

Bladzijde
Onderwerp

Bestuursdienst
1
Informatie over mogelijkheden harmonisatie
brugbedieningstijden



Onderwerp Informatie over mogelijkheden harmonisatie brugbedieningstijden

Steller Jan Koops van 't Jagt

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 3678512 Bijlage(n) - Ons kenmerk SB13.3662132
Datum **13 MEI 2013** Uw brief van - Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Op 13 maart 2013 hebt u in de raadscommissie Beheer en Verkeer gesproken over de invoering van afstandsbediening bij de bruggen over het Noord-Willemskanaal. Boven de taakstellende bezuiniging bij de brugbediening levert dit een extra besparing op van €10.000,=. Dit bedrag is eerst nodig voor de frictiekosten, maar kan later op een andere manier worden ingezet. De fractie van de PvdA heeft bij de bespreking hiervan verzocht hierbij te zijner tijd te onderzoeken of het mogelijk is het bedieningstarief voor beroepsvaart buiten reguliere tijden te verlagen en of de bedieningstijden van de gemeente beter afgestemd kunnen worden op die van de provincie. Wij hebben daarop toegezegd na de zomer – mede op grond van een evaluatie – terug te komen op de vraag naar een mogelijke verlaging van het bedieningstarief voor beroepsvaart buiten reguliere tijden. Over de mogelijkheden voor harmonisatie van bedieningstijden hebben wij toegezegd nog voor de zomer met informatie te komen. In deze brief komen we die laatste toezegging aan u na.

De bedieningstijden van de gemeente wijken in twee opzichten af van die van de provincie. In de eerste plaats is het door de gemeente gehanteerde vaarseizoen (waarin ruimere bedieningstijden gelden) twee maanden korter dan dat van de provincie. Het tweede verschil betreft de feitelijke bedieningstijden in het vaarseizoen.

Lengte zomerseizoen.

De gemeente hanteert een vaarseizoen van 1 mei tot 1 oktober, terwijl de provincie een vaarseizoen hanteert dat loopt van 1 april tot 1 november. Het vaarseizoen van de gemeente Groningen kent, in aanvulling op de winterbediening, ook een avondbediening van 17.30 uur tot 19.00 uur en een bediening op zondag.

Uitbreiding van het vaarseizoen in de gemeente vergt extra bedieningscapaciteit in de maanden april en oktober. In totaal gaat het dan naar schatting om bijna €30.000,= aan extra bedieningskosten. De middelen die we door de uitbreiding van afstandsbediening extra verwachten te besparen (€10.000,=) zijn hiervoor niet toereikend.

Bedieningstijden.

De bedieningstijden van de provincie verschillen per vaartraject. Zo worden de bruggen op het Winschoterdiep bijvoorbeeld bediend van 6 tot 22 uur, terwijl de bruggen over het Van Starckenborghkanaal op bijna alle werkdagen 24 uur per dag worden bediend. Op het Reitdiep bedient de provincie van 7.00 tot 19.00 uur (tot 18.00 uur in de winter). De Meerwegbrug bij Haren over het Noord Willemskanaal wordt in de zomer bediend vanaf 8 uur s'ochtends. Deze ruime bedieningstijden van de provincie zijn vooral gericht op het faciliteren van de beroepsvaart.

Binnen de gemeente Groningen worden de bruggen in de zomer bediend van 9.00 tot 12.00 uur, van 13.00 tot 16.30 uur en van 17.30 tot 19.00 uur. Daarnaast wordt voor beroepsvaart tegen vergoeding bediend tussen 6.00 en 7.00 uur. In verband met de wegverkeersspits worden de bruggen niet bediend tussen 7.00 en 9.00 uur, tussen 12.00 en 13.00 uur en tussen 16.30 en 17.30 uur. Brugopeningen op deze tijden zouden in de stad namelijk leiden tot ernstige verkeersopstoppingen en een verminderde bereikbaarheid. Voor de provincie geldt een dergelijke beperking niet of veel minder omdat de wegverkeersintensiteit bij provinciale bruggen in het algemeen veel lager is.

Verruiming van de gemeentelijke bedieningstijden is naar onze mening vanwege de wegverkeersspits dan ook niet wenselijk. Bovendien zou het voordeel van verruiming van bedieningstijden slechts beperkt zijn. Verruiming zou – als dat al mogelijk was – hoofdzakelijk een voordeel op kunnen leveren voor de beroepsvaart. Het overgrote deel daarvan gaat echter buiten de stad om terwijl slechts een enkel bedrijf gebruik maakt van de vaarroute over het Verbindingskanaal en het Noord Willemskanaal.

Wij zullen de komende maanden op een rij zetten wat de effecten zijn geweest van de invoering van het tarief voor bediening buiten de reguliere bedieningstijden. Zoals toegezegd in de raadscommissie vergadering van 13 maart 2013 verwachten wij u na de zomer te kunnen informeren over een mogelijke toekomstige verlaging van dit tarief.

Wij vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Petra) Rehwinkel

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

1b

