inmiddels kort gesloten met de beheerder van de openbare ruimte (Stadsbeheer).

*20. De vak indeling uit het Buurt in Bloei idee voor de planten in het nieuwe parkje op de hoek van de Begoniastraat met de Oliemuldersweg*

### Commentaar

We hebben gekozen voor rechte (of rechthoekige) hoeken vanuit een kosten overweging. Het aanleggen en het onderhouden van de hoektuin met rechte (of rechthoekige) hoeken is goedkoper.

## Ontvangen inspraakreacties n.a.v. het voorgestelde ontwerp Hortensialaan e.o., rioolsanering en herinrichting

### Binnengekomen reactie Bewonersorganisatie Oosterpark

Betreft: Inspraakreactie Rioolsanering en herinrichting Hortensialaan/Begoniastraat e.o.  
Groningen, 21 april 2015

Geachte burgemeester en wethouders,

Wij maken graag gebruik van de mogelijkheid om in te spreken op bovengenoemd plan. Vooraf wordt benadrukt dat wij bij het opstellen van het plan goed geïnformeerd zijn door de betrokken projectleider. Toch zijn er een drietal punten die wij graag onder uw aandacht brengen:

1. Positief aan het plan dat ter inspraak ligt, zijn de 15 extra parkeerplaatsen die gerealiseerd gaan worden. Of eigenlijk is 'extra' niet het juiste woord. Het gaat feitelijk om het toevoegen van die delen van de openbare ruimte die momenteel illegaal als parkeerplaats in gebruik zijn. Door o.a. de verkoop van relatief goedkope huurwoningen is de bevolkingssamenstelling in de buurt de laatste tijd gewijzigd. Er zijn meer mensen komen wonen die over een auto beschikken. Naar ons idee is het aantal auto's van bewoners in deze buurt de afgelopen tijd explosief gestegen, terwijl het parkeeraanbod niet is meegegroeid. Daarom lijkt een uitbreiding met 15 parkeerplaatsen ons gerechtvaardigd. Het verbaast ons echter dat deze uitbreiding in de toelichting op het plan onzeker lijkt te zijn geworden. Onterecht wordt wat ons betreft een koppeling gelegd naar de uitkomst van de parkeerenquête die dit voorjaar is gehouden. In dezelfde toelichting op het plan staat immers ook dat er in de huidige situatie een tekort is aan parkeerplaatsen, waardoor momenteel 's avonds op verschillende plekken in de buurt buiten de aangegeven parkeervakken wordt geparkeerd. Wij gaan er daarom vanuit dat de uitslag van de parkeerenquête de geplande uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen niet tegenhoudt. Dat zou immers geen recht doen aan het probleem dat buurtbewoners daar ervaren (te weinig parkeerplaatsen).

2. Uitgangspunt in het plan is dat de beplanting wordt vernieuwd. Wij kunnen niet beoordelen of het echt noodzakelijk is om zoveel bomen te kappen. Dat hebben wij ook tegen de bewoners gezegd die ons hierover hebben aangesproken sinds de ter inzage legging van het plan. Namens deze bewoners verzoeken wij u om nog eens kritisch te kijken naar de voorgenomen bomenkap. Is het echt nodig dat zoveel bomen tegen de vlakte gaan? En wat zijn de consequentie van de aan te brengen onderhoudsarme beplanting (behalve dat het onderhoud goedkoper uitvalt)? Betekent het mogelijk dat bepaalde dieren op zoek moeten gaan naar een ander leefgebied? Is het bespreekbaar om (meer) compenserende maatregelen te treffen, zodat de buurt ook een aantrekkelijk verblijfsklimaat blijft voor dieren die er nu verblijven?

3. In de toelichting op het plan staat aangegeven dat de keuze voor rechte straten met langsparkeren voortkomt uit de herstructureringsvisie en het bijbehorende beeldkwaliteitsplan voor de buurt die in 2008 is vastgesteld in overleg met een bewonersafvaardiging. Kan aangegeven worden wie hiermee wordt bedoeld? Die vraag hebben een aantal bewoners ons ook recent gesteld. Evenals de vraag of het nog reëel is om van een plan uit te gaan dat 7 jaar oud is als de huidige bewoners er anders over zouden denken.

Wij wachten uw reactie met belangstelling af.

Met vriendelijke groet,

Bestuur Bewonersorganisatie Oosterpark

p/a Treslinghuis

Klaprooslaan 120, 9713 SW Groningen



## Ontvangen inspraakreacties n.a.v. het voorgestelde ontwerp Hortensialaan e.o., rioolsanering en herinrichting

### Commentaar

#### *1. Extra parkeerplaatsen.*

De resultaten van de parkeerenquête (Resultaten peiling parkeren Oosterparkwijk en Korrewegwijk/De Hoogte, Gemeente Groningen – April 2015) geven geen aanleiding om het aantal parkeervakken aan te passen. Uit de enquête blijkt voor de Bloemenbuurt-Zuid dat het gemiddelde aantal auto's per respondenten 0,92 is.

