

Bladzijde 1
Onderwerp Informatie over natuurlijke oevers en asfalteren
Peizerweg



mr. Jan Seton
Wethouder

Stadsbeheer en Reiniging
Ecologie
Duurzaamheid en Milieu
Recreatie
Dierenwelzijn
Cultuurverandering

Onderwerp Informatie over natuurlijke oevers en asfalteren Peizerweg

Steller Jan Koops van 't Jagt

Bezoekadres
Grote Markt 1

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen
t 050 367 77 92
f 050 367 77 57
e jan.seton@groningen.nl
i gemeente.groningen.nl

Telefoon (050) 3678512 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk SB13.3612418

Datum - 5 APR 2013 Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

In de vergadering van uw commissie van 13 februari 2013 hebben wij u bij de bespreking van de BORG rapportage twee toezeggingen gedaan. Met deze brief willen wij deze toezeggingen aan u nakomen.

Naar aanleiding van een vraag van de heer Kelder over het mairegime van de oevers van Noorderplantsoenvijvers, hebben wij u een overzicht beloofd van alle natuurvriendelijk beheerde vijveroevers in onze gemeente. In de bijlage bij deze brief treft u dit overzicht aan. Overigens kunnen wij u daarbij vertellen dat dit geen statische lijst is. In het kader van het Gemeentelijk water- en rioleringsplan werken wij ook in 2013 aan het verbeteren van de waterkwaliteit in onze gemeente. Een onderdeel daarvan is het verder uitbreiden van het aantal natuurvriendelijk ingerichte en beheerde oevers.

Verder heeft mevrouw Jongman in de commissievergadering van februari gevraagd naar de afweging bij de inzet van gemeentelijke middelen aan de Peizerweg. Daar was een ogenschijnlijk goede asfaltweg opnieuw geasfalteerd terwijl andere plekken wellicht meer voor onderhoud in aanmerking kwamen. Wij hebben daarop toegezegd te onderzoeken of het mogelijk is een bredere afweging in dit soort situaties te maken. Bovendien hebben wij aangegeven dat we het belangrijk vinden dat bewoners op de hoogte zijn van werkzaamheden in hun omgeving.

Het opnieuw asfalteren van een gedeelte van de Peizerweg was onderdeel van het jaarlijkse onderhoudsprogramma met daarin alle lang cyclische onderhoudsprojecten (zoals onderhoud aan stil asfalt). Om te komen tot een goede afweging tussen de verschillende keuzes in het onderhoud leggen wij het concept van dit programma ieder

jaar in de zomer voor aan de bewoners(wijk)organisaties. Inbreng van de bewoners kan op dat moment leiden tot andere prioriteiten in het onderhoud van de openbare ruimte in hun wijk. De afstemming over het conceptprogramma met de wijkorganisatie had in het geval van de Peizerweg niet geleid tot wensen voor ander onderhoud.

Wensen die leiden tot verschuivingen van onderhoud naar aanleg (bijvoorbeeld van een nieuw speelplekje) liggen ingewikkelder. Het gaat dan immers om verschillende geldstromen binnen de door uw raad vastgestelde gemeentebegroting.

Dat de bewoners in de omgeving van de Peizerweg niet van het voorgenomen asfalteren op de hoogte waren, is mogelijk veroorzaakt door onbekendheid met de afstemming tussen gemeente en wijkorganisatie. Het vastgestelde onderhoudsprogramma is voor alle bewoners op de gemeentelijke website in te zien. Dit geldt echter nog niet voor het conceptprogramma waarover we in de zomer afstemmen met bewonersorganisaties. We werken momenteel aan de mogelijkheid om ook het conceptprogramma op de gemeentelijke website zichtbaar te maken voor alle wijkbewoners. Dit zal echter voor het programma van 2014 nog niet operationeel zijn. Voor de tussentijd zullen we de bewonersorganisaties vragen hun achterban te betrekken bij de afstemming over het conceptprogramma.

Ten slotte kunnen we u laten weten dat we voor de toekomst een andere afweging voorstaan bij de vervanging van stil asfalt. Wij werken op dit moment aan de opstelling van het actieplan wegverkeerslawaaï 2013 – 2018. We verwachten dit in mei aan u te kunnen voorleggen. Omdat we gemerkt hebben dat vervanging van ogenschijnlijk goed asfalt op gespannen voet staat met andere onderhoudsbehoeften, hebben we in het ontwerp actieplan opgenomen dat geluidsarm asfalt pas voor vervanging in aanmerking komt als het asfalt óók civieltechnisch niet meer aan de eisen voldoet. In de praktijk zal dat betekenen dat geluidsarm asfalt meestal een paar jaar later wordt vervangen dan (alleen) op grond van de geluidsreductie het geval zou zijn.

Met de hierboven beschreven werkwijze en de ontwikkelingen daarin verwachten we – in afstemming met de bewoners – tot goed afgewogen keuzes te kunnen komen in het onderhoud van de stad.

Wij vertrouwen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Jan Seton,
wethouder.



Natuurlijke oevers in de stad (situatie 1-1-2013)

1. Hora Siccama vijvers 1800m
2. Molukken vijver 513m
3. Park Selwerd 385m
4. Helperzoom 975m
5. Hendrik de Vriespark 450m
6. Reitdiep 305m
7. Kalmoesstraat 74m
8. Eelderbaan 970m
9. Kornalijnstraat 50m
10. Travetijnstraat 90m
11. Boterdiep 40m
12. Beijumerweg (Hunze) 180m
13. Groene long 320m
14. Spakenpad 80m
15. Drielanden 940m
16. Langzij 127m
17. Midscheeps 715m
18. Vestdijklaan 190m
19. C. Pothuisstraat 170m
20. Boerhave vijvers 400m
21. Piccardthof 2000m
22. Peizerhoven 480m
23. Peizerweg (Pure) 300m
24. Gravenbrug 835m
25. Nico Bulderstraat (parkverbinding) 360m

De totale lengte in strekkende meters is 12.749 m1.