

Bestuursdienst

Telefoon (050) 3678342/ M.J. Bos
Onderwerp Staat V



De leden van de raad van de
gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Datum 25 MRT 2010

Bijlage(n) 1

Ons RO10.2187017

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer/mevrouw,

Bijgaand doen wij u toekomen de staat V met peildatum 31 december 2009. De staat V is een rapportage over de stand van zaken van alle in uitvoering zijnde Verkeer en Vervoer projecten.

In deze brief geven wij de belangrijkste aandachtspunten weer.

- Ten aanzien van het project *Fietsbrug Plataanlaan* (€ 0,6 miljoen) is het streven om halverwege 2010 de verwerving van de benodigde gronden af te ronden. Aansluitend hierop zal met de uitvoering kunnen worden gestart.
- Voor het *Transferium Hoogkerk* (€ 14,4 miljoen) heeft wethouder Dekker op 7 december 2009 de eerste paal geslagen. Verwacht wordt dat het transferium na de zomer van 2010 gereed is en dat de aanleg binnen het beschikbaar gestelde budget zal blijven.
- Inzake het project Tram in stad en regio (€ 5,8 miljoen) is in juni 2009 het tracé voor de eerste lijn Hoofdstation-Zernike vastgesteld. Het Voorlopig Ontwerp op hoofdlijnen is hierbij vrijgegeven voor inspraak. Na de inspraak zal het Voorlopig Ontwerp worden voorgelegd aan de gemeenteraad (juni 2010). Voor de tweede lijn is een voorkeurstracé opgesteld welke inmiddels ook is vrijgegeven voor inspraak. Ook deze resultaten van de inspraak zullen aan de gemeenteraad worden voorgelegd (juni 2010). De werkelijke uitgaven per 31 december 2009 bedragen € 3,8 miljoen en blijven daarmee binnen het gestelde krediet. In 2010 zal een herziene begroting worden opgesteld welke samen met de aanvraag voor aanvullend plankostenkrediet aan de raad zal worden voorgelegd.
- In februari 2009 is de aanleg van de *OV-as Busstation HS/Koeriersterweg* (€ 2,7 miljoen) gestart. In december 2009 is de busbaan, inclusief de herinrichting van de Koeriersterweg, tezamen met alle belanghebbenden en bewoners feestelijk geopend.

Op enkele werkzaamheden na is het project in principe afgerond en binnen de gestelde financiële kaders gebleven.

- De verwachting is dat rond december 2010 de brug voor het *Berlagetracé* (€ 24,6 miljoen) kan worden opgeleverd.
- Het project inzake de aanleg van de *Sontbrug* (€ 1,2 miljoen) bevindt zich in de fase om te komen tot een eerste voorlopig ontwerp. In deze fase worden verkenningen gedaan naar de gewenste hoogte van de brug en de gevolgen hiervan (zowel ruimtelijk als financieel). De raad wordt t.z.t. geïnformeerd over de uitkomsten van deze verkenningen.
- De *verlengde verkenning Zuidelijke Ringweg Groningen* (€ 0,9 miljoen) heeft in juli 2009 geresulteerd in een bestuurlijk voorkeursalternatief. Dit voorkeursalternatief is vastgelegd in een bestuursovereenkomst met de minister van Verkeer en Waterstaat, waarmee de planstudie is gestart. De werkelijke uitgaven bedragen per 31 december 2009 € 0,9 miljoen en blijven daarmee binnen het gestelde krediet. In 2010 zal een herziene begroting worden opgesteld welke samen met de aanvraag voor aanvullend plankostenkrediet aan de raad zal worden voorgelegd.
- Diverse onderdelen van de *Zuidelijke Ringweg Langmanmaatregelen* (€ 34,7 miljoen) zijn gestart en tot uitvoering gekomen. Een deel van de bouw van de tunnel is gereed. Als gevolg van de vrijval afdracht BTW-compensatiefonds en een wijziging in de uitvoering van de planning wordt een positief projectresultaat verwacht van ongeveer € 4,0 miljoen op eindwaarde. Als gevolg van de eindevaluatie is het reëel te veronderstellen dat er nog maaregelen uitgevoerd moeten worden die vallen onder het door de gemeente uit te voeren deel. De kosten voor de uitvoering van deze maatregelen zullen dan ook voor rekening van de gemeente komen. Het uiteindelijke positieve resultaat zal hierdoor lager uitvallen. Met deze informatie wordt de herziene exploitatiebegroting opgesteld die in 2010 gepresenteerd wordt aan de raad.
- De bouw van de *parkeergarage Damsterdiep* (€ 33,4 miljoen) heeft vertraging opgelopen. Oorzaak is een conflict met de uitvoerder over de verzakkingen van percelen gelegen aan de bouwput. Door de vertraging in dit project doet zich een aantal significante risico's voor. Deze betreffen de bouw van het hoofdkantoor van de woningbouwcorporatie, de (latere) parkeerexploitatie, hogere uitvoeringskosten en kosten voor verzekeringen en adviseurs. Daarnaast loopt een arbitragezaak waarin zowel de aannemer een claim heeft ingediend bij de Gemeente Groningen en de Gemeente Groningen een claim heeft ingediend bij de aannemer. Gegeven deze risico's en de verwachte uitgaven moet rekening worden gehouden met een overschrijding op de post onvoorzien. Zodra hier meer over bekend is, zal de Raad tijdig geïnformeerd worden en zal een herziene exploitatiebegroting en kredietaanvraag worden voorgelegd.