Deze gegevens zijn niet 1 op 1 te vertalen (enquête geeft een vertekend beeld doordat met name bewoners met een auto hebben gereageerd) naar een exact aantal auto's dat in bezit is van bewoners. De gegevens geven echter wel aan dat er bij de bewoners relatief veel behoefte is aan parkeervakken in de buurt (ook na het eventueel invoeren van een betaald parkeren regime).

#### *2. Kap bomen.*

Voor het riool in het midden van de straat hoeven de bomen niet te wijken, maar wel voor sommige huisaansluitingen. De bestaande kabels en leidingen die gesaneerd moeten worden liggen in de stoep tussen de bomen en de voortuinen. Juist daar liggen wortels. Ook als we de nieuwe kabels en leidingen op een andere plaats laten legen, zijn er nog steeds werkzaamheden aan de bestaande kabels en leidingen nodig.

De bomen leveren al veel wortelopdruk op (boomwortels drukken de stoeptegels omhoog). Deze wortelopdruk ontstaat doordat de boom een te kleine ondergrondse groeiplaats heeft. De wortels liggen direct tegen de kabels en leidingen, waardoor bij vervanging van kabels en leidingen de wortels aangetast zullen worden. Dit heeft direct grote gevolgen (instabiliteit van de boom en aanmerkelijke verkorting van de levensduur).

In de nieuwe situatie maken we voor de te planten bomen ruime ondergrondse groeiplaatsen onder de bestrating zodat we dergelijke problemen in de toekomst voorkomen.

Gezien de conditie van bomen en de geplande werkzaamheden is vervanging van bomen zeer wenselijk. Veel bomen hebben al een verminderde tot sterk verminderde conditie. Het is een investering voor de toekomst. De bestaande bomen (76 stuks) worden gekapt, maar er komen 56 nieuwe bomen, met een duurzame groeiplaats, voor terug. De globale diameter van deze nieuw te plaatsen bomen is 7 á 10 cm (omtrek 20 á 30 cm). Bomen van deze omvang zijn goed te plaatsen en zorgen ervoor dat het huidige straatbeeld zo snel als mogelijk hersteld is.

#### *3. Consequentie van de aan te brengen onderhoudsarme beplanting*

We zorgen voor een gevarieerde groenzone. Dit heeft een meer waarde voor de beleving van het straatbeeld en levert een bijdrage aan de flora en fauna in de stad.

#### *4. Bij beeldkwaliteitsplan betrokken bewonersafvaardiging.*

In januari 2007 is een herstructureringsvisie opgesteld naar aanleiding van de ophanden zijnde nutswerkzaamheden en rioolvervanging in de wijk. Uit de visie blijkt een grote behoefte te bestaan om de balans tussen de stedenbouwkundige structuur, de architectonische verschijningsvorm van de bebouwing en de inrichting van de openbare ruimte te herstellen. Op basis van deze visie is in overleg met de bewoners (geen namen van geregistreerd) van de Bloemenbuurt een beeldkwaliteitsplan voor de buurt gemaakt. Dit beeldkwaliteitsplan (als



## Ontvangen inspraakreacties n.a.v. het voorgestelde ontwerp Hortensialaan e.o., rioolsanering en herinrichting

onderdeel van het herinrichtingsplan openbare ruimte wijkvernieuwing Bloemenbuurt) is in 2008 door de raad vastgesteld.

*5. Is het reëel is om van een plan uit te gaan dat 7 jaar oud is, als de huidige bewoners er anders over zouden denken.*

De herinrichting van de Bloemenbuurt wordt gezamenlijk uitgevoerd met de sanering van het riool. Deze rioolsaneringswerkzaamheden worden verspreid over meerdere jaren uitgevoerd. De aanpak (rioolsanering en herinrichting) van de Hortensialaan en omgeving is het laatste gedeelte van de herinrichting van de Bloemenbuurt. Het gebied ten noorden van de Begoniastraat is in de afgelopen jaren aangepakt.

Na afronding van dit gedeelte is de gehele Bloemenbuurt volgens de uitgangspunten van het beeldkwaliteitsplan ingericht.

Indien de huidige bewoners anders denken over inrichting van het openbare gebied in de Bloemenbuurt, is een nieuw besluit op buurniveau van de raad hierover noodzakelijk. Uitvoering van een eventueel nieuw besluit zou, net als de huidige herinrichting, enkele jaren kosten (zeker omdat de drijvende veer achter de huidige herinrichting, de rioolsanering, niet meer aanwezig is).

