

Onderwerp **IEA en concept-regioadvies 'Net op Zee ten Noorden van de Waddeneilanden' (wensen en bedenkingen)**  
Steller **Chris Munneke**

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
**GRONINGEN**

Telefoon **+316 52 310 855**  
Datum **24 juni 2020**

Bijlage(n) **2**

Kenmerk 

Geachte heer, mevrouw,

Op 27 mei 2020 heeft uw raad de brief met kenmerk 230859-2020 over het voorkeursalternatief voor het regioadvies 'Net op Zee ten Noorden van de Waddeneilanden' ontvangen. In deze brief heeft het college u toegezegd het concept-regioadvies en de definitieve versie van de Integrale Effecten Analyse (IEA) toe te sturen, welke als bijlagen zijn toegevoegd.

### **IEA**

Het Rijk heeft onze gemeente onlangs de definitieve versie van de IEA toegezonden. Dit document is als bijlage toegevoegd. De wijzigingen ten opzichte van de 90% versie zijn beperkt; de conclusies zijn onveranderd gebleven. Op basis van de definitieve versie is het college niet tot andere inzichten gekomen.

### **Concept-regioadvies**

Op 9 juni hebben de dertien betrokken Groningse en Friese overheidspartijen het concept-regioadvies aangeboden aan het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en het persbericht hierover gepubliceerd. Het voorlopige advies is onder andere gebaseerd op draagvlak, milieu en gezondheid en ruimtelijke inpassing.

Op basis daarvan geven de partijen in het regioadvies aan dat de tracés naar het Friese Burgum afvallen vanwege onvoldoende draagvlak, door onder andere te verwachten overlast van laagfrequent geluid op de omgeving. Uit de alternatieven resteren na trechtering tracés Vierverlaten West, Eemshaven West en Eemshaven Oost, met een sterke voorkeur voor aansluiting in de Eemshaven. Aansluiting via het Groningse hoogspanningsstation Vierverlaten ligt voor de regiopartijen niet voor de hand.

### *Varianten naar de Eemshaven*

De tracévariant Eemshaven Oost houdt volgens de regiopartijen en de milieuorganisaties het beste rekening met de lokale belangen, de kwetsbare natuur van de Wadden en de landbouw. TenneT en het ministerie van EZK hebben echter aangegeven dat deze variant zeer lastig is vanwege hoge kosten, technische complexiteit en vergunningen. Daarom adviseren de regiopartijen om de

hoogspanningskabel via het tracé Eemshaven West aan te leggen, maar alleen als er rekening wordt gehouden met randvoorwaarden. Zij vinden deze essentieel voor het draagvlak.

#### *Randvoorwaarden*

De regiopartijen stellen als voorwaarde een gebiedsproces en een gebiedsfonds om alle belanghebbenden te betrekken en compenseren, het behoud van de Noord-Groningse kuststrook als hoogwaardig landbouwgebied, het in één keer aanleggen van extra kabels in het Waddengebied om verstoring van de natuur bij de aanleg van toekomstige windparken te voorkomen en een aanvullend onderzoek naar de impact van laagfrequent geluid.

#### *Kansen*

Alle regiopartijen zijn het er over eens dat het opwekken van windenergie op zee onmisbaar is in de stap naar schone energie. Het nieuwe windpark in de Noordzee draagt daaraan bij. De regiopartijen willen verder verkennen welke kansen de aanleg van een ondergrondse hoogspanningsaansluiting heeft voor de ontwikkeling van het gebied. Denk aan het ontwikkelen van natuur en het verduurzamen van landbouw, het versnellen van de waterstofeconomie in de Eemshaven, het stimuleren van werkgelegenheid en scholing. De regiopartijen zijn bereid om samen met het ministerie te werken aan het vervolg van het project.

#### **Vervolg**

Het regioadvies is één van de documenten waarop de minister zijn keuze maakt uit één van de negen mogelijke kabelroutes. Op verzoek van de regiopartijen heeft de minister dit besluit uitgesteld tot november 2020. Dit betekent dat, in tegenstelling tot wat in de vorige brief genoemd werd, uw raad uiterlijk t/m 23 september 2020 de tijd heeft om uw wensen en bedenkingen ten aanzien van het regioadvies kenbaar te maken aan ons college. Het definitieve regioadvies is begin oktober 2020 klaar. Dit advies doen wij u toekomen.

Wij informeren u in december 2020 over het besluit van de minister ten aanzien van het gekozen voorkeursalternatief en de toegezegde aanvullende randvoorwaarden. Zodra de minister de keuze voor een voorkeursalternatief heeft gemaakt, start de m.e.r. fase 2 waarin in meer detail op milieueffecten wordt onderzocht en een passende beoordeling wordt uitgevoerd. Het windpark is uiterlijk in Q3 2027 in bedrijf.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,  
Koen Schuiling

secretaris,  
Christien Bronda