

Onderwerp Informatie inspectieresultaten Herewegspoorviaduct

Steller Jan Koops van 't Jagt

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 8512 Bijlage(n) - Ons kenmerk RO 12.3399502
Datum - **6 DEC 2012** Uw brief - Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Zoals u waarschijnlijk weet, verkeert het Herewegspoorviaduct in een slechte conditie en is vervanging over enkele jaren noodzakelijk. Bij een uitgebreide inspectie in 2010 hebben we geconstateerd dat het viaduct al op veel plaatsen sporen van verval vertoont. Om het viaduct tot het moment van vervanging veilig te kunnen gebruiken, voeren we sindsdien regelmatig extra inspecties en onderhoud uit. Met deze brief willen wij u informeren over de resultaten daarvan in de afgelopen twee jaar.

Visuele inspectie.

In 2011 en 2012 hebben we 13 keer een visuele inspectie van het viaduct uitgevoerd. Tijdens deze inspecties werden – zoals verwacht – schades aan voegwerk en loszittend metselwerk aangetroffen. Na iedere inspectie hebben wij plaatselijke reparaties uitgevoerd zodat de veiligheid voor gebruikers en omgeving gewaarborgd blijft. Omdat deze inspecties geen onverwachte zaken aan het licht hebben gebracht, hebben we de frequentie hiervan geleidelijk teruggebracht naar één keer in de drie maanden.

Inspectie bovenspoorse deel.

Ook het bovenspoorse deel van het Herewegspoorviaduct valt onder de verantwoordelijkheid van de gemeente. Eén keer per jaar wordt het bovenspoorse deel gezamenlijk door de opzichter van Stadsbeheer en een inspecteur van Prorail geïnspecteerd. Deze inspecties zijn uitgevoerd in september 2011 en mei 2012. Op grond van deze inspecties hebben we tijdens buitendienststellingen van het spoor vier lekkende hemelwaterafvoeren vervangen en een lichtmast verwijderd.

Verder is bij het bovenspoorse deel ook het schilderwerk en het voegwerk op een aantal plaatsten slecht en zijn kapotte stenen en diverse scheuren geconstateerd. Op dit moment is het nog niet nodig daar maatregelen voor te treffen. Met de inspecteur van Prorail hebben we afgesproken dat we dit bij het bovenspoorse deel voorlopig in de gaten houden.

Andere metingen in 2013.

Tijdens het in 2010 door Oranjewoud uitgevoerde onderzoek is ook de restdikte van de stalen liggers met behulp van een radiografische meting vastgesteld. Het was niet nodig om op deze korte termijn al weer een dergelijke meting uit te voeren. Wij zullen een dergelijke meting in 2013 weer uitvoeren.

Ook doen we in overleg met Prorail volgend jaar tijdens een buitendienststelling van het spoor weer een intensieve inspectie van de bovenspoorse delen. Met gebruikmaking van hoogwerkers zullen daarbij loszittende delen boven het spoor worden verwijderd en zullen de constructiedelen van dichtbij worden beoordeeld.

Aanvullend op de visuele inspecties van de buitenkant zullen we op deze manier in 2013 ook de *constructie* van het viaduct opnieuw beoordelen.

Conclusie.

Op basis van de nu beschikbare inspectiegegevens uit 2011 en 2012 concluderen we dat we de periode tot vervanging van het viaduct met regelmatige inspecties en reparaties kunnen overbruggen. Het monitoren in de komende jaren moet uitwijzen of er nog ingrijpendere maatregelen nodig zijn voor de instandhouding van het viaduct.

Wij vertrouwen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