BIJLAGE

### Groenplan Hortensialaan e.o.



8 juni 2015

## Hortensialaan

Bomen: AcR- Acer cappacocium 'Rubrum'

Bepantingsvakken

Vak 1,3,5,7	:	Pyracantha coccinea 'Red Cushion'	100%
Vak 2,4,6	:	Rosa rugosa 'Scarlet Pavement'	100%
Vak 8,9,10,11:		Hortensia mix (in groepen van 3-5 stuks)	
		Hydrangea serrata 'Forgetmenot'	
		Hydrangea macr. 'Tovelitt'	
		Hydrangea paniculata 'Dart's little Dot'	
Vak 12,14,16,18,20:		Pyracantha coccinea 'Red Cushion'	100%
Vak 13,15,17,19,21:		Rosa rugosa 'Scarlet Pavement'	100%
Vak 22,23:		Ligusterhaag handhaven en fraaie heesters vrijzetten, bodembedekker aanvullen met Hedera 'Arborescens' en narcissus bollen	
Vak 24 t/m 27:		Pyracantha coccinea 'Red Cushion'	100%
Van 28 tm 31		Hortensia mix (in groepen van 3-5 stuks)	
		Hydrangea serrata 'Forgetmenot'	40%
		Hydrangea macr. 'Tovelitt'	20%
		Hydrangea paniculata 'Dart's little Dot'	40%
Vak 32 t/m 36		Pyracantha coccinea 'Red Cushion'	100%



## Dahliastraat

Bomen: Pyrus calleryana 'Chanticleer' – PcC

Beplantingsvakken

Vak 1 t/m 8 Mahonia repens 'Blackfoot' 100%

## Begoniastraat

Bomen: Amelanchier arborea 'Robin Hill'-AaRH

Cercidphyllum japonicum-Cj

Magnolia 'Galaxy'-MG

Prunus maackii 'Amber Beauty'-PmAB

Acer rubrum 'Scalon'-ArS

Parrotia persica (Siertuin)

Beplantingsvakken

Vak 1 (school) vak aanvullen met Rosa 'Max Graf'

Vak 2 (school) vak opvullen met Mahonia 'Blackfoot'

Vak 3: Taxus baccata 'Summergold' 80%

Rosa 'Dagmar Hastrup' 20%

Vak 4: Viburnum davidii 80%

Hydrangea paniculata 'Tardiva' 20%

Vak 5: Spraea decumbens 90%

Buddelja davidii 'Snowball' 10%

Vak 6:	Spraea decumbens	90%
	Buddleja davidii 'Snowball'	10%
Vak 7	Taxus baccata 'Repandans'	80%
	Rosa glauca	20%
Vak 8	Taxus baccata 'Repandans'	80%
	Rosa glauca	20%
Vak 9	Spiraea decumbens	80%
	Buddleja davidii 'Nanho Bleu'	20%
Vak 10	Spiraea decumbens	40%
	Viburnum davidii	40%
	Buddleja 'Nanho Blue'	20%
Vak 11	Vak aanvullen met :	
	Taxus baccata 'Summergold'	20%
	Aronia melanocarpa	10%
Vak 13	Callicarpa bodiniera 'Profusion'	10%
Vak 14	Spiraea decumbens	50%
	Viburnum davidii	30%
	Buddleja 'Nanho Blue'	20%
Vak 15	Spiraea decumbens	100%
Vak 16	Spiraea decumbens	40%
	Taxus baccata 'Summergold'	40%
	Buddleja 'Nanho Blue'	20%

Vak 17	Vak aanvullen met <i>Callicarpa bodiniera</i> 'Profusion'	10%
Vak 18	<i>Spiraea decumbens</i>	80%
	<i>Rosa</i> 'Dagmar Hastrup'	20%
Vak 19	<i>Taxus baccata</i> 'Repandans'	80%
	<i>Rosa glauca</i>	20%
Vak 20	<i>Taxus baccata</i> 'Repandans'	80%
	<i>Rosa glauca</i>	20%
Vak 21	<i>Taxus baccata</i> 'Summergold'	80%
	<i>Rosa</i> 'Dagmar Hastrup'	20%











#### Siertuin

Liguster haag doorzetten

vak a:	<i>Spiraea arguta</i>	100%
Vak b:	<i>Rhododendron impeditum</i> (lila en paars)	80%
	<i>Ilex aquifolium</i> "J.C. van Tol"	1st (20%)
Vak c:	<i>Rosa</i> 'innonence'	80%
	<i>Buddleja davidii</i> 'Summer Beauty'	1st (20%)
	<i>Buddleja davidii</i> 'Nanho Bleu'	1st (20%)
	<i>Amelanchier lamarckii</i>	1st (20%)
Vak d:	<i>Spiraea japonica</i> 80%	
	<i>Hamamelis mollis</i> st. (20%)	



LEGENDA

-  Voerpad (betongeels)
-  Verhoogd plateau (gebakken klinkers)
-  Parkeerak (gebakken klinkers)
-  Rijbaan (gebakken klinkers)
-  Nieuwe boom
-  Bestaande boom
-  Stertuin
-  Bepanting
-  Ondergrondse container
-  Verlichtingsmaat