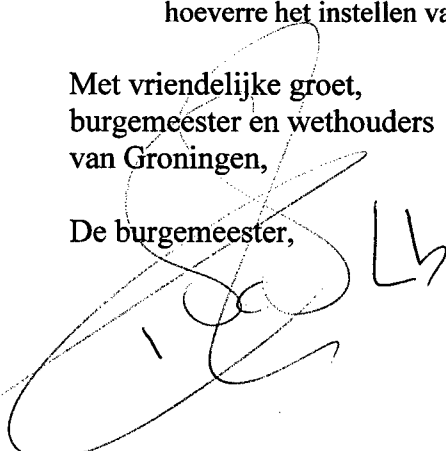
- Eén van de projecten in het kader van de verkeersveiligheid betreft de *Aanpak schoolomgeving 2007 - 2010* (€ 1,1 miljoen). Voor alle omgevingen van de 54 basisscholen willen we de verkeersveiligheid laten toenemen. Met 10 basisscholen is inmiddels gestart.
- In 2010 zal voor de volgende projecten een verzoek tot aanvullend plankostenkrediet worden voorgelegd:
 - Fietspad Noordelijke Ringweg
 - Fietspad Groningen-Hoogezand
 - OV-AS Koeriersterweg-Hoofdstation
 - Herinrichting Diepenring
 - Verlengde verkenning Zuidelijke Ringweg Groningen
 - Tram in stad en regio

Bij de projecten fietspad Noordelijke Ringweg, OV-as Koeriersterweg-Hoofdstation en Herinrichting Diepenring is sprake van een overschrijding van het plankostenkrediet. Bij het fietspad Noordelijke Ringweg gaat het om 6 duizend euro, bij de OV-as Koeriersterweg-Hoofdstation om 50 duizend euro en bij de Diepenring om 44 duizend euro. Voor deze projecten leggen we op korte termijn een aanvraag voor een aanvullend plankostenkrediet aan u voor.

- Per 31 december 2009 bedraagt het *benodigde weerstandsvermogen* voor de verkeer- en vervoersprojecten (excl. parkeergarages en Langman-maatregelen) in totaal € 6,2 miljoen (2008 € 6,1 miljoen). Bij het Berlagetracé is conform voorgaand jaar naast de reguliere 10% een bedrag meegenomen voor specifieke risico's (o.a. subsidies) van € 2,0 miljoen (cf. de herziene grondexploitatie). In het kader van de evaluatie van het weerstandsvermogen en de reserve grondzaken zal tevens geëvalueerd worden in hoeverre het instellen van een reserve verkeer en vervoer noodzakelijk is.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders
van Groningen,

De burgemeester,



De secretaris,

