

Onderwerp Informatie over vervroegen evaluatie parkeerplan Oranjebuurt/
Noorderplantsoenbuurt

Steller Jeroen Engels

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 83 31 Bijlage(n) -

Ons kenmerk 4885809

Datum 12-03-2015 Uw brief van

Uw kenmerk -

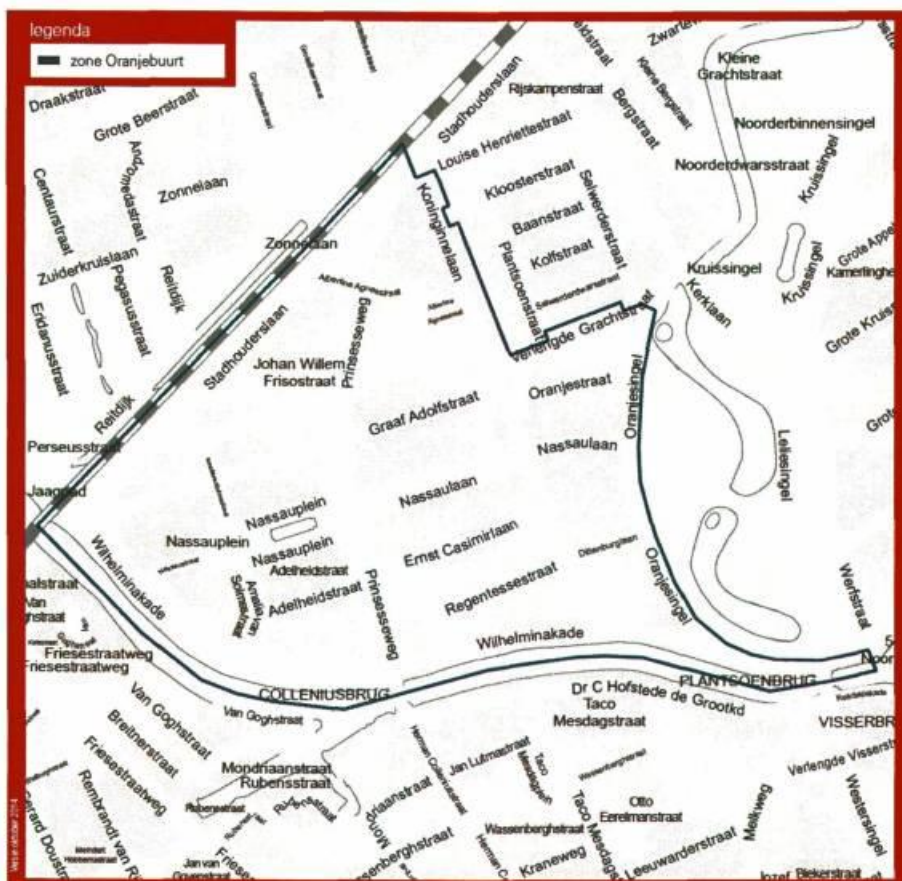
Geachte heer, mevrouw,

Op 20 maart 2014 hebben wij uw raad geïnformeerd over de vaststelling van het parkeerplan voor de Oranjebuurt (Noord)/ Noorderplantsoenbuurt (). Inmiddels is het betaald parkeren twee maanden van kracht in deze wijken. Het beeld is dat de parkeerdruk sterk gedaald is en er zijn positieve geluiden op te tekenen. Toch geldt dit niet voor alle bewoners. Bewoners in het deel tussen de Koninginnelaan en de Kerklaan zien zich geconfronteerd met een hoge parkeerdruk. Over deze situatie en ons besluit om de geplande evaluatie naar voren te halen informeren wij u in deze brief.

Kern van het parkeerplan was de invoering van betaald parkeren, waarbij beide wijken zelf gekozen hebben voor de tijdsvensters: Oranjebuurt, gelijk met het reeds bestaande betaald parkeren in de wijk, tot 18:00 uur; de Noorderplantsoenbuurt tot 22:00 uur. Twee maanden na invoering lijkt dat voor het overgrote deel van beide wijken betaald parkeren het gewenste effect oplevert, behalve het zuidelijke deel van de Noorderplantsoenbuurt, gelegen tussen de Koninginnelaan en de Kerklaan.

Vanwege de nieuwe grens met de Oranjebuurt, de krappe straatjes en de aanwezigheid van de harde grens van het spoor en het Noorderplantsoen hebben bewoners in dit deel van de wijk minder parkeermogelijkheden binnen de tijdsvensters. Anders gezegd: de bewoners betalen sinds 1 januari voor parkeren, maar de parkeermogelijkheden zijn afgenomen. Dit is een gevolg van de keuze voor twee tijdsvensters in één gebied. Desondanks, een terechte klacht wat ons college betreft.

Zowel de bewonersorganisatie alsook individuele bewoners hebben de gemeente met klem verzocht een op korte termijn een oplossing te treffen.



Wij hebben gelet op de de parkeerregulering, de kosten van tijdelijke aanpassingen, besloten om het vraagstuk pragmatisch op te lossen, zodanig dat de hoogste nood van bewoners wordt opgelost en toegewerkt kan worden naar een permanente oplossing, bestaande uit

1. vergunningparkeren in beide wijken tijdelijk toestaan, zonder daarvoor de regelgeving aan te passen (gedogen);
2. de zonering voor straatparkeren (tickets via parkeerautomaat) blijven hanteren;
3. vervroegen evaluatie van 1 jaar (begin 2016) naar half jaar (medio 2015).

Deze oplossing doet –voor dit moment- het meeste recht aan de overlast voor de bewoners van het bewuste deel van de Noorderplantsoenbuurt, maar ook aan de tevredenheid van de overige bewoners over het huidige regime. Bezoekers van buiten de wijk, die een parkeerticket aanschaffen bij de parkeerautomaat, dienen zich dus wel aan de twee zones te houden, zodat de gemeente de inkomsten behoudt.



De enige makkelijk uitvoerbare permanente oplossing, binnen de kaders van de huidige parkeerregelgeving, is beide wijken tot één zone samen te voegen. Bij de totstandkoming van de parkeerplannen lagen de wensen van beide wijken op dit punt ver uiteen. Voor aanpassing van de zonering dient eerst draagvlak verworven worden. Hierover zullen wij in aanloop naar de evaluatie met de bewonersorganisaties van beide wijken nader in gesprek gaan.

Wij verwachten u na de zomer nader te kunnen informeren over de uitkomsten van de evaluatie.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
Peter den Oudsten

de secretaris,
Peter Teesink