

Onderwerp Motie elektrische laadpalen

Steller Gerd Boerema

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 06-51270136 Bijlage(n) 1 Ons kenmerk RO14.4119377
Datum - **6 FEB 2014** Uw brief van - Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Graag willen wij u informeren over de voortgang van de uitvoering van uw motie elektrische laadpalen van 14 november 2012. In deze motie verzoekt u ons college:

- om in samenwerking met diverse expertisecentra elektrische laadpunten te installeren in de parkeergarages van het Parkeerbedrijf en P&R terreinen;
- de installatie van elektrische laadpalen in commerciële garages te stimuleren.

Eerste stap voor het uitvoeren van uw motie is het opstellen van de *beleidsnotitie schoon en duurzaam vervoer* geweest. Ons college heeft deze beleidsnotitie op 16 april 2013 vastgesteld.

In deze beleidsnotitie hebben wij onze ambities voor het schone vervoer in Groningen beschreven. Het stimuleren van het elektrisch vervoer is één van de speerpunten uit deze beleidsnota.

Met de vaststelling van de *beleidsnota schoon en duurzaam vervoer* hebben wij ons ten doel gesteld om de komende jaren tenminste 50 laadpunten te realiseren.

Wij hebben inmiddels de volgende acties ondernomen:

- overeenkomst met de stichting E-laad (9 laadpunten);
- aanbesteding realisatie laadpunten op P+R terreinen (14 laadpunten);
- realisatie laadpunten in gemeentelijke parkeergarages (12 laadpunten);
- instellen subsidieregeling (37 laadpunten);
- onderzoek verlengde private aansluiting;
- greendeal publieke laadinfrastructuur.

Wij verwachten dat er eind februari al meer dan 60 laadpunten in de stad zijn gerealiseerd. Met dit aantal zijn we in Noord Nederland de stad met de meeste laadpunten en lopen we in op de steden in met name de randstad en Brabant.

Om deze achterstand verder in te lopen gaan we verder met de realisatie van nog meer laadpalen. Dat doen we in samenwerking met de bedrijfsverenigingen. In de bijlage hebben we een kaart toegevoegd waarop de gerealiseerde laadpunten zijn weergegeven.

Overeenkomst met de stichting E-laad

We zijn op 29 mei 2013 een overeenkomst aan gegaan met de stichting E-laad. Deze stichting realiseert in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu laadpalen in de openbare ruimte.

De stichting E-laad heeft in Groningen 9 laadpalen gerealiseerd.

Overigens houdt de stichting E-laad per 31 december 2014 op te bestaan, omdat de Tweede Kamer van mening is dat de stichting een monopolist is waardoor de markt geen gelegenheid krijgt om laadpalen te realiseren. De exploitatie, beheer en onderhoud van de door E-laad geplaatste laadpalen is gewaarborgd.

Aanbesteding realisatie laadpalen op P+R terreinen

Op 27 november 2013 heeft ons college de realisatie, exploitatie, beheer en onderhoud van laadpalen op onze P+R terreinen aanbesteed. De afgelopen weken zijn eerste laadpalen geplaatst. Op de P+R terreinen Kardingse, Hoogkerk en Europapark P3 worden 4 laadpunten gerealiseerd. Op de P+R Zernike komen 2 laadpunten. We gaan monitoren of dit aantal laadpunten voldoende is om aan de vraag te voldoen.

Realisatie laadpunten in de gemeentelijke parkeergarages

Ook in de gemeentelijke parkeergarages station Europapark, Damsterdiep, Boterdiep en Circus komen laadpunten. De afgelopen weken worden in de Damsterdiep- en station Europapark respectievelijk 2 en 4 laadpunten gerealiseerd. De overige parkeergarages volgen in februari/maart.

Ook in de parkeergarage Euroborg zijn 2 laadpunten aanwezig. Vanwege de technische complexiteit van de realisatie van laadpunten in parkeergarages heeft de uitvoering langer geduurd dan gepland.

Subsidieregeling realisatie laadpunten bij bedrijven/instellingen

Op 6 november is een subsidieregeling voor de realisatie van laadpunten bij bedrijven en instellingen inwerking getreden. Het gaat hierbij om laadpunten die op eigen terrein worden gerealiseerd, waarbij gekozen kan worden of het laadpunt ook openbaar gebruikt mag worden. Voor een openbaar laadpunt stellen wij een hoger subsidiebedrag beschikbaar dan voor een niet openbaar laadpunt.

Ondanks het feit dat de subsidieregeling nog maar recent inwerking is getreden, blijkt dat de regeling succesvol is. Tot nu toe is voor 20 openbare en voor 17 niet openbare laadpunten een subsidie verstrekt. Ook de commerciële parkeergarages hebben interesse getoond in de subsidieregeling. In totaal hebben wij voor de subsidieregeling € 56.250,- beschikbaar. Op dit moment is hiervan € 19.000,- aan subsidie verstrekt.

Samen met de bedrijfsverenigingen willen we graag nog veel meer laadpunten realiseren zodat er een groter stedelijk netwerk ontstaat en we voor onze gasten een goed gastheer zijn. De VBGW heeft inmiddels laten weten dat zij het subsidiebedrag met € 25.000,- wil verhogen. Met de andere bedrijfsverenigingen zijn we nog in gesprek.

Onderzoek verlengde private aansluiting

De afgelopen tijd komt het steeds vaker voor dat bedrijven of particulieren aan de gemeente vragen of zij in de openbare ruimte een laadpaal/laadpunt voor hun elektrische auto mogen plaatsen. Dit omdat zij op eigen terrein geen mogelijkheden hebben om een laadpaal/punt te realiseren. Het gemeentelijke beleid voorziet nog niet in realisatie van laadpunten door bedrijven/particulieren in de openbare ruimte.

Wij onderzoeken de mogelijkheid om in Groningen bedrijven/instellingen in de openbare ruimte laadpunten te laten plaatsen. Het gaat hierbij om de zogenaamde verlengde private aansluiting. Wij verwachten het onderzoek naar de verlengde private aansluiting binnen enkele maanden gereed te hebben.

Greendeal publieke laadinfrastructuur

Het Agentschap.nl is samen met diverse partijen zoals de RAI, automobielfabrikanten en andere overheden bezig met het opstellen van een Greendeal publieke laadinfrastructuur. Aanleiding voor deze Greendeal is dat de exploitatie van publieke laadinfrastructuur nog steeds onrendabel is. Hierdoor blijkt dat de markt nog niet overgaat tot realisatie van laadpunten en dat de realisatie van laadpunten daardoor achter blijft bij de vraag.

Doel van deze Greendeal is enerzijds het leveren van een financiële bijdrage aan (lagere) overheden voor de realisatie van laadpunten in de openbare ruimte zodat er investeringsruimte ontstaat. Anderzijds voorziet de Greendeal in het verlagen van de exploitatiekosten van laadpunten. Het gaat hierbij onder meer om de kosten die de netwerkbedrijven in rekening brengen voor de energieaansluiting van een laadpunt. Gezien het doel van de tot Greendeal, realisatie van meer laadpunten, zijn wij voornemens aan deze Greendeal deel te nemen.

Tot slot

Wij hopen dat wij met de genoemde acties op een adequate wijze invulling hebben gegeven aan uw motie elektrische laadpalen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

Bijlage 1locatie laadpunten

